



信息服务
资政参考
决策支持

信息摘编

2024 年 第三期
(总第三十三期)

天津港保税区文教局
(图书档案馆、地方志编修办公室)

**编辑单位：**

天津港保税区文教局（图书档案馆、地方志编修办公室）

电话：

(022) 84925879

传真：

(022) 84925819

网址：

www.taeacc.org.cn

E-mail：

zdd@adm.tjftz.gov.cn

地址：

天津空港经济区东四道 8 号

编审名单

主 编：沈习春

薛晓莹

副主编：张 欣

朱丹丹

本期刊物信息搜集时间：

2024.02.16-2024.03.15



空港经济区文化中心微信

目录 CONTENTS

热点关注

商务部：加强与各国在新能源汽车领域低碳发展合作	1
证监会：进一步健全资本市场服务科技创新支持机制 促进中小企业发挥技术创新生力军作用	1
国管局：出台中央国家机关节约型机关评价标准	2
国务院：公布《碳排放权交易管理条例》	3
央行：加大对五大重点领域资金支持	5
民航局：发布行动纲要 到 2035 年建成航空运输强国	6
国办：印发《关于进一步优化支付服务 提升支付便利性的意见》	6

行业动向

多部门：培育高水平复合型数字人才 加快弥合数字鸿沟	8
工信部：到 2025 年初步建立工业领域碳达峰碳中和标准体系	9
国资委：召开中央企业人工智能专题推进会 加快布局和发展人工智能产业	10
国家邮政局：推动人工智能在快递行业广泛应用	11
工信部：印发《工业领域数据安全能力提升实施方案（2024—2026 年）》	11
两部门：鼓励新能源企业灵活配置新型储能 部署四方面任务	12
两部门：部署推动公共就业服务下沉基层五项任务	14

国际视野

德智库：德国去年对华直接投资创新高	15
德媒述评：“合肥制造”的成功秘诀	15
英媒：沙特允许中国科企进行投资并达成巨额交易	17
老挝与中国就贸易合作关系进行磋商	18
第四届中国跨境电商交易会凸显与东盟合作	18
日媒：中国致力于打造“强大人民币”	19
韩媒：韩 11 个科技领域首次被中国赶超 中美技术差距已缩小至 3 年	20
“免签”带动马来西亚和新加坡春节旅游热潮	21
G7 全员部署研发计划 量子技术成中外竞赛新高地	23
报告显示：中国对亚太地区投资大幅增长	23
越南与中国各省加强经贸联系	24

国内动态

北京：继续保持千亿投资规模 副中心 2024 年实施 435 个重大项目	26
北京：发布《制造业数字化转型实施方案》 将打造一批智能工厂	28
上海：推出融资畅通“十六条” 普惠贷款增量扩面	29

上海：从四方面全面提升上海国际金融中心能级 助力金融强国建设	29
上海：发布促进服务消费提质扩容的实施方案 12大领域推出37项重点任务	30
广东：15条措施加大科技金融领域改革创新力度 推动创投机构投早投小投硬科技	33
深圳：发布“稳外贸24条” 加快建设贸易强市	35
深圳：发布行动计划支持鸿蒙原生应用发展	36
江苏：首次探索省级财政资金免申即享 支持生物医药产业创新发展	37
浙江：加快车联网先导区高质量发展 构建车联网 产业科技创新体系	38
四川：15条举措强化“一带一路”共建国家外籍 科技人才服务	39
重庆：强化“五大工作机制” 系统构建制造业 投融资服务体系	40
海南：加快建设“陆海空”三大未来产业 发展壮大 新质生产力	41
安徽：出台惠企30条举措 将助至少5000家次企业 出境拓市场	43
贵州：发放首批“算力券”促算力产业发展	44
自贸专题	
三部门：印发《海南自由贸易港鼓励类产业目录（2024 年本）》	46
上海：临港新片区将试点离岸贸易印花税优惠政策	47
上海：登记便利化举措 全力支持浦东引领区、 自贸试验区、临港新片区首创性改革	48
上海：质量认证领域一揽子改革举措 率先落地上海 自贸区	49
湖北：自贸区“扩容”武汉首个，正式挂牌！	50
青岛：发布七大领域产业“政策包”	52
福建：先行先试探索两岸融合新路	53
国研专稿	
2024年经济形势分析与展望	55
供应链金融的融资模式及风险控制管理	59
我国智能汽车产业发展环境分析	65
数字化转型对企业经营绩效的影响探讨	70
企业排行榜	
2023中国新型储能PCS企业TOP30公示名单发布	75
2023年中国激光投影显示技术专利50强排行榜	76
2023年中国座舱域控芯片装机TOP10供应商排行榜	76
2023医疗器械企业创新TOP100	76
图书推荐	79

热点关注

商务部：加强与各国在新能源汽车领域低碳发展合作

人民网 2024-02-22

商务部新闻发言人何亚东 22 日在商务部例行新闻发布会上表示，发展新能源汽车，顺应全球绿色低碳转型趋势。作为全球新能源汽车的主要生产国和消费市场，中国制造的新能源汽车在满足国内需求的同时，也深受各国消费者认可，出口规模逐年提升，为推动全球绿色发展作出了积极贡献。

何亚东介绍，为推动新能源汽车贸易合作向更高质量迈进，商务部等 9 单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，以符合世贸规则为原则，从六个方面提出 18 项政策措施，涵盖了提升国际化经营能力、健全国际物流体系、加强金融支持、优化贸易促进活动、营造良好贸易环境、增强风险防范能力等。

下一步，商务部将同各相关部门、各地方抓好政策落地。完善部门配套措施，健全物流、金融等贸易合作支撑体系，加强与各国在新能源汽车领域低碳发展合作，推动构建公平、稳定、包容、便利的汽车贸易环境，更好服务经济社会全面绿色转型和全球低碳发展。

附：《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/-REEHswFXdKgy8S7913bQQ>

证监会：进一步健全资本市场服务科技创新支持机制 促进中小企业发挥技术创新生力军作用

中国证券网 2024-02-23

据证监会 2 月 23 日消息，证监会发布关于政协十四届全国委员会第一次会议第 01265 号（财税金融类 094 号）提案答复的函。

在对《关于支持中小型企业上市融资助推企业科技创新的提案》的回复中表示，下一步，中国证监会将创造更加公开、透明、可预期的政策环境，继续发挥好资本市场支持“专精特新”中小企业、民营企业融资的作用，进一步健全资本市场服务科技创新的支持机制，促进中小企业技术创新生力军作用的发挥。中国人民银行和金融监管

总局将继续支持中小民营企业科技创新、专精特新发展，不断优化服务模式，强化资金支持和风险保障，加强与直接融资有机衔接，引导金融资源精准匹配小微企业科技创新服务需求。

附：关于政协十四届全国委员会第一次会议第 01265 号（财税金融类 094 号）提案答复的函



<https://mp.weixin.qq.com/s/226vtbsnFBxWhOobTpQNgg>

国管局：出台中央国家机关节约型机关评价标准

国管局网站 2024-02-23

为深入贯彻习近平总书记关于机关事务工作的重要指示精神，持续落实党政机关坚持勤俭办一切事业和习惯过紧日子要求，近日，国管局发布《关于印发中央国家机关节约型机关评价标准的通知》（以下简称《通知》），出台中央国家机关节约型机关评价标准。

《通知》指出，国管局根据《节约型机关评价导则》国家标准（GB/T 29118—2023），修订形成了中央国家机关节约型机关评价标准，有助于指引中央国家机关建设节约型机关，引导干部职工践行绿色低碳的生产生活方式。

《通知》明确，中央国家机关节约型机关评价分为目标管理评价和运行管理评价。其中，目标管理评价为符合性评价，运行管理评价指标涉及组织管理与制度建设、绿色办公、生活垃圾分类、反食品浪费、设施设备应用与管理、宣传教育 6 个方面内容。目标管理评价完成且运行管理评价总得分 80 分以上的，评价合格。

下一步，国管局将同有关部门坚决贯彻落实中央决策部署和“过紧日子”要求，扎实推进节约型机关创建行动，以更大力度、更实举措、更高标准推动中央国家机关节约能源资源工作走在前列、作出表率。

附：《关于印发中央国家机关节约型机关评价标准的通知》



<https://mp.weixin.qq.com/s/Sq0iAQ7bqf84Qj4bu01LbA>

国务院：公布《碳排放权交易管理条例》

人民日报 2024-02-27

《碳排放权交易管理条例》(以下简称《条例》)近日公布，自今年5月1日起施行。2月26日，国务院新闻办举行国务院政策例行吹风会，邀请有关部门负责同志介绍相关情况。

2021年7月，全国碳排放权交易市场以发电行业为突破口，正式上线交易。“目前，市场纳入重点排放单位2257家，覆盖年二氧化碳排放量约51亿吨，占全国二氧化碳排放总量的40%以上。截至去年底，市场累计成交量达4.4亿吨，成交额约249亿元。”生态环境部副部长赵英民说，全国碳排放权交易市场的健康运行，为助力实现“双碳”目标、推动全社会绿色低碳发展发挥了重要作用。

据介绍，利用碳市场碳排放配额分配，将碳减排目标要求直接分解到企业，使企业成为减碳的主体，压实了企业责任，实现了对第一大碳排放重点行业（电力行业）的碳排放有效控制；碳市场为企业履行减碳责任提供了更灵活的选择，降低了行业和全社会的减碳成本，随着覆盖行业范围不断扩大，碳排放资源在不同行业间优化配置，将最终实现总减排成本最小化。

“碳市场形成的碳价，为开展气候投融资、碳资产管理等碳定价活动锚定了基准价格参考，促进了气候投融资工具创新，为低碳、零碳、负碳技术投融资提供了基础支撑、资金支撑。”赵英民表示，围绕碳市场，中国碳定价机制正在逐步形成。

“《条例》最直接的目的，是为全国碳市场运行管理提供法律依据。”司法部立法四局局长张要波说，《条例》坚持全流程管理，对构成碳排放权交易的要素和各主要环节做到全覆盖，力求不留空白、不留盲区；在相关制度设计上保持必要的弹性，为探索发展留出足够空间；坚持问题导向，着力完善制度机制，保障碳排放市场政策功能的发挥。

作为仍处于起步阶段的新生事物，我国碳排放权交易市场还有很多需要进一步建设和完善的地方。《条例》立足我国经济社会发展现状，就当前碳市场存在的难点问题，针对性作出了相应规定：

一是逐步推行免费分配和有偿分配相结合的碳配额分配方式。

“目前，我国碳排放配额分配方式是免费发放。适时引入有偿分配，并逐步提升有偿分配比例，有利于控制碳排放总量，使碳价更真实地反映碳减排成本。”赵英民说。

二是建立市场稳定机制。全国碳排放权交易市场有效的市场调控手段还不足，市场稳定机制尚不完善。《条例》将市场调节需要作为

制定碳排放配额总量和分配方案的重要考虑因素，开展市场调控，平衡市场供需，防止碳价格失控等市场风险，为保障碳市场健康平稳有序运行提供了法律保障。

三是对丰富交易主体和产品作出规定。《条例》规定，碳排放权交易覆盖的温室气体种类和行业范围，由国务院生态环境主管部门会同有关部门根据国家温室气体排放控制的目标研究提出，报国务院批准后实施；碳排放权交易产品包括碳排放配额和经国务院批准的其他现货交易产品。

《条例》对确定行业覆盖范围和重点排放单位相关的工作程序进行了明确。“我国碳排放主要集中在发电、钢铁、建材、有色、石化、化工、造纸、航空等重点行业，占全国二氧化碳排放的75%左右。将高排放行业尽早纳入市场，可使全社会降碳成本实现最优、最小化。”赵英民说。

数据质量是保证碳市场健康平稳有序的基础，是碳市场的生命线。据介绍，为保障和提升碳市场的排放数据质量，将通过健全完善制度、建立“国家—省—市”三级联审长效工作机制、充分利用大数据信息化手段实现穿透式监管、严厉打击弄虚作假等违法行为，实现碳排放数据质量大幅改善，碳排放报告的规范性、准确性、时效性大幅提升，企业管理效能明显增强。

《条例》对碳排放数据弄虚作假“零容忍”。张要波介绍，对参与碳排放权交易的相关活动各类主体，包括重点排放单位、技术服务机构及其工作人员，政府有关部门、注册登记机构、交易机构的工作人员等，都规定了明确的违法情形和严格的法律责任，“任何单位、个人只要违反了《条例》，都要受到追究。”

针对碳排放权交易及相关活动中不同的违法行为，《条例》规定了多样的法律制裁手段，包括警告、核减碳排放配额、没收违法所得、罚款、取消检验检测资质、禁止从事相关业务、责令停产整治等。对性质严重的违法行为，坚持重典治乱，加大惩处力度。

“我们将以《条例》出台为契机，进一步加大相关政策配套制度完善，保障市场健康平稳有序运行，严格依法管理规范操作，积极推进碳市场建设。”赵英民说。

附：《碳排放权交易管理暂行条例》



https://mp.weixin.qq.com/s/M5QtJCS0g8dHemzRYu_mJQ

央行：加大对五大重点领域资金支持

中国新闻网 2024-02-27

据中国央行 27 日消息，中国央行 26 日召开做好金融五篇大文章工作座谈会，强调各金融机构要优化内部资源配置，完善内部资金转移定价、绩效考核、尽职免责等政策安排，根据各重点领域特点加强产品服务创新，加大对五大重点领域的资金支持。

2023 年的中央金融工作会议强调，要着力做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章，切实加强对重大战略、重点领域、薄弱环节的优质金融服务。

工作座谈会认为，近年来金融部门围绕科技、绿色、普惠、养老等重点领域持续加大金融资源投入，取得积极成效。金融组织体系逐步健全，金融政策框架不断完善，金融机构制度、产品和服务体系持续优化，重点领域的融资可得性明显提升，融资成本稳中有降，为经济高质量发展提供了有力支持。

工作座谈会称，各金融机构要用好用足货币政策工具，做好审贷放贷、资金申报和存续期管理，将央行再贷款优惠政策通过各金融机构精准传导到各重点领域。提升专业服务能力，深入研究各重点领域产业政策、发展动态、经营模式、风险特征，加快构建可持续的业务模式。加强与金融管理部门的沟通，及时反映问题、提出建议、与同业交流经验。

此外，中国央行将通过加强政策指引、强化政策激励、明确目标要求、加强考核评估，做好支持引导和服务保障。

附：做好金融五篇大文章工作座谈会



<https://mp.weixin.qq.com/s/y2REWzaWpsmmpVCKZczqTw>

民航局：发布行动纲要 到 2035 年建成航空运输强国

中国新闻网 2024-02-29

中国民航局 29 日发布的《新时代新征程谱写交通强国建设民航新篇章行动纲要》(简称《纲要》)指出，到 2035 年，建成航空运输强国。

民航局当日举行例行新闻发布会。民航局发展计划司司长张清指出，改革开放以来，特别是中共十八大以来，民航发展实现了历史性飞跃，安全运行平稳可控，国际地位和影响力大幅提升。航空运输强国建设的基础不断巩固，为加快推进民航高质量发展、真正实现由“大”到“强”的新跨越奠定了坚实基础。

张清介绍，《纲要》提出，到 2035 年，建成航空运输强国。民航在行业安全、服务能力、设施装备、技术创新和管理水平等方面加速迈向国际一流水平。

《纲要》对此作出了具体部署。其中，在服务方面，《纲要》明确，航空人口和人均航空出行次数在 2019 年基础上翻一番。基本实现航空出行国内主要城市 3 小时覆盖，航空物流国际主要城市 3 日可达。

在设施方面，《纲要》指出，打造 3-4 个具有较强国际竞争力的全方位门户复合型国际航空枢纽，运输机场 400 个左右，具备年保障 3000 万起降架次能力。民航与综合交通深度融合，形成一批以机场为核心的现代化综合交通枢纽。

附：《新时代新征程谱写交通强国建设民航新篇章行动纲要》



<https://mp.weixin.qq.com/s/Ps7FZyHCOXeUoVdD1nnRrQ>

国办：印发《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》

新华网 2024-03-07

日前，国务院办公厅印发《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，

针对不同群体的支付习惯，统筹力量打通支付服务存在的堵点，弥合数字鸿沟，着力完善多层次、多元化的支付服务体系，为老年人、外籍来华人员等群体提供更加优质、高效、便捷的支付服务。

《意见》坚持目标导向、问题导向，提出六大任务：一是切实改善银行卡受理环境，满足老年人、外籍来华人员等群体“食、住、行、游、购、娱、医”等场景银行卡支付需求。二是坚持现金兜底定位，持续优化现金使用环境，不断提升现金收付和外币兑换服务水平。三是进一步提升移动支付便利性，鼓励银行、支付机构和清算机构合作，做好适老化、国际化等服务安排。四是更好保障消费者支付选择权，规模以上的大型商圈、旅游景区、文娱场所、酒店、医院等重点场所必须支持移动支付、银行卡、现金等多样化支付方式。五是优化开户服务流程，合理实施账户分类分级管理，紧盯重点地区、重点网点、重点业务环节，不断提升账户服务水平。六是综合运用多种方式和渠道，持续加强支付服务宣传推广。

《意见》要求加强统筹协调和组织实施，细化具体工作方案和配套措施，明确时间表和路线图，确保各项政策落到实处。各地区、各有关单位要建立健全工作机制，细化工作任务，切实优化支付服务，提升支付便利性。

附： 《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/0sJ0gyjuAoCdUV-14-Bopw>

多部门：培育高水平复合型数字人才 加快弥合数字鸿沟

人民网 2024-02-22

近日，中央网信办、教育部、工业和信息化部、人力资源社会保障部联合印发《2024 年提升全民数字素养与技能工作要点》（以下简称《工作要点》）。

《工作要点》明确了年度工作目标：到 2024 年底，我国全民数字素养与技能发展水平迈上新台阶，数字素养与技能培育体系更加健全，数字无障碍环境建设全面推进，群体间数字鸿沟进一步缩小，智慧便捷的数字生活更有质量，网络空间更加规范有序，助力提高数字时代我国人口整体素质，支撑网络强国、人才强国建设。

《工作要点》部署了 6 个方面 17 项重点任务。一是培育高水平复合型数字人才，包括全面提升师生数字素养与技能、提高领导干部和公务员数字化履职能力、培育高水平数字工匠、培育乡村数字人才、壮大行业数字人才队伍。二是加快弥合数字鸿沟，包括建设数字无障碍环境、提供普惠包容的公益服务。三是支撑做强做优做大数字经济，包括加快企业数字化转型升级、扩展数字消费需求空间。四是拓展智慧便捷的数字生活场景，包括推动数字公共服务普惠高效、提升重点生活领域数字化水平。五是打造积极健康有序的网络空间，包括营造共建共享社会氛围、构建数字法治道德规范、维护安全有序数字环境。六是强化支撑保障和协调联动，包括完善协同支撑体系、加大优质数字资源供给、积极参与国际交流合作。

附： 《2024 年提升全民数字素养与技能工作要点》



<https://mp.weixin.qq.com/s/ockt8mMYaXXkSCi9G0YLXg>

工信部：到 2025 年初步建立工业领域碳达峰碳中和标准体系

中国发展网 2024-02-23

近日，工业和信息化部办公厅印发《工业领域碳达峰碳中和标准体系建设指南》(以下简称《建设指南》)，提出了到 2025 年和 2030 年的一系列建设目标，同时规划了工业领域碳达峰碳中和标准体系框架和碳达峰碳中和标准制定重点领域。

《建设指南》指出，“十四五”时期是落实我国碳达峰目标的关键时期，工业领域是实现我国碳达峰目标的重点对象，推进“十四五”期间工业领域碳达峰工作是确保我国如期实现碳达峰碳中和目标的重要保证。为深入贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和决策部署，充分发挥标准在推进工业领域碳达峰碳中和工作中的引领和规范作用，工业和信息化部组织有关行业协会、科研机构和标准化技术组织编制了《建设指南》，提出工业领域碳达峰碳中和标准体系框架，规划了重点标准的研制方向，注重与现有工业节能与综合利用标准体系、绿色制造标准体系的有效衔接。希望通过加快标准制定，持续完善标准体系，推进工业领域向低碳、零碳发展模式转变。

《建设指南》明确建设目标，到 2025 年，初步建立工业领域碳达峰碳中和标准体系，制定 200 项以上碳达峰急需标准，重点制定基础通用、温室气体核算、低碳技术与装备等领域标准，为工业领域开展碳评估、降低碳排放等提供技术支撑。到 2030 年，形成较为完善的工业领域碳达峰碳中和标准体系，加快制定协同降碳、碳排放管理、低碳评价类标准，实现重点行业重点领域标准全覆盖，支撑工业领域碳排放全面达峰，标准化工作重点逐步向碳中和目标转变。

据了解，工业领域碳达峰碳中和标准体系框架包括基础通用、核算与核查、技术与装备、监测、管理与评价等五大类标准。碳达峰碳中和标准制定重点领域包括基础通用标准、核算与核查标准、技术与装备标准、监测标准及管理与评价标准。

工业和信息化部相关负责人表示，指南注重与现有工业节能与综合利用标准体系、绿色制造标准体系的有效衔接，希望通过加快标准制定，持续完善标准体系，推进工业领域向低碳、零碳发展模式转变。

附：《工业领域碳达峰碳中和标准体系建设指南》



https://mp.weixin.qq.com/s/f1s7cgBQVDhD_q0BP9A8bA

国资委：召开中央企业人工智能专题推进会 加快布局和发展人工智能产业

中国发展网 2024-02-23

2月19日，国务院国资委召开“AI赋能 产业焕新”中央企业人工智能专题推进会。国务院国资委党委书记、主任张玉卓在会上讲话强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于发展人工智能的重要指示精神，推动中央企业在人工智能领域实现更好发展、发挥更大作用。中国科学院院士鄂维南应邀介绍人工智能创新发展情况。

会议认为，加快推动人工智能发展，是国资央企发挥功能使命，抢抓战略机遇，培育新质生产力，推进高质量发展的必然要求。中央企业要主动拥抱人工智能带来的深刻变革，把加快发展新一代人工智能摆在更加突出的位置，不断强化创新策略、应用示范和人才聚集，着力打造人工智能产业集群，发挥需求规模大、产业配套全、应用场景多的优势，带头抢抓人工智能赋能传统产业，加快构建数据驱动、人机协同、跨界融合、共创分享的智能经济形态。

会议强调，中央企业要把发展人工智能放在全局工作中统筹谋划，深入推进产业焕新，加快布局和发展人工智能产业。要夯实发展基础底座，把主要资源集中投入到最需要、最有优势的领域，加快建设一批智能算力中心，进一步深化开放合作，更好发挥跨央企协同创新平台作用。开展AI+专项行动，强化需求牵引，加快重点行业赋能，构建一批产业多模态优质数据集，打造从基础设施、算法工具、智能平台到解决方案的大模型赋能产业生态。

会上，有关人工智能头部企业及中央企业代表作了交流发言。10家中央企业签订倡议书，表示将主动向社会开放人工智能应用场景。

附：国务院国资委召开“AI赋能 产业焕新”中央企业人工智能专题推进会



<https://mp.weixin.qq.com/s/zt50gyrdIAcVWMwF4FtFuQ>

国家邮政局：推动人工智能在快递行业广泛应用

中新经纬 2024-02-27

2月26日，国家邮政局党组召开会议，传达学习习近平总书记重要讲话精神，听取2023年全系统全行业贯彻落实习近平总书记关于邮政快递业重要指示批示精神情况的汇报。

会议强调，要认真学习贯彻中央全面深化改革委员会第四次会议精神，提高行业用地要素配置精准性和土地利用效率，加快邮政“十四五”重大工程项目和快递重大基础设施建设落地实施。要积极稳妥推进碳达峰碳中和，抓住快递包装绿色治理关键环节，将绿色发展理念贯穿行业生产、经营、管理全过程。要全面深入彻底排查整治行业安全隐患，推动形成隐患排查、风险识别、监测预警、及时处置闭环管理。要发挥行业科技创新支撑引领作用，加快行业数智化转型步伐。

会议指出，快递业作为现代物流领域覆盖面最广、综合运输组合效率最好、信息化智能化水平最高、生产效率提升最快的代表性行业，要在支撑实体经济发展中发挥更大作用。要持续推动“两进一出”工程，培育打造一批优秀的市场主体，加强“换新+回收”寄递物流体系和新模式发展。要进一步推动人工智能在行业中的广泛应用，充分发挥邮政快递对物流领域的先导性引导性作用，积极推动行业降本提质增效，为有效降低全社会物流成本作出行业贡献。

附：国家邮政局党组召开会议



https://mp.weixin.qq.com/s/KNv_hEM-VmNvEOskNcWg3g

工信部：印发《工业领域数据安全能力提升实施方案（2024—2026年）》

证券时报 2024-02-27

为加快提升工业领域数据安全保护能力，助力工业高质量发展，夯实新型工业化发展的安全基石，2月26日，工业和信息化部印发《工业领域数据安全能力提升实施方案（2024—2026年）》，计划到2026年年底，开展数据分类分级保护的企业超4.5万家，工业领域数据安全保障体系基本建立。

《方案》提出，到2026年年底，我国工业领域数据安全保障体

系基本建立。数据安全政策标准、工作机制、监管队伍和技术手段更加健全。数据安全技术、产品、服务和人才等产业支撑能力稳步提升。在具体任务目标方面，工业和信息化部要求，紧抓重点企业和规上企业，实现数据分类分级保护的企业超 4.5 万家，至少覆盖年营收在各省（区、市）行业排名前 10% 的规上工业企业。同时，立项研制国家、行业、团体等各类标准规范不少于 100 项，对企业履行数据安全保护责任义务加强细化标准指导。面向不少于 10 个重点行业遴选典型案例不少于 200 个，强化优秀应用实践的引领带动作用。

《方案》指出，深化重点场景数据安全保护，指导企业围绕数据汇聚、共享、出境、委托加工等重点数据处理场景，实施贴合行业特点的数据保护措施。聚焦供应链上下游协作、服务外包、上云上平台等典型业务场景，厘清多主体数据安全责任界面和衔接模式，建立全链条全方位数据安全保护体系。

在提升数据安全产业支撑能力方面，《方案》明确，加大技术产品和服务供给，提出共性技术优化升级、关键技术攻关和产品研发、新型安全架构设计、供给模式创新等任务。促进应用推广和供需对接，通过试点应用一批先进技术产品、打造一批解决方案，充分盘活利用数据安全产业供需双方资源，激发产业创新活力。

附：《工业领域数据安全能力提升实施方案（2024—2026 年）》



<https://mp.weixin.qq.com/s/vesV0jyGXbb26R5iwGG1YA>

两部门：鼓励新能源企业灵活配置新型储能 部署四方面任务

证券日报 2024-02-28

国家发展改革委 2 月 27 日发布消息称，近日，国家发展改革委、国家能源局联合印发的《关于加强电网调峰储能和智能化调度能力建设的指导意见》（以下简称《指导意见》）提出，鼓励新能源企业通过自建、共建和租赁等方式灵活配置新型储能，结合系统需求合理确定储能配置规模，提升新能源消纳利用水平、容量支撑能力和涉网安全性能。此外，在推动新型储能技术多元化协调发展方面，还要“着力攻克长时储能技术，解决新能源大规模并网带来的日以上时间尺度的系统调节需求”。

国家发展改革委有关负责人表示，随着风电、光伏发电等新能源装机规模持续扩大，新能源出力波动性日益增强，对电力系统调节能力提出更高要求。目前电力系统调节能力尚难以完全适应新能源发展需要，导致电力运行高峰时段顶峰能力不足与低谷时段消纳问题并存，成为影响电力供需平衡、制约新能源高效利用的突出问题。

为此，《指导意见》提出，到2027年，电力系统调节能力显著提升，抽水蓄能电站投运规模达到8000万千瓦以上，需求侧响应能力达到最大负荷的5%以上，保障新型储能市场化发展的政策体系基本建成，适应新型电力系统的智能化调度体系逐步形成，支撑全国新能源发电量占比达到20%以上、新能源利用率保持在合理水平，保障电力供需平衡和系统安全稳定运行。

从具体内容来看，《指导意见》统筹源、网、荷、储各侧调节资源，重点部署了四方面任务。

一是加强调峰能力建设。着力提升支撑性电源调峰能力，统筹提升可再生能源调峰能力，大力提升电网优化配置可再生能源能力，挖掘需求侧资源调峰潜力。

二是推进储能能力建设。做好抽水蓄能电站规划建设，推进电源侧新型储能建设，优化电力输、配环节新型储能发展规模和布局，发展用户侧新型储能，推动新型储能技术多元化协调发展。

三是推动智能化调度能力建设。推进新型电力调度支持系统建设，提升大电网跨省跨区协调调度能力，健全新型配电网调度运行机制，探索多能源品种和源网荷储协同调度机制。

四是强化市场机制和政策支持保障。积极推动各类调节资源参与电力市场，建立健全促进调节资源发展的价格机制，健全完善管理体系。

此外，《指导意见》提出健全完善工作机制、统筹制定实施方案、加强实施方案评估和落实、压实地方和企业责任四方面工作要求。国家发展改革委、国家能源局将完善电力系统调峰能力考核制度，统筹推进全国电网调峰、储能和智能化调度能力建设，组织相关机构对各地及电网企业的实施方案开展评估，持续完善相关政策和标准体系等。

附：《关于加强电网调峰储能和智能化调度能力建设的指导意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/whYDE90Ja6zvUyYrPBqHpg>

两部门：部署推动公共就业服务下沉基层五项任务

新华社 2024-03-01

人力资源社会保障部、财政部近日联合发布《关于推动公共就业服务下沉基层的意见》，提出力争用2至3年时间，打造一批具有示范引领性的基层就业服务网点，加快形成上下贯通、业务联通、数据融通的基层就业服务格局，增强公共就业服务的均衡性和可及性。

意见明确了五项重点任务。一是服务网点覆盖基层，聚焦人流密集区、产业集聚区等区域，布局基层就业服务网点，形成覆盖城乡、便捷可及的就业服务圈。二是服务信息辐射基层，推广“大数据+铁脚板”服务模式，支持街道（乡镇）、社区（村）精准实施就业服务和重点帮扶。三是服务力量下沉基层，县级公共就业服务机构工作人员下沉基层服务网点开展就业服务，定期组织职业指导师、公共就业创业服务专家等深入基层服务网点提供服务。四是服务模式适应基层，探索预约服务、上门服务、代理服务、远程服务等便民措施。五是服务供给支撑基层，形成服务主体多元化、服务方式多样化的基层就业服务供给模式，建立健全政府购买公共就业服务机制。

附：《关于推动公共就业服务下沉基层的意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/UI7yHVt9bEUHRN2xzNiKzg>

德智库：德国去年对华直接投资创新高

参考消息网 2024-02-18

据新加坡《联合早报》网站2月17日报道，德国企业2023年对中国的直接投资达到创纪录的119亿欧元（1欧元约合7.67元人民币——本网注）。

报道称，德国经济研究所在其根据德国央行数据撰写的一份报告中指出，2023年德国对华直接投资总额达到创纪录的119亿欧元，比2022年增长4.3%。此外，2023年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%，为2014年以来的最高水平。

报告还指出，德国企业在中国过去三年的投资额大致相当于其2015年至2020年的投资额。

报告作者马蒂斯表示，德国企业，特别是大公司，仍将中国视为正在增长的庞大市场，并计划把更多业务放在中国，以对冲全球贸易紧张局势加剧带来的风险。

不过报告也指出，数据显示，主要投资的增长可能仍由大企业推动。中国德国商会近日发布的调查结果显示，73%的大型德企计划在未来两年增加对华投资，而小型企业的这一比例仅有50%。

美国荣鼎咨询也发布了一份基于德国央行数据的报告。该报告显示，德国企业为了降低成本，越来越多地把在中国产生的利润在中国进行再投资。

德媒述评：“合肥制造”的成功秘诀

参考消息 2024-02-19

德国《商报》网站2月17日刊登题为《中国如何将一座默默无闻的百万人口城市打造成电动汽车中心》的报道，试图揭秘合肥是如何发力朝阳产业，从而取得成功的。报道内容摘编如下：

2023年，中国新能源汽车产量接近960万辆，其中相当一部分来自安徽。该省份靠近东部富饶的沿海地区，但过去长期以农业为主，经济发展相对落后。

然而，过去10年，安徽通过雄心勃勃的产业政策和对国内高科技公司的定向投资，成功地将省会城市合肥的生产总值提高了约150%，远高于全国平均水平。

如今，拥有逾 950 万人口的合肥为全世界生产液晶屏，这座城市还将成为中国的智能电动汽车中心。过去 10 年，朝阳产业在合肥工业生产中的比重大幅提升。“合肥模式”被媒体奉为典范，其他省份也纷纷派团赴合肥学习。

专家认为，作为世界第二大经济体的中国不应再依赖房地产或大规模生产廉价商品来实现增长，而应依靠朝阳产业，如电池技术、可再生能源、电动汽车以及现代化的制造业。

合肥的成功基于以下几个因素：一是中国科学技术大学吸引了来自全国各地的优秀人才。对于一个并非北京、上海、广州和深圳这种大都市的城市来说，这很不寻常。

另一个特殊之处是当地政府的投资策略。它像风险投资人那样关注那些前景看好的公司，以将其留在合肥或吸引其落户合肥。

这方面最著名的案例就是对蔚来的投资。2020 年，合肥市政府通过向蔚来注资数亿美元，挽救了这家面临挑战的年轻公司。

2023 年 10 月，蔚来在合肥的新制造基地正式开放。在体验中心，工作人员正在引导客户参观车辆，并对蔚来与安徽的合作赞不绝口。

该制造基地负责人蒋兆君表示，合肥的优势在于发达的电动汽车供应链以及与高校的合作。蔚来与比亚迪和大众汽车等其他当地制造商一样，受益于这个生态系统。他说，德国大众汽车公司的代表也到蔚来的制造基地参观过。

在合肥，大众汽车将投资约 10 亿欧元建立大型研发中心。该公司也与中国科学技术大学合作培养专业人才。

“我们希望利用中国的创新能力，”大众汽车集团中国区负责人拉尔夫·布兰德施泰特 2023 年晚些时候在合肥说，“我们正在充分发掘合肥作为科技中心的全部潜力。”

合肥市有关部门正在建立尽可能完整的供应链，并继续吸引外国公司入驻。2023 年，当地商务经贸代表团前往德国，参观了大陆集团等公司。

德国汽车零部件供应商大陆集团除在合肥设厂外，也考虑在当地设立研发中心。塑料制造商梦达驰和薄膜技术厂商库尔兹等德国汽车行业供应商也已落户合肥。

合肥有着在新经济世界中发挥引领作用的雄心壮志。在当地机场，一座新航站楼正在建设中，“合肥制造”的高科技产品将从这里被运往全国各地，并走向世界。

英媒：沙特允许中国科企进行投资并达成巨额交易

参考消息网 2024-02-21

据英国《金融时报》网站 2 月 19 日报道，沙特增加对华科技交易需求。

报道称，在利用石油财富促进国内科技产业发展之际，沙特阿拉伯允许中国知名科技公司在这个海湾国家进行投资，并达成巨额交易。

近年来，中国顶尖科技集团阿里巴巴和商汤科技等已与沙特达成价值数亿美元的交易，在沙特成立合资企业。

但报道同时说，据包括基金经理、科技企业家和顾问在内的圈内人士透露，沙特投资者正在对交易融资附加更严格的条件。一名为科技公司提供有关融资建议的顾问说：“他们希望这些公司和工程师帮助培训他们自己的人才。”

沙特正寻求全球科技公司协助，以升级经济模式并推动经济多元化，此举与中国科技公司的需求不谋而合，后者已转向中东寻找投资和新的收入来源。

沙特的战略也呼应了中国地方政府几十年前面向外国公司的策略：赋予市场准入，以换取对当地的人才培训和投资。

据了解交易内情的人士透露，中国人工智能企业参与了沙特雄心勃勃的项目：修建未来超大城市——新未来城。

中国自动驾驶企业小马智行去年 10 月从新未来城投资基金筹措了约 1 亿美元投资；根据协议，小马智行将在沙特成立地区研发和制造中心。

阿里云 2022 年与沙特电信成立合资企业，拓展了沙特市场；沙特电信还与华为开展 5G 相关合作。

几位业内人士说，沙特正在硅谷和深圳最优秀的企业中“精心挑选”，以吸引外国科技公司，帮助沙特发展刚刚起步的人工智能产业。

报道说，中国企业家说，与同样也在涌向中东的西方竞争者相比，他们或许拥有另一个优势：愿意共享宝贵的知识产权。

一位风险资本投资者表示：“中国企业对知识产权转让的态度通常比欧美企业更为开放，后者在这方面的政策非常严格。”这位投资者曾为一家中国科技公司与沙特同行的合资企业提供资金。

不过，奥尔布赖特石桥咨询集团的中国科技问题专家保罗·特里奥罗也表示，有人担心，与中国研究者的合作可能会导致美国限制向沙特出口先进芯片，以防这些芯片被用于中国的项目。

老挝与中国就贸易合作关系进行磋商

ASEAN Tribune 2024-02-28

老挝工商部长 Malaitong Kommasith 先生于 2 月 26 日在万象会见了中国云南省省长王予波，讨论贸易合作问题。

双方讨论了促进老挝与云南省之间的贸易合作、贸易形势、促进老中铁路货物运输、旅游和人力资源开发等问题。

工商部部长对中国政府和云南省以及老挝工商部的合作与支持表示感谢。

云南省促进双边贸易，对老挝出口到中国 98% 的产品给予特殊权利，帮助商务人员知识升级，提供材料、车辆等方面的帮助。

此外，云南省商务厅和中国商务部帮助支持老挝恢复对华牛出口，实现了初步目标，双方也要互相帮助，继续实施该项目。

他还对云南省表示赞赏，云南省是老挝和云南之间经贸合作的重要力量，帮助老挝向现代工业转型。

目前，工商部正重点做好各方面的准备工作，为 2024 年的东盟做准备。

因此，我们向中国提出支持技术援助，制定电子商务发展和管理以及电子商务管理的战略计划，并支持创建视频会议室以及系统和服务设备等。

第四届中国跨境电商交易会凸显与东盟合作

PR Newswire - Chinese 2024-03-01

中国跨境电商交易会创始人、福建省进出口商会会长阮卫星 28 日下午在新闻发布会上介绍，第四届中国跨境电商博览会（以下简称“跨境电商会”）将于 3 月 18 日至 20 日在福州举行，主题为“跨境到东盟，电商到南海”。来自泰国等东盟国家的网红将前往展会现场进行直播带货。

跨境电子商务正成为中国与东盟合作的热点。“一批东盟国家的买家群体将前来采购，东盟国家‘人、货、地’要素矩阵将汇聚进博会。”阮卫星认为，中国与东盟跨境电商互补性强，合作潜力大。特别是区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）的生效，为中国跨境电商带来了投资贸易自由化便利化。

深耕海外数字营销的福建米多多网络科技有限公司总经理邓海也认为，随着互联网技术的快速发展和东盟制造业的崛起，跨境电商正在成为中国与东盟贸易发展的新引擎。

自 2021 年成立以来，中国越来越多的跨境电商企业及其产业带正依托跨境交易会平台实现转型升级。阮卫星表示，展会占地 5 万平方米，将聚集全国 80 多个外贸产业带的数千家供应链企业。

跨境电商作为我国外贸的生力军，发展势头依然强劲。2023 年，我国跨境电商进出口额为 2.38 万亿元，同比增长 15.6%。阮卫星指出，跨境交易会将带领数以百万计的中国传统外贸企业和跨境电商企业共同走出国门，开辟更好、更多元化的国际供应链，实现“买全球、卖全球”。

此外，今年的跨境交易会还设立了一个新的 TikTok 生态区，选择行业内的优质服务提供商入驻，一站式呈现了 Tik Tok 服务的整个生态。

日媒：中国致力于打造“强大人民币”

参考消息网 2024-03-01

《日本经济新闻》2月28日刊文表示，中国致力于打造“强大人民币”，文章编译如下：

1月16日，中共中央总书记习近平在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上强调，金融强国应当拥有强大的货币。中国领导人明确了重视人民币国际化的态度，致力于将中国建设成在国际市场上拥有强大存在感的“金融强国”。

包括巴西和中东国家在内，中国一直在努力扩大双边本币结算的适用范围。在因入侵乌克兰而遭受美欧日金融制裁的俄罗斯，人民币结算已经扩展至石油交易等诸多领域。在俄罗斯2023年的外汇交易中，人民币交易量激增至此前一年的三倍多，首次超过美元位居榜首。

人民币使用范围的扩大主要集中在中国与资源丰富国家的贸易中。中国从俄罗斯、中东进口石油和天然气，从巴西采购铁矿石和大豆，利用大买家的地位推动人民币国际支付的发展。中国人民银行在1月初召开的年度工作会议上提出有针对性地推进人民币国际化的方针，特别是要推动人民币在重点领域、重点地区的使用。

日生基础研究所首席研究员三浦祐介指出：“中国此举意在提升国际影响力的同时降低来自美国的制裁风险。”鉴于俄罗斯经济因金

融制裁蒙受打击，中国急于在与国家安全直接相关的领域建立起不依赖美元的体制。

事实上，人民币的国际化正在稳步推进。根据环球银行间金融通信协会(SWIFT)的统计，1月，人民币在国际支付货币中的份额已达4.51%，而在2023年春季这一份额还只有2%左右。后来人民币的国际支付份额在2023年11月超越日元位居全球第四。

不过人民币与排名第一的美元(占比46.64%)和第二的欧元(占比23.02%)相比还有较大差距。

中国外汇储备本身也严重依赖美元。中国国家外汇管理局的数据
显示，2018年，美元在中国外汇储备中的占比达到57%。近年来，中
国开始加速抛售美债，充实黄金储备，但想要找到不逊于美债的高流
动性资产也并非易事。

虽然中国希望拥有“强大的货币”，但可以说人民币想要成为比肩美元的基础货币，前方绝非一片坦途。中国至今不愿踏出开放金融市场这一步的重要原因之一便是担心资产外流。严格的资本监管也让人民币作为国际货币的魅力大打折扣。

韩媒：韩11个科技领域首次被中国赶超 中美技术差距已缩小至3年

环球时报 2024-03-01

据韩国《朝鲜日报》2月29日报道，韩国科学技术信息通信部(科技部)当天发布的“2022年度技术水平评估结果”显示，在韩国政府选定的11个领域136项关键技术方面，韩国相关发展水平“首次被中国赶超”。

据韩国《亚洲日报》报道，该评估每2年进行一次，包括建筑交通、灾难安全、航空航天海洋、国防、机械制造、纳米材料、农林水产食品、保健医疗、能源资源、环境气象、信息通信技术和软件等11个领域。针对美国、欧盟、中国、日本、韩国这五大经济体，采取对论文和专利定量分析的方式进行。

评估结果显示，将整体技术水平最高的美国设定为100%，其后依次为欧盟(94.7%)、日本(86.4%)、中国(82.6%)、韩国(81.5%)。与2020年相比，韩国技术水平提高了1.4%，与美国的技术差距从3.3年缩短到3.2年。但在2020年的调查中，韩国(80.1%)曾以微弱优势领先于中国(80%)，时隔两年中国在技术方面“首次超越韩国”。

本次调查中，中国与美国的技术差距已缩小至 3 年。2016 年以来，日本技术水平持续下滑，已经跟不上美国的发展步伐。

仅看 50 项国家战略技术，各国科技发展水平依次是美国(100%)、欧盟(92.3%)、中国(86.5%)、日本(85.2%)、韩国(81.7%)，韩中两国差距进一步拉大。报道提及，韩国在二次电池领域领先于他国，但在航天和海洋、量子领域落后，仅相当于美国的 55% 和 65.8% 的水平。

韩国科技部表示，韩国在航空航天和海洋领域的评价有所下降，主要是因为大型多级燃烧循环发动机、空间观测传感、对月观测、先进航空燃气涡轮发动机零部件等方面评分下降导致。韩国在信息通信技术和软件方面评价下降的原因，在于量子计算机、量子测量、人工智能基础设施方面存在短板。

“免签”带动马来西亚和新加坡春节旅游热潮

PR Newswire - Chinese 2024-03-05

今年农历新年，据当地媒体报道，马来西亚旅游业迎来了“丰收季”。

根据马来西亚旅游、艺术和文化部部长 Teo Keng Shin 2 月 24 日发布的信息，马来西亚在农历新年期间接待了约 5,000 个中国旅行团，预计将为马来西亚带来 10 亿至 15 亿林吉特（1 美元约合 4.76 林吉特）的经济效益。

Teo 说，自去年 12 月 1 日马来西亚和中国实施签证便利措施以来，来马来西亚的中国游客数量大幅增加。这足以证明签证便利化政策的积极作用。

在深受中国游客欢迎的槟城，当地旅游相关行业从业者感受到了“丰收”。槟城土生华人餐厅的老板 Winnie Poh 本应在农历正月十六休息一天，但她还是敞开大门欢迎前来参观的中国游客。Winnie Poh 表示，土生华人餐饮一直很受中国游客的欢迎，“免签后，来我们餐厅的中国游客数量明显增加”。

在槟城橄榄树酒店的大堂，酒店经理谢文丽特意布置了灯笼、对联、柑橘等充满节日气氛的摆设，为春节欢庆。谢文丽告诉记者，自马中互免签证以来，酒店接待的中国游客明显增加。她希望用中国游客熟悉的节日装饰品，让中国游客有“回家过年”的感觉。酒店预订网站 AGODA 于 2 月 26 日公布的数据证实了她的观点：在措施实施的第一个月，中国游客在马来西亚的住宿搜索量环比增长了 5 倍。

签证便利化措施不仅使来马来西亚的中国游客数量激增。在吉隆坡的一家旅行社里，多条推荐的中国旅游路线被列在显眼位置。店员王女士告诉记者，马来西亚游客觉得现在来中国旅游更方便了，“来问的人越来越多”。

不仅仅是旅游业对这些措施感到“兴奋”。马来西亚中华总商会会长 Loh Seng Quan 表示，ACCCIM 拥有 11 万家会员商户，其中许多与中国保持业务往来，现在可以节省签证兑换的手续、时间和成本，这为企业来华经商提供了“极大的便利”，促进了两国人民的交流。在过去的三个月里，酒店在商务旅客数量和开展的各种马中商务交流活动方面都出现了“显著增长”。“我亲自去中国买了我们橄榄树酒店的春节陈设，去那里太方便了。”

马来西亚交通部长 Loke Siew Hock 指出，签证便利化政策的实施，有效促进了两国航空业的互联互通和人员往来。根据马来西亚航空委员会的预测，最近两国之间直飞航班和城市的增加将使两国航空公司今年为双边旅行提供 680 万个座位，同比增长 95%。“中国航空公司在全国各地的机场都受到欢迎”。Loke Siew Hock 说，他希望未来有更多的航班连接马来西亚和中国之间的更多城市。

继马来西亚之后，今年 2 月 9 日，中国和新加坡正式生效互免签证。据《联合早报》报道，支付宝 2 月 27 日发布的数据显示，在为期 7 天的农历新年假期期间，中国游客使用支付宝在新加坡的消费是去年同期的 7 倍，带动了该国零售、餐饮等旅游相关行业的消费。

新加坡驻北京大使馆在社交媒体上表示，免签证协议将加强两国之间的民间联系，促进相互了解，并为新加坡和新加坡人带来更多的经济机会。

不少旅游业从业者指出，随着马来西亚、新加坡、泰国等国游客免签的实施或即将实施，中国游客在东盟地区的旅游将更加“畅通无阻”，东盟国家旅游业可以抓住机遇，协同发展。马来西亚华人旅游协会柔佛分会会长郑建全在接受新加坡媒体采访时表示，在免签便利政策下，新加坡和柔佛的旅游行程可以“打包”，然后与其他东南亚国家“联动”，这将进一步放大免签政策带来的好处。

G7 全员部署研发计划 量子技术成中外竞赛新高地

环球时报 2024-03-05

量子计算的重要性已经不言而喻。当前，七国集团（G7）已经全员部署量子计算机研发计划，美国更是将相关计划命名为“微型曼哈顿计划”，比肩大名鼎鼎的原子弹项目“曼哈顿计划”。香港《南华早报》1日报道称，量子计算是一项可能改变医疗、金融和数据安全等多领域的技术，中美两国争当成为用好这项关键技术的“第一名”。还有美国媒体表示，中美两国都将量子技术视为像人工智能那样具备战略意义的前沿技术。

近年来，不少分析机构将中美两国视为量子计算领域的“第一梯队”。目前全球仅有4台量子计算机实现了“量子计算优越性”里程碑，其中，中国的“祖冲之”和“九章”就占据两席，另外两席是美国谷歌的“悬铃木”和美加合作的“北极光”。

不过，这一论调也存在争议。有观点认为，中国在稀释制冷机、高性能示波器等量测设备、特种线缆、极低温电子元器件上均存在较为明显的短板。“美国之音”网站今年1月报道称，量子信息技术可分为量子计算、量子通信和量子精密测量三大分支，中国强在量子通信，但美国量子计算机在量子比特数量和量子纠错上进展更快。2023年12月4日，美国IBM公司推出了世界第一台拥有超过1000个量子比特（衡量量子计算机性能的重要指标之一）的量子计算机。

报告显示：中国对亚太地区投资大幅增长

参考消息网 2024-03-08

据日本《日经亚洲》杂志网站3月7日报道，报告显示，与全球趋势相反，中国对亚太地区的投资在2023年大幅增长。

澳大利亚格里菲斯大学和上海复旦大学旗下研究机构发布的报告显示，去年中国在亚太地区的投资总额接近200亿美元，增长37%。中国还在该地区承担价值约170亿美元的建设合同（其中部分资金来自中国贷款），较2022年增长约14%。

报告说，这些数字与去年亚洲新兴经济体获得的外国直接投资总额下降 12%形成鲜明对比。本周，中国政府计划将 2024 年国内生产总值（GDP）增长目标设定在“5%左右”，与去年的目标持平。

报道称，有关中国参与亚太地区项目——包括投资和承担建设合同——的数据表明，中国的活动正开始恢复到新冠疫情前的水平。过去，投资是中国在该地区参与经济活动的重要组成部分，但在 2021 年，承担建设合同首次占到（中国在该地区整体活动）70%以上。根据该报告，去年，投资约占 54%，接近新冠疫情前的水平。

2023 年，中国对亚太地区投资的相当大一部分流向东南亚，同比增长 27%，其中，印度尼西亚是最大的接受国，获得约 73 亿美元的投资。

报道称，总体而言，过去一年中国私营企业主导了对亚太地区的投资，与前两年相比，更多的中国企业加入竞争。

大多数新的私人投资者参与了能源转型和电池材料生产项目。这凸显中国已攀登至全球关键矿产和可再生能源产业供应链的顶端。

中国在金属和矿业领域——特别是与绿色转型相关的资源（比如锂和镍等电池材料）——的活动主要集中在印度尼西亚、韩国、越南和孟加拉国。此类活动规模高达 53 亿美元，较 2022 年增长 130%。

该报告预测，绿色转型的紧迫性增加，以及国内需求疲软促使中国企业寻求海外机会，今年中国在亚太地区的投资和建设将进一步复苏。

报告指出：“此外，中国可能会继续参与大型战略基础设施项目，这些项目可能不会带来直接的经济利益。”

报告提到了铁路、公路和港口，因为北京寻求“避免依赖（当地）脆弱的运输网络”。

越南与中国各省加强经贸联系

Vian Macroeconomic News 2024-03-14

越南工业和贸易部（MoIT）官员 3 月 13 日表示，凭借其市场规模和优势互补，越南和中国山东省仍有很大的加强经贸合作的空间。

在河内举行的商业配对会议上，MoIT 贸易促进局局长 Vu Ba Phu 表示，中国已连续 20 多年成为越南最大的贸易伙伴。与此同时，2023 年，越南在东盟中排名第一，在中国的贸易伙伴中排名世界第七。

在与中国的合作中，MoIT 高度重视山东这个中国经济发展的领先省份。他指出，去年山东与越南的贸易额为 109 亿美元，在与东南亚国家有贸易关系的中国地区中排名第八，约占两国贸易总额的 4.8%。

为了更好地挖掘双方的潜力和需求，Phu 建议山东省政府为企业开展更多的商业配对和贸易促进活动创造最佳条件，以促进双方优质和强大产品的投资和贸易，包括越南的水果、水产品和农产品、加工食品、饮料和服装，以及山东的机械、电子设备和化工产品。

他呼吁企业支持加强投资联系，并分享山东省擅长的农业加工、纺织服装、新能源、电动汽车、机械和电子行业发展经验，以帮助越南企业提高产能。

这位官员还要求山东当局为越南企业在中国做广告和建立品牌提供有利条件，特别是在该省的主要分销系统。

Phu 表示，MoIT 准备与中国和山东当局协调，帮助企业开展合作活动，并承诺根据越南法律和国际惯例为中国企业在越南有效和可持续地运营提供支持。

山东省人民政府副省长宋军继表示，由于越南和中国是重要的经贸伙伴，产业互补，合作潜力可观。推进经贸合作，对于加强全面战略合作伙伴关系至关重要。

他指出，山东是中国北部人口众多、经济规模较大的省份，与越南经常在经济、贸易和农业事务上合作。2023 年 6 月，山东省政府组织了一个由 100 多家企业组成的代表团前往越南进行谈判并寻求合作伙伴。不到一年后，又派出了一个大型经贸代表团前往越南，并与 MoIT 协调召开了贸易促进会。

这反映了山东促进与越南以结果为导向的合作的决心，并为企业创造促进交流和伙伴关系的机会。

北京：继续保持千亿投资规模 副中心 2024 年实施 435 个重大项目

北京日报 2024-02-28

2024 年，城市副中心将继续保持千亿投资规模，全年共安排 435 个重大项目，总投资预计 6658 亿元、2024 年计划完成投资 1005 亿元，推动副中心由“生机勃发”迈向“高质量发展步伐加快”新阶段。这是记者从昨天从城市副中心产业高质量发展大会上了解到的。

连续 4 年保持千亿投资规模

2024 年是京津冀协同发展战略实施十周年。十年来，城市副中心立足京津冀协同发展大局，以高质量发展为主题，把握城市副中心战略定位，开启建设发展的宏伟新篇。从 2020 年起，副中心连续 4 年保持千亿投资规模，位列全市第一梯队。千亿投资以重大项目为依托，搭建起副中心“四梁八柱”，综合承载力全面提升，经济内生动力显著增强，城市吸引力持续跃升。

2024 年，城市副中心将继续保持千亿投资规模，高水平建设千年之城底座。全年副中心共安排 435 个项目。其中，231 个基础设施领域项目持续拓展城市框架，今年力争实现东六环入地改造、厂通路、环球影城北综合交通枢纽等项目完工，加快温潮减河工程、轨道交通 M101 线一期工程、副中心站综合交通枢纽等项目建设进度，力促春明路、潮白河国家森林公园先行启动区等项目落地开工。

76 个民生改善领域项目中，今年力争实现安贞医院通州院区、潞县故城遗址工程等完工，加快首儿所通州院区、人大通州新校区、北苑家园中心、体育场升级改造等项目建设进度，力促工人文化宫、北京第一实验中学、文旅区幼儿园等项目落地开工。

128 个产业领域项目中，北规院业务综合楼、台湖图书城提升改造等项目将实现完工，张湾环球奥莱小镇、首旅总部、西北工业大学北京研究院、清华大学通州金融发展与人才培养基地等项目建设进度加快，同时还将力促海昌海洋公园、宋庄青年艺术家工坊等项目落地开工。

推出 50 万平方米新型产业空间

今年，通州区制定了《关于加快推进北京城市副中心产业高质量发展若干措施》（以下简称《若干措施》）。“我们将拿出 10 亿元产业扶持资金，50 亿元产业引导基金，50 万平方米新型产业空间，从资金支持、空间供给、营商环境、人才服务等多维度，全方位助力

企业在副中心行稳致远，共享城市副中心发展红利。”通州区委常委、副区长吴孔安介绍。

《若干措施》分为 6 个部分，包含 26 条措施，主要围绕产业集群化、创新化、生态化、空间、人才、金融保障等方面。其中，对新增产业链头部企业最高按年度区域贡献的 70% 给予扶持，对存量产业链头部企业最高按年度区域贡献增量部分的 70% 给予扶持，对产业孵化平台给予连续三年每年最高 1000 万元支持并提供低成本产业空间。

筑巢广纳精英人才，副中心人才政策也已全面升级为“运河英才计划”。通州区委常委、组织部部长孙学伟介绍，该计划面向在副中心工作或有意来副中心创业的人才群体，按照运河杰出人才、运河领军人才、运河青年人才分层次予以认定，在资金奖励、引进落户、人才安居、子女教育、医疗服务等方面精准给予支持。

11 个重大项目现场签约

会上，360 科技、软通动力、北京金融分析师协会、三只羊（北京）、阿里巴巴文化娱乐与通州区分别签署了战略合作协议。北京市科委、中关村管委会与通州区签署了科技创新促进城市副中心高质量发展合作协议；北京市农林科学院与通州区签署战略合作协议。

软通动力集团执行副总裁、CTO 刘会福介绍，根据合作协议，软通动力将与通州区紧密合作，共同建设京津冀信创小镇，包括全国智能制造基地及软件开发总部、产教训融合基地等。围绕新质生产力、网络安全、京津冀协同等创新要求，企业以构建软硬一体、开放协同的专业型园区为抓手，发挥软通动力企业带动效应，形成自身产业生态，带动京津冀产业链协同发展。

此外，会上还启动了城市副中心企业高质量发展联合会，揭牌了北京城市副中心技术创新中心、城市副中心 ESG 绿色金融联盟。城市副中心与粤港澳大湾区、京津冀、成渝、闽三角、北欧等地区的代表性机构合作成立“投资副中心合作伙伴联盟”。

附：《关于加快推进北京城市副中心产业高质量发展若干措施》



https://mp.weixin.qq.com/s/Po0TewXJhPUcqjtdI_BYyw

北京：发布《制造业数字化转型实施方案》 将打造新一批智能工厂

新华社 2024-03-03

未来三年，北京将迎来新一批智能工厂。北京市经信局近日发布的《北京市制造业数字化转型实施方案（2024—2026年）》显示，北京将推进制造业企业数字化转型，力争实现到2026年新增100家智能工厂与数字化车间。

在小米智能工厂里，一秒钟下线一部智能手机；从一张订单开始到最后交付，跨国公司ABB的北京亦庄工厂里，车间关键设备互联互通率达100%……智能制造已成为北京制造业发展的新名片。根据北京市经信局的数据，“十四五”以来，北京实施“新智造100”工程，推动“北京智造”发展进入快车道，建立10家产值过百亿元的智慧工厂，培育103家智能工厂和数字化车间。智能工厂和数字化车间关键工序装备数控化率达到88.12%，生产设备联网率达到79.55%，产品不良品率、单位产值能源消耗明显降低。

在北京，智能工厂数量还在不断增加。根据方案制定的目标，到2026年，北京将力争通过数字化、智能化转型升级，推动规模以上制造业企业全面实现数字化达标，重点产业领域关键工序数控化率达到70%；培育100种以上数字化转型优秀供给产品，培育20家市级及以上工业互联网平台；打造20家国家级智能制造标杆企业、示范工厂或“世界灯塔工厂”，新增100家智能工厂与数字化车间。

为推动制造业数字化转型，北京将全面开展数字化转型评估，提出全市规模以上制造企业数字化、智能化转型达标指标作为数字化转型“达标线”。

从具体实施角度来看，北京将通过平台赋能、产业链带动、产业园区推动等路径推进制造业数字化转型。比如支持汽车、电子、医药、装备制造等重点行业龙头企业培育工业互联网行业型平台；支持数字化车间、智能工厂等标杆企业赋能产业链供应链上下游企业，带动上下游各主体之间实现数字化达标；鼓励产业园区提升数字化服务能力，建设数字化转型先进园区；探索工业大脑、机器人协助制造、机器视觉工业检测、数字孪生设计优化等人工智能在制造领域的应用场景。

附：《北京市制造业数字化转型实施方案（2024—2026年）》



<https://mp.weixin.qq.com/s/y9GRG49aaH0q9idxpxAfGw>

上海：推出融资畅通“十六条” 普惠贷款增量扩面

解放网 2024-02-19

近日，国家金融监督管理总局上海监管局印发《关于实施“融资畅通工程”优化营商环境 进一步支持上海经济金融高质量发展的通知》，推出十六条政策举措，旨在大力优化营商环境。

上海要建立快速响应的企业融资对接服务机制，持续优化续贷机制，力争2024年无缝续贷累计投放超1万亿元，银行机构办贷续贷效率明显提升。

在聚焦服务实体方面，要实现上海重要产业链金融服务全覆盖，服务链上小微企业2.5万户以上。构建“股贷债保”联动的金融服务支撑体系，2024年力争科技企业贷款余额同比增长25%以上，突破1.5万亿元，知识产权质押贷款余额达到200亿元左右。深化绿色金融发展，支持设立绿色（分）支行，创新开发基于碳普惠减排量的金融服务，加大绿色转型金融支持力度，推动ESG信息披露，推进浦东新区环境污染责任保险机制落地建设，2024年力争全市绿色融资余额突破1.5万亿元，提前完成“十四五”目标。

附：《关于实施“融资畅通工程”优化营商环境 进一步支持上海经济金融高质量发展的通知》



https://mp.weixin.qq.com/s/bw_FTk99VQLdhuSA9wwm4A

上海：从四方面全面提升上海国际金融中心能级 助力金融强国建设

中国证券网 2024-02-22

记者获悉，上海市委金融办常务副主任、市金融工作党委常务副书记周小全2月21日在“2023年上海国际金融中心建设十大事件”发布会上发表致辞，展望2024年上海国际金融中心建设。

周小全表示，上海金融系统将深入贯彻党的二十大和中央金融工作会议要求，全面提升上海国际金融中心能级，助力金融强国建设。一是着力做好科技、绿色、普惠、养老、数字金融五篇大文章。推进科创金融改革试验区建设，鼓励更多耐心资本、长期资本“投早、投小、投硬科技”。完善绿色金融、养老金融产品体系。深化大数据普

惠金融应用。打造数字人民币应用示范城市。二是推进更深层次金融改革。落实党中央、国务院对上海“五个中心”建设要求，以《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》为重要抓手，积极推动相关金融政策落地出台，支持自贸试验区及临港新片区建设。三是深化金融高水平制度型开放。推进国际金融资产交易平台建设，进一步提升国际再保险中心能级。支持金融服务企业走出去，开展金融数据跨境流动。探索拓展跨境和离岸金融服务。四是更好统筹发展与安全，营造优良的金融营商环境。尽快修订《上海市推进国际金融中心建设条例》。吸引集聚高能级金融机构和国际金融组织来沪展业兴业。

2月21日，新华社上海分社、中国经济信息社上海总部联合发布“2023年上海国际金融中心建设十大事件”。2023年是上海国际金融中心建设过程中非常重要的一年。周小全表示，去年以来，上海金融系统克难奋进、主动作为，上海国际金融中心建设取得新成就。一是金融改革创新亮点频现，二是金融高水平制度型开放持续突破，三是金融支持科技创新和绿色转型扎实有效，四是金融党建引领保障有力。

附：2024年上海国际金融中心建设



https://mp.weixin.qq.com/s/p_kU_-z0Jsw98XnJi7G88A

上海：发布促进服务消费提质扩容的实施方案 12大领域推出37项重点任务

证券时报 2024-03-08

3月8日，上海市人民政府办公厅正式发布《本市促进服务消费提质扩容的实施方案》（简称《实施方案》），以市场驱动、标准对接、制度创新为引领，推动上海成为服务消费的品牌资源汇聚地、模式创新策源地和消费潮流风向标，将上海打造成为国内领先、国际一流的服务消费标杆城市。

根据《实施方案》，到2027年，上海服务零售额占社会零售总额的比重超过50%；到2035年，上海服务零售额占社会零售总额的比重超过60%。

在服务消费各领域形成一批新增长点

《实施方案》指出，到 2027 年，上海在服务消费各领域形成一批新增长点，全面提升上海服务消费的国际知名度、品牌集聚度、商业活跃度、消费便利度和政策引领度。

具体包括：建设社会主义国际文化大都市和世界著名旅游城市，到 2027 年，上海旅游总收入达 5500 亿元左右，打造中国入境旅游第一站。

建设国际知名的体育消费中心和世界一流的国际体育赛事之都，到 2027 年，上海人均体育消费占居民可支配收入的比重达到 4.5% 左右，服务型体育消费占体育消费的比重达到 45% 左右，重大体育赛事溢出效应明显增强。

打造国际一流的信息服务消费标杆城市，到 2027 年，上海固化 100 个以上新数字应用场景、培育 1000 个以上信息消费新品，培养一批具有国际竞争力的综合型行业龙头企业。

提升普惠优质的金融服务消费能级，进一步丰富商业保险产品供给，商业保险市场规模显著扩大。大力发展绿色消费、数字消费等新型消费贷款，基本满足差异化金融消费新需求。

打造国际特色的美食之都，到 2027 年，上海打造一批融合中国特色和海派文化的环球美食街区，培育一批创新能力强、品牌影响力大的龙头餐饮企业，引进 1000 家有影响力的餐饮品牌首店，认定 4000 家绿色餐厅。

提升综合交通服务消费能级，到 2027 年，上海交通枢纽门户功能进一步提升，航空旅客中转率、出入境客流比例显著提高，邮政快递服务综合实力显著提升，邮轮旅客年接待量达 300 万人次，打造具有国际影响力的邮轮消费目的地。

在 12 大领域推出 37 项重点任务

在重点任务方面，《实施方案》在 12 大领域推出 37 项重点任务，进一步促进上海服务消费提质扩容，构建高品质服务消费体系。12 大领域分别为文旅、体育、健康、养老、信息、金融、教育、餐饮、家政、居住、交通以及融合化服务。

其中，文旅服务消费方面，上海支持专业剧场提升能级，鼓励商业综合体、经营性场所开辟新型演艺场所，引进培育创新演艺项目，持续打响“演艺大世界”品牌，支持打造示范性“演艺新空间”，支持举办高质量演唱会、音乐节。

户外运动方面，上海探索建设水上运动特色露营地。支持虚拟体育、电子竞技等新兴项目产业化发展，构建电竞服务消费生态圈。推广霹雳舞、滑板、骑行等潮流运动。

教育服务消费，上海积极开展非学历继续教育改革创新示范项目建设，推动非学历培训与学历教育的对接和学分转换。落实推进“双元制”职工继续教育内容供给和服务协调。

金融服务方面，上海加大针对各类人群的保险产品和服务创新的开发力度；支持商业保险公司参与国际医疗旅游试点；鼓励商业银行提高对新型消费贷款需求的适配性，从利率、期限和还款方式等多方面提供差异化贷款产品。

信息服务消费方面，上海将加快建设以AI、5G、区块链为代表的新一代信息基础设施。建立上海数据中心全生命周期监管平台，试点开展算力使用效率等评估评测。鼓励企业围绕“5G+”“VR+”“AI+”“北斗+”等领域加大研发投入力度，打造人工智能大模型、元宇宙、区块链等融合示范应用场景。支持在智能化教育教学、自动驾驶等领域构建示范应用场景。

居住服务消费供给方面，上海加快培育一批住房租赁行业龙头企业，整合上下游资源，创新增值服务、社群服务等，积极打造住房租赁经营品牌。完善住房租赁公共服务平台功能，推动全市房源“一键查询”，市场化租房、保障性租赁住房“一站式办理”等。鼓励有条件的物业服务企业探索“物业+生活服务”等多元服务模式，向养老、托幼、家政、文化、健康、快递收发等领域延伸，更好满足居民多样化需求。

邮轮服务消费方面，上海拓展常规邮轮港口与城市交通服务消费、配套餐饮住宿服务消费。大力发展邮轮免税消费，增加口岸免税店免税商品品类。

融合化服务方面，上海打造特色医疗旅游产品，推进建设国际医疗旅游集聚区；加强整合型老年健康服务体系；推进医养结合；构建体医融合的疾病管理和健康服务模式。同时，还将推动商旅文体旅深度融合联动，引入专业主体开发生态体验、乡村民宿、度假酒店等复合型业态。

做强体育、文化等资源产权交易平台

《实施方案》指出，将完善财政金融支持政策，加快推动服务消费发展。具体包括：建立财政资金促进服务消费的评估机制。支持公共资源交易中心做强体育、文化等资源产权交易平台。提升服务消费领域企业融资便利度和可获得性。支持符合条件的消费基础设施发行不动产投资信托基金（REITs）。将符合条件的项目纳入地方政府专项债券支持范围。

上海还将完善服务消费统计，建立反映总消费规模、结构、速度的核算体系，夯实服务消费市场统计监测基础。运用互联网、大数据等技术，加强对市场总消费统计和服务消费政策的分析研究，准确把

握服务消费发展趋势、消费结构变化，及时、科学完善促进服务消费的政策措施。研究发布服务消费发展活力指数。

在优化服务消费环境方面，上海则支持以企业为主体、行业组织为依托，在养老、家政、物业等服务消费领域推出一批标杆化服务标准，加强对信息、金融等新型服务消费业态规范和标准制定的研究。健全服务消费领域消费者权益保护机制，提升消费者获得感和满意度。优化外卡支付环境，丰富境外来沪人员支付服务供给，增加多语种服务消费场景，提升旅游景点、博物馆等服务消费场所的消费便利度等。

附：《本市促进服务消费提质扩容的实施方案》



<https://mp.weixin.qq.com/s/5cYR92K22Gx4voAr4Ppz5g>

广东：15条措施加大科技金融领域改革创新力度 推动创投机构投早投小投硬科技

南方日报 2024-02-22

2月21日，广东省人民政府发布了《关于加快推进科技金融深度融合助力科技型企业创新发展的实施意见》(以下简称“实施意见”)，提出15条政策措施。这15条政策措施在日前举行的全省高质量发展大会上首次公开提及，又被称为“科金15条”，涵盖创业投资、银行信贷、融资担保、科技保险、跨境金融等方面。根据实施意见，广东将加大科技金融领域改革创新力度，积极争取国家关于金融支持科技创新的相关试点。

鼓励对新注册创投机构及高管给予适当补助

实施意见力图打造为科技型企业提供多元化、全方位、接力式金融支撑的综合服务体系。

其明确提出，要推动创业投资机构投早、投小、投硬科技，引导社会资本更多投向广东关键技术领域和初创期科技型企业。鼓励社会资本联合国家和省实验室、国家技术创新中心、高校、科研院所等，以“公益资助+股权投资”模式，支持原创核心技术、前沿颠覆性技术突破并向现实生产力转化。

同时，要拓宽创业投资的资金来源和退出渠道，在依法合规、风险可控、商业可持续前提下，支持商业银行具有投资功能的子公司和理财子公司、证券公司、保险机构、信托公司等通过出资或开发相应的长期投资产品等方式，为创业投资提供长期资金支持。

为提高科技领域跨境投融资便利化水平，广东将依托横琴、前海、南沙、河套等粤港澳大湾区重大合作平台，促进粤港澳三地科技金融互补、互联、互通。

同时，实施意见强调要吸引创业投资机构和高端人才来粤发展，鼓励有条件的市对在当地新注册的创业投资机构及其高级管理人员按一定条件给予适当补助，吸引境内外创业投资机构和创业投资人才在广东落户。加大力度引进创业投资高端人才，符合条件的人才按规定享受有关优惠政策。

科技金融要覆盖企业“全生命周期”

在实施意见中，多次提及科技金融要覆盖企业的“全生命周期”。

要鼓励银行业金融机构围绕创新链、产业链、人才链，加快发展科技型企业全生命周期金融服务。对初创期科技型企业，在防控风险基础上加大信用贷款投放力度，努力提升科技型企业“首贷率”，规范发展“科技人才贷”；对成长期科技型企业，结合扩大生产需要加大项目贷款投放，规范开展供应链金融、知识产权质押贷款等业务；对成熟期科技型企业，强化综合金融服务，鼓励通过并购贷款支持企业市场化兼并重组。

同时，引导银行业金融机构扩大科技信贷规模，鼓励银行业金融机构将服务科技创新纳入战略规划，力争在“十四五”期间实现科技型企业贷款同比增速不低于各项贷款同比增速、有贷户数不低于上年同期水平。引导开发性、政策性金融机构在业务允许范围内和风险可控前提下，为符合条件的重大科技创新平台建设等提供更多长周期、低成本资金支持，与财政引导性投入资金形成合力。

在健全科技信贷风险分担和补偿机制方面，实施意见提出，要完善科技信贷风险补偿管理制度，根据科技型企业创新能力及不同生命周期发展特点调整优化贷款风险分担比例和补偿标准。

附：《关于加快推进科技金融深度融合助力科技型企业创新发展的实施意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/Pr298ikud5y7AyhkdLXtbQ>

深圳：发布“稳外贸 24 条” 加快建设贸易强市

深圳特区报 2024-02-22

2月20日，深圳市商务局官网发布《深圳市推动外贸稳规模稳份额稳增长工作措施》（简称“《措施》”），围绕促进产业贸易紧密联动、持续优化进口商品结构、加快培育新业态新模式、支持内外供需高效对接、提升外贸基础设施功能、加大财政金融支持力度、优化跨境贸易营商环境等七个方面，提出24条具体措施，切实巩固深圳外贸基本盘，促进外贸稳定高质量发展，加快贸易强市建设。

促进产业贸易紧密联动。《措施》提出要扩大先进制造业出口，加大重点产业集群和专精特新“小巨人”企业的出口信用保险承保限额支持力度，帮助企业拓展海外市场；加快推动产供销一体化，推动大型制造业企业及其上下游企业在深开展国际贸易；稳定提升加工贸易，建立加工贸易企业及其产业链供应链关键环节企业服务机制，在用地、用电、用工、产业政策、进出口通关等方面给予重点支持；培育扩大汽车出口，支持企业加强技术创新，完善国际服务营销体系，建设全球汽车销售和出口中心。

持续优化进口商品结构。《措施》提出增强进口平台支撑、培育引进高能级进口主体、加快能源类商品进口、支持金属及相关矿产资源进口等具体措施。其中，明确要扩大电子元器件和集成电路交易中心成交量，引进全球顶级半导体厂商及分销商设立应用研发中心，支持国际知名消费品、轻奢品总部企业、品牌企业及供应链服务企业在深圳设立区域总部、功能性总部、独立法人机构，加快建设前海天然气贸易企业总部基地，支持上海黄金交易所国际板指定保税仓库推进信息化、智能化、自动化管理，建设成为国内首选“黄金国际板”交割仓库。

加快培育新业态新模式。《措施》提出要推动跨境电商健康持续发展，大力发展战略市场和东南亚等新兴市场海外仓布局，支持专业化主体共建共享一批优质海外仓；创新提升市场采购贸易，推动眼镜、家具、钟表等传统优势产业通过市场采购贸易方式开展出口；开拓发展离岸贸易，加强深港离岸贸易跨境合作，支持前海建设离岸贸易综合服务平台。

支持内外供需高效对接。《措施》提出，支持企业参加境内外经贸活动，引导企业入驻深圳展品海外展示交易中心，鼓励企业及行业商协会组织举办境外展会，支持企业在欧美发达国家及“一带一路”共建国家等重点市场参加重点展会，吸引一批世界商展百强、中国展

览百强、细分领域国际国内头部展会（论坛）项目落地深圳；用足用好RCEP优惠政策，促进中小微企业开拓海外市场。

提升外贸基础设施功能。《措施》提出要拓展国际货运能力，加密深圳港直通全球主要市场航线，壮大汽车滚装运输船队，加密开行“湾区号”中欧班列；加大专用仓储供给，加快开发建设前海综保区、盐田综保区、坪山综保区，保障高标准仓储供应；优化通关监管布局，增设陆路口岸和港区内外海关冷链查验平台。

《措施》明确，将加大财政金融支持力度，用足用好各级外经贸发展专项资金，更好发挥信用保险作用，优化外贸融资服务；优化跨境贸易营商环境，持续提升贸易便利化水平，加强涉外经贸风险应对服务，推进贸易数字化转型，鼓励供应链企业为中小外贸企业提供贸易数字化解决方案。

附：《深圳市推动外贸稳规模稳份额稳增长工作措施》



https://mp.weixin.qq.com/s/nhz5_9BZohy0ene407Hs0Q

深圳：发布行动计划支持鸿蒙原生应用发展

新华社 2024-03-04

《深圳市支持开源鸿蒙原生应用发展 2024 年行动计划》3 日公布，该计划由深圳市工业和信息化局、深圳市政务服务和数据管理局联合印发。

深圳市提出在鸿蒙原生应用发展上的具体目标：在 2024 年内实现深圳市鸿蒙原生应用数量占全国总量 10%以上；深圳市主要垂域实现鸿蒙原生应用全覆盖；鸿蒙开发课程进入深圳市主要高校和培训机构，取得资质的鸿蒙开发者数量占全国总量 15%以上；建成 2 家以上以鸿蒙原生应用软件开发、应用企业为主的专业产业园；拥有鸿蒙开发人才资质的软件企业超千家；推动鸿蒙生态创新中心稳健运营，提供鸿蒙原生应用展示推广、人才培养等公共服务；全球智慧物联网联盟正式落地运营，持续扩大鸿蒙原生应用国际影响力等。

计划提出，支持鸿蒙原生应用企业在深集聚发展壮大。鼓励有条件的企业拓展鸿蒙原生应用开发服务外包业务，达到 50 万人鸿蒙开发者规模。推荐符合条件的鸿蒙原生应用软件企业和开发企业申请国家高新技术企业、专精特新“小巨人”企业等资质。

深圳鸿蒙原生应用开发活跃。截至 2023 年底，深圳市参与开源鸿蒙生态建设的企业数量共 49 家，产品数量共 133 款，贡献软件发行版 11 款。

截至 2023 年底，开源鸿蒙开源社区已有 250 多家生态伙伴加入，开源鸿蒙项目捐赠人达 35 家，通过开源鸿蒙兼容性测评的伙伴达 173 个，累计落地 230 余款商用设备，涵盖金融、教育、智能家居、交通、数字政府、工业、医疗等各个领域。

附：《深圳市支持开源鸿蒙原生应用发展 2024 年行动计划》



<https://mp.weixin.qq.com/s/5Sr1IyCJTkWVQ5yWHU1Snw>

江苏：首次探索省级财政资金免申即享 支持生物医药产业创新发展

新华日报 2024-03-04

3 月 1 日，由省工信厅、省财政厅牵头会同省药监局、卫健委、医保局等部门研究制定的创新药械奖励政策实施方案正式出台，以更好支持生物医药产业创新发展。这也是江苏首次探索实行省级财政资金“免申即享”。

方案强化以免申即享、直达快享方式支持企业发展。奖励对象明确为，2023 年度产品获批创新药、改良型新药、三类创新医疗器械的省内企业。“从项目清单看，本次奖励涉及 20 家企业，支持 26 个创新药械，包含 8 个创新药、9 个改良药、9 个创新医疗器械，共安排 1.66 亿元奖励资金。”省财政厅工贸处处长杨晨介绍，此次简化了企业申报流程，取消以往企业申报、组织专家评审、进行遴选公示一系列环节，让政策找企业找项目，充分发挥财政资金引导作用，鼓励企业加大研发力度。

对于在省内生产的创新药械，将参照省政府相关通知明确的标准，省级对每个创新药、改良型新药、三类创新医疗器械，分别给予 1000 万元、330 万元、660 万元的奖励。对于委托外省生产的创新药械，按照省内生产奖励标准的 70% 安排资金支持。省财政厅拟从 2024 年江苏省制造强省建设专项资金中安排奖励资金 1.66 亿元。其中，对 8 个创新药奖励 7700 万元、9 个改良型新药奖励 2970 万元、9 个三类创新医疗器械奖励 5940 万元。

奖励资金涉及 5 个设区市，其中：苏州 5620 万元，包括 1 个创新药、4 个改良型新药和 5 个三类创新医疗器械；南京 4980 万元，包括 3 个创新药、3 个三类创新医疗器械；连云港 3320 万元，包括 2 个创新药、4 个改良型新药；无锡 1360 万元，包括 1 个创新药、1 个三类创新医疗器械；泰州 1330 万元，包括 1 个创新药、1 个改良型新药。重点企业中，奖励恒瑞医药 2650 万元、信达生物 1660 万元。

免申即享、全覆盖支持、免地方配套，是此次方案的主要特点。根据省药监局提供的 2023 年度获批创新药械注册证书信息，经部门会商确定奖励清单，给予全覆盖支持。以往“30 条政策”仅支持在省内生产的创新药械，此次对于我省获批的创新药械均给予支持。下一步我省将继续加强部门协同，高标准推进生物医药先进制造业集群建设。

附：创新药械奖励政策实施方案



https://mp.weixin.qq.com/s/0Y3ml_qKIpApdKDmzmapw

浙江：加快车联网先导区高质量发展 构建车联网产业科技创新体系

新华社 2024-02-24

为加快探索形成具有浙江特色的车联网产业运营模式和发展路径，浙江省人民政府办公厅近日发布《关于支持国家级车联网先导区（浙江德清）高质量发展的若干意见》，构建车联网产业科技创新体系，支持德清县先行先试，开展高速、主驾无人、无人低速车上路测试等前沿性创新试点。

2023 年 4 月，工信部复函支持浙江省德清县创建国家级车联网先导区，要求加快完善协同推进机制，深化政策和制度创新，形成可复制、可推广的经验做法。

作为全国首个以县域为主体创建的国家级车联网先导区，德清县充分发挥在车联网“赛道”的基础优势，授权企业融合红绿灯信息、交通事故等公共数据和路侧感知、车辆信息等车路协同数据，开发道路危险状况提示、闯红灯预警等场景模型，建设自动驾驶仿真场景库。

浙江省人民政府办公厅在意见中指出，支持莫干山地信实验室、国家测绘工程研究中心、国家智能网联汽车创新中心分中心等创新载体建设，将车联网关键技术攻关列入浙江省重大科技计划，支持先导

区内符合条件的主体申报相关科技计划项目，推动产学研用深度合作，加快技术成果产业化。支持德清智能网联汽车测试场打造省级智能网联示范测试基地，支持德清县建设智能网联汽车质量检验检测中心、牵头建立车联网数据安全标准体系，推进数据融合开发利用，建立完善数据运营机制。

意见还指出，浙江省探索扩大道路测试和应用范围，引导各地开放公共资源和应用场景，在公共交通服务、城市管理、物流配送、基础地理信息数据服务等领域开展示范场景应用，支持先导区内车联网企业参与场景建设与示范运营。

附：《关于支持国家级车联网先导区（浙江德清）高质量发展的若干意见》



https://mp.weixin.qq.com/s/L-Jt5T8xsIz4doNd_RKu8Q

四川：15条举措强化“一带一路”共建国家外籍科技人才服务

川观新闻 2024-02-20

2月20日，记者从科技厅获悉，该厅（四川省外国专家局）于近日制定出台《关于进一步加强“一带一路”共建国家外籍科技人才服务的若干措施》（简称措施）。

措施包含15条服务举措，涉及外国人来华工作许可办理、人才计划项目申报、支持参与科技创新、强化人才评价激励和促进文化互鉴等内容，旨在持续优化“一带一路”共建国家外籍科技人才，来川进行创新创造的综合环境，进一步吸引更多“一带一路”共建国家外籍科技人才来川工作交流，不断拓展四川对外科技交流合作，助力四川加快建设具有全国影响力的创新人才集聚高地。

近年来，四川围绕外籍人才“来得了、待得住、用得好、流得动”，着力健全机制、搭平台、引智力、优服务，大力实施四川高端引智计划，创建省级引才引智基地61家，吸纳81家单位成立四川省外国专家服务联盟，来川工作交流的外籍人才规模持续扩大，不断加强经济社会发展的智力支撑。

附：《关于进一步加强“一带一路”共建国家外籍科技人才服务的若干措施》



<https://mp.weixin.qq.com/s/oa2c4JM4-L48KSpXJnJKWw>

重庆：强化“五大工作机制” 系统构建制造业投融资服务体系

中国新闻网 2024-02-26

重庆市经济和信息化委员会副主任吴涛 26 日在当地召开的新闻发布会上透露，为加快推进产业链与资金链深度融合，引导金融资源服务重庆现代制造业集群体系高质量发展，该市将通过强化“五大工作机制”，系统构建制造业投融资服务体系。

吴涛介绍，“五大工作机制”一是政银企合作机制。重庆将聚焦现代制造业集群多元融资需求，搭建完善政银企常态对接平台及机制，发布制造业企业融资需求白名单，鼓励金融机构结合制造业特点创新信贷、债券等产品，扩大制造业融资规模。

二是上市服务机制。当地将聚焦领军企业、双百企业、专精特新“小巨人”企业等，加快形成产业、证监等部门和区县工作合力，发挥专精特新专板孵化培育功能，探索推动企业上市“一件事”集成改革，梯次推动优质企业在沪深北等资本市场上市融资。

三是融资增信机制。重庆将进一步发挥担保、保险增信作用，鼓励优质企业开展债券、租赁等方式融资，统筹用好市区贷款风险资金池，健全完善小微企业融资担保代偿补偿机制，加大政府性融资担保对制造业小微企业贷款支持力度，提高企业贷款获得率。

此外，还有统筹协同机制、督导评价机制。重庆将加强经信、科技、财政、金融管理等部门协作会商力度，深化市区联动，围绕现代制造业企业投融资存在的难点、痛点和卡点问题，定期精准调度、协同推进解决。

记者了解到，根据重庆近期印发的《重庆市制造业高质量发展投融资服务行动计划(2024—2027 年)》，重庆力争到 2027 年，基本形成投融资资源供给丰富、融资渠道多样、融资供需对接畅通、融资增信支撑有力、体制机制健全的制造业投融资服务体系。

附：强化“五大工作机制”



https://mp.weixin.qq.com/s/hZ9-ZJ8LITu7a6tw_YAdgA

海南：加快建设“陆海空”三大未来产业 发展壮大新质生产力

海南日报 2024-02-25

连日来，海南科技创新领域捷报频传——三亚“电子加速器”让藜麦增产约10%，解决传统育种难题；“深海一号”二期工程总进度完成近80%；通信技术试验卫星十一号在文昌成功发射……

“温度”“深度”“纬度”，是海南的优势所在，而其所指向的“陆海空”三大未来产业，既是海南科技创新的重点课题，也是攸关中国发展的战略命题。

近年来，随着海南自由贸易港建设加快推进，全国一流种业、深海、航天创新力量在海南集聚，形成了比较优势。海南正抢抓机遇，着力发挥“三度”优势，推动“陆海空”三大科技创新高地逐步成型，成为发展壮大新质生产力的重要抓手。

新平台：“南繁硅谷”成种业创新标杆

“搞南繁育种，科研人员都是抢着来的。”近日，上海市农业生物基因中心副研究员刘毅，带着从实验室培育出的200份节水抗旱稻“样板苗”，来到位于陵水的南繁科研育种基地“加代”。

“抢”，体现出时间的急迫——在上海，水稻一般一年一季，而如果春节期间在海南插秧，四五月便可收获一季。通过上海与海南的轮番种植，一年就能“挤”出两季稻。刘毅说，曾获得2020年度国家科技进步奖一等奖的节水抗旱稻，就是从陵水光坡镇米埇村的15亩田起步的。

“如今，它遍布全国大江南北。”刘毅的话语里充满期待，这次他们带来了耐高温、耐盐碱、抗除草剂的稻苗，希望培育出更多优良性状品种，以适应更多复杂多变的环境。

种子是农业的“芯片”。在有限耕地上多产粮、产好粮，种子是关键。

得益于良好的光热条件，南繁成了科研人员心目中的“育种圣地”。据统计，累计超过2万个主要农作物新品种经历过南繁，占全国育成新品种的70%以上。

海南加快推进南繁基地建设，国家耐盐碱水稻技术创新中心、热带作物生物育种全国重点实验室挂牌运行，“南繁硅谷”已建成全国数量最多、空间最大、体系最全的生物育种创新平台，成为种业产业链科技创新标杆。

新动能：“蓝色经济”破浪前行

2月22日，距离三亚市约90公里的崖城13-1气田所在海域，“深海一号”二期工程综合处理平台水上生产组块吊装正在昼夜施工，截至目前，二期工程总进度已完成近80%。接下来，新平台将与崖城13-1气田原有的3个海上平台连接，海南海域首个“四星连珠”海上天然气田生产集群初见雏形。

位于陵水海域的“深海一号”，于2021年6月建成投产，是我国首个自营勘探开发的1500米超深水大气田，拥有全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台。

中国海油“深海一号”二期项目经理刘康介绍，“深海一号”超深水大气田年产量可再提升50%，达到年产天然气45亿立方米，为海南的天然气供给提供更稳定、更充足的保障，对于提升我国能源自给率意义重大。

不断向海洋要空间、要资源、要效益，“蓝色经济”正破浪前行。而激发“蓝色发展”新动能，科技创新始终是第一动力。

近年来，“两船两器”“深海一号”“海洋立体观测网”和“海洋大数据中心”等一批重大深海装备在海南落地和运行。科考船搭载“深海勇士”号、“奋斗者”号等载人潜水器频频自海南出发探索深渊，近3年，我国载人深潜的潜次占全球半数以上，其中万米深潜次数和下潜人数稳居世界首位。

海南成为我国深海科技力量主要聚集地，为国家深海战略和海洋强国建设提供重要战略服务保障。

新融合：加快形成商业航天产业集群

作为我国目前唯一的商业航天发射场，海南商业航天发射场备受瞩目，致力于打造国际一流、市场化运营的航天发射场系统，进一步提升我国民商运载火箭发射能力。

国家发展改革委为海南制定了全国唯一的商业航天发展促进政策，借助海南自贸港优势，文昌国际航天城正加快推进“三区三链”（发射区、起步区、旅游区，火箭链、卫星链、数据链）发展和“航天+”产业体系构建，着力打造开放型、国际化、创新融合的世界级航天城。

在今年省两会上，省人大代表，文昌市委副书记、市长刘冲表示，下一步，将依托海南商业航天发射场，加快推进火箭产业园、星箭超级工厂建设，快速形成低成本批量化制造能力，推动产业链整合创新。

同时，加快科技创新公共平台建设，加快形成以火箭链、卫星链和数据链为代表的商业航天产业集群，让商业航天这个战略性新兴产业为海南自贸港作出更大的贡献。

“从一粒种子，到无垠海洋，再到浩瀚宇宙，海南以科技创新赋能‘陆海空’三大未来产业的高质量发展，对于落实壮大新质生产力这一重要任务和理念至关重要，是确保新质生产力提升的关键平台、载体和抓手，更是加快建设具有世界影响力中国特色自由贸易港的必由之路。”中国南海研究院海南自由贸易港研究中心主任于涛认为。

省科技厅相关负责人表示，将聚焦生物育种、海洋观测、卫星大数据应用等重点领域开展技术攻关，继续做大做强高能级科创平台，打造具有海南特色的国家战略科技力量，更好服务自贸港建设和国家战略。

附：“陆海空”三大科技创新高地



https://mp.weixin.qq.com/s/5uxr007K3BQgpeps0ZbR_Q

安徽：出台惠企 30 条举措 将助至少 5000 家次企业出境拓市场

中国新闻网 2024-02-20

“安徽将推进‘徽动全球’出海行动，支持重点展会 30 个以上，组织不少于 5000 家次企业赴境外开拓市场。”安徽省政府副秘书长许光友 20 日对外透露。

当日，安徽举行《关于巩固和增强经济回升向好态势若干政策举措》(以下简称《政策举措》)新闻发布会，对外发布了 30 条政策举措，涉及投资、消费、外贸外资、科技创新、制造业等领域。

《政策举措》提出，安徽将持续举办“海客圆桌会”，深化与国际投资机构、国际金融机构招商合作；支持企业境外融资、并购后返程投资，支持境内外资企业利润再投资；对新设的外资新兴产业项目、研发中心和地区总部等给予资金激励；提高出入境和居留许可便利度，为海外人才长期居留、永久居留提供便利。

《政策举措》提出，安徽将设立 10 亿元(人民币，下同)科技创新攻坚专项资金，支持开展原创性引领性科技攻关；统筹安排 25 亿元资金，支持合肥综合性国家科学中心建设；建立海外高层次人才来

皖创新创业绿色通道，全年支持高层次创业团队 1000 个左右、1 万名以上科研人员创业。

《政策举措》提出，安徽将打造先进制造业集群，将汽车产业作为“首位产业”，安排 20 亿元资金支持汽车产业七个生态建设，链接全球创新资源设立开放型汽车生态实验室，单个实验室每年度最高综合补助 3000 万元；支持打造先进光伏和新型储能产业集群建设；支持通用大模型、行业大模型、安全可控技术以及通用人工智能其他路径探索的应用研究，单个项目最高给予 5000 万元补助。

附：《关于巩固和增强经济回升向好态势若干政策举措》



<https://mp.weixin.qq.com/s/IUSRbsBZTHQmv6M4w7WN1g>

贵州：发放首批“算力券”促算力产业发展

新华社 2024-02-29

算力正为千行百业数字化转型注入新动能。为促进算力产业发展，2月29日，贵州向72家省内外企业发放首批“算力券”，以用于其购买当地算力服务或数据交易产品时抵扣一定比例费用。

据了解，“贵州算力券”是经贵州省人民政府批准，由贵州省大数据发展管理局实施的一种政策工具和数字化凭证。

贵州是全国一体化算力网络国家枢纽节点之一，目前正加快打造面向全国的算力保障基地。去年10月，当地提出“算力券”概念，并要求每年“算力券”发放总额不超过8000万元。

根据当地制定的“算力券”管理办法，省级算力运营调度平台、数据流通交易平台为实施“算力券”的运营服务单位，承担“算力券”日常运行、培训推广和协调服务等具体工作，对平台上相关交易实行全流程监管。

按照规划，今年贵州要抓住人工智能机遇，推动数字经济实现质的突破，数字经济占地区生产总值比重将达到45%以上、规模突破万亿元。在这一目标下，一项重点工作任务是加强算力调度运营，用好“算力券”政策，大力开拓算力市场，力争全省算力产业规模突破100亿元。

附：贵州向 72 家省内外企业发放首批“算力券”



https://mp.weixin.qq.com/s/WFgxjd-ox0vwf_4MegUNdQ

三部门：印发《海南自由贸易港鼓励类产业目录（2024年本）》

人民网 2024-03-01

据国家发展改革委官网消息，近日，经国务院同意，国家发展改革委、财政部、税务总局修订印发了《海南自由贸易港鼓励类产业目录（2024年本）》（以下简称《目录》）。与上一版本相比条目增加33条，新增了集中在文化旅游、新能源、医药健康、航空航天、生态环保等领域的内容。

国家发展改革委有关负责人回答记者提问时介绍，《目录》是引导海南自由贸易港产业发展方向、落实企业所得税等优惠政策的重要依据，上一版本是2020年本。上一版本实施以来，在支持海南重点产业发展、推动优质企业加快集聚等方面发挥了重要作用。为加快推进海南自由贸易港建设，促进海南产业更好更快发展，国家发展改革委会同财政部、税务总局启动了修订工作。在修订过程中，广泛听取了海南省、有关部门、相关行业协会和经营主体的意见。有关方面提出了很多建设性意见，认真研究后积极予以采纳。在此基础上将《目录》报请国务院审定后印发实施。

该负责人介绍，为统筹落实国家产业政策和促进海南自由贸易港发展，《目录》继续沿用“全国性现有目录+地区性新增目录”的体例结构。“全国性现有目录”包括《产业结构调整指导目录》和《鼓励外商投资产业目录》中的鼓励类产业，均按最新版本执行。“地区性新增目录”根据近年来目录实施情况和海南实际需要，聚焦旅游业、现代服务业、高新技术产业等重点产业，作了进一步修改完善，共包含14个大类行业、176个条目，与上一版本相比条目增加33条，新增的内容主要集中在文化旅游、新能源、医药健康、航空航天、生态环保等领域。

中共中央、国务院发布的《海南自由贸易港建设总体方案》提出：“对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按15%征收企业所得税”、“对鼓励类产业企业生产的不含进口料件或者含进口料件在海南自由贸易港加工增值超过30%（含）的货物，经‘二线’进入内地免征进口关税，照章征收进口环节增值税、消费税”。符合条件的鼓励类产业企业，可以按照相关文件规定享受上述优惠政策。

该负责人指出，同时，海南省是《目录（2024年本）》的执行

主体。在执行过程中，海南省税务等部门负责对企业主营业务是否属于《目录（2024 年本）》进行判断。如出现难以准确判定的情况，可由海南省税务等部门提请省发展改革部门进行界定，省发展改革部门应在规定时间内出具意见。

附：《海南自由贸易港鼓励类产业目录（2024 年本）》



https://mp.weixin.qq.com/s/JH85wWqsskoaf_x3scbtMw

上海：临港新片区将试点离岸贸易印花税优惠政策

文汇报 2024-02-19

为支持自由贸易试验区发展离岸贸易，财政部、国家税务总局近日对外宣布，将在中国（上海）自由贸易试验区及临港新片区试点离岸贸易印花税优惠政策。

两部门发布的通知明确，自 2024 年 4 月 1 日起执行至 2025 年 3 月 31 日，对注册登记在中国（上海）自由贸易试验区及临港新片区的企业开展离岸转手买卖业务书立的买卖合同，免征印花税。通知所称的离岸转手买卖，是指居民企业从非居民企业购买货物，随后向另一非居民企业转售该货物，且该货物始终未实际进出我国关境的交易。

支持上海自贸试验区对接国际高标准经贸规则，推进高水平制度型开放，是新时代全面深化改革和扩大开放的重要举措。2023 年 12 月，国务院发布的《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》明确，加快服务贸易扩大开放，提升货物贸易自由化便利化水平。根据此前《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》，新片区将对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区，打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。《总体方案》还提出，新片区内将实施具有国际竞争力的税收制度和政策。

业内专家表示，对标国际最高标准的自由贸易园区，发展新型国际贸易，税制安排是尤为关键的一环。针对自贸区，“具有国际竞争力的税收制度”通常具备税制简单、税率低、税收优惠覆盖面广等特点。

作为“小税种”的印花税，能对离岸贸易创新发展起到怎样的推动作用？此次税收优惠政策又能给企业带来哪些红利？

上海国家会计学院副教授、应用经济系主任葛玉御介绍，按照印

花税法，买卖合同要按买卖价款的万分之三缴纳印花税。“离岸转手买卖业务是新型离岸国际贸易的一种形式，其特点是居民企业从一个非居民企业处购买货物，然后转手卖给另一个非居民企业，赚个‘差价’，交易金额可能不小，但利润往往不高。这样一来，居民企业买进商品的合同缴一次印花税，卖出商品的合同再缴一次印花税，这个‘小税种’就可能给企业带来不小的税负成本。”

放眼全球，新加坡、韩国釜山、中国香港等自贸港区流转税税负较低，且几乎不针对自贸区内的贸易合同征收印花税。在葛玉御看来，此次两部门在上海自贸试验区和临港新片区试点离岸转手买卖业务买卖合同免征印花税优惠，有助于降低交易成本，提高交易的灵活性，促进交易达成，在此基础上吸引更多投资者，带动自贸区离岸业务发展。“这将成为我国扩大对外开放，实现更高水平对外贸易的重要举措，试点一年取得成熟经验之后，可能会延续、复制扩大到更大范围。”他说。

附：中国（上海）自由贸易试验区及临港新片区试点离岸贸易印花税优惠政策



<https://mp.weixin.qq.com/s/5AcEHb04D5wPBXNSepwCmw>

上海：登记便利化举措 全力支持浦东引领区、自贸试验区、临港新片区首创性改革

上海证券报·中国证券网 2024-02-26

近日，上海市市场监督管理局印发《上海市市场监督管理局深化经营主体登记管理改革优化营商环境的若干措施》（以下简称《若干措施》），从五方面推出 21 条措施，聚焦痛点难点堵点，积极回应经营主体关心关切，深化经营主体登记管理改革，营造稳定公平透明、可预期的营商环境。

聚焦国家战略，探索先行先试登记便利化举措方面，《若干措施》提出，全力支持浦东引领区、自贸试验区、临港新片区首创性改革。其中明确，深化确认制改革，推进经营范围登记集成改革试点。登记机关仅登记主营项目及许可经营项目。优化照面记载方式，创新非主营一般项目自主展示服务，通过“经营主体身份码”展示经营项目信息，自主展示的经营项目发生变动的，经营主体在线自主填报、在线勾选，无需向登记机关申请变更登记。创新自主展示特色经营项目，

彰显经营主体经营特色。

同时，《若干措施》提出，全力支持虹桥国际开放枢纽建设。在虹桥国际开放枢纽探索优化企业跨省迁移登记工作机制，更好促进要素跨域自由流动。全体投资人和高管等人员完成在线实名认证后，企业持迁出证明及其他变更登记申请材料申办迁移手续，登记机关在未收到外省邮寄的纸质档案前，可以先行办理住所和名称变更登记，提升跨省迁移办理效率。

《若干措施》提出，全力推进长三角经营主体登记一体化。推进长三角地区外国投资者主体资格文书互认，有效降低外商投资企业商务成本。允许企业、个体工商户等经营主体住所（经营场所）中含“长三角一体化示范区”字样。加强长三角地区经营范围登记联动，及时新增经营范围规范表述条目，积极为经营主体营造统一的市场准入制度环境。

附：《上海市市场监督管理局深化经营主体登记管理改革优化营商环境的若干措施》



<https://mp.weixin.qq.com/s/mxFFkmp40BB1hIoIMJXn9Q>

上海：质量认证领域一揽子改革举措 率先落地上海自贸区

中国新闻网 2024-03-04

质量认证是突破国际技术性贸易壁垒、促进规则标准“软联通”的重要手段，也是推动中国（上海）自由贸易试验区（以下简称上海自贸区）高水平制度型开放和浦东新区综合改革试点的有力支撑。

4日，浦东质量认证领域一揽子改革举措落实落地，制度创新取得新进展。

按照强制性产品认证相关规定，进口信息技术设备进入国内，必须通过CCC认证，认证程序包括了电气安全和电磁兼容(EMC)检测检查。记者了解到，为对接国际高标准经贸规则，《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》发布后，明确了“对于在试点地区进口信息技术设备产品的，有关部门应允许将供应商符合性声明作为产品符合电磁兼容性标准或技术法规的明确保证。”当日上午，全国首张电磁兼容(EMC)自我声明进口产品CCC证书在浦东新区发布，标志着这项改革举措在上

海自贸区率先落地。

获颁证书的中国惠普标准技术法规负责人表示，这项改革对标欧盟等发达国家和地区使用的产品质量认证方式，允许使用符合性声明作为产品符合电磁兼容性标准或技术法规的做法，避免了重复测试，“让我们这次进口的打印机产品成本降低了三分之一，大大缩短了产品进入国内市场的时间，有效提升了产品在国内市场的竞争力。”

颁证现场，浦东某企业还获颁了中国质量认证中心的首张国产车用芯片可靠性认证证书，标志着在自愿性产品认证领域，浦东实现了战略产业高端品质认证的新突破，打通了中国合格评定机构服务中国企业参与国际汽车芯片供应资质评价的通道，将有效促进相关产业提质升级和国际化发展。

在不久前公布的《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》，明确提出了探索推进碳排放、碳足迹认证标准体系建设。当日，认证机构代表为4家国家有机产品认证、4家国家绿色产品认证获证组织以及2家生态产品认证获证组织颁发了证书，同时还为2家企业代表颁发了产品碳足迹认证证书。

附：《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》



<https://mp.weixin.qq.com/s/duxNyPmrLggWZ2NU-sANQ>

湖北：自贸区“扩容”武汉首个，正式挂牌！

湖北省人民政府网 2024-03-02

湖北自贸区“3月2日，中国（湖北）自由贸易试验区武汉联动创新发展区武汉经开片区正式挂牌。这是武汉市获批的首个自贸区联动创新发展片区，将有力推动武汉经开区与湖北自贸区优势叠加、联动创新、协同发展，助力我省打造对外开放新高地。

布局规划五大功能片区

联动创新发展区是自贸试验区扩区的基础区和先行区，是全面复制推广自贸试验区改革经验，与自贸试验区进行联动改革、联动创新、联动发展，实现政策联动、功能互补、优势叠加的特定区域。

此次挂牌的武汉联动创新发展区武汉经开片区，实施范围31.39平方公里，涵盖武汉经开综合保税区及港口物流园、智能制造产业园、智能网联和电动汽车产业园，规划布局新能源汽车出口集聚区、汽车

旧件进口再制造和质量鉴定区、内外贸一体化发展产业示范区、港口物流园区、制度型开放先行区等五个功能片区。

据介绍，武汉联动创新发展区武汉经开片区将以发展新能源与智能网联汽车整车及零部件为重点，深化“双智”协同试点，推动汽车全产业链创新发展，努力在制度、平台、产业、项目、人才联动创新等方面先行先试，加快发展外贸新业态新模式，提升综保区发展质效，提高开放型经济水平。

有力推动车企拓展海外业务

“今年东风公司销量目标为320万辆，新能源汽车、海外出口将成为强劲增长极，其中东风公司在汉出口车辆将实现50%以上的增长。”揭牌仪式上，东风公司战略规划与科技发展部副总经理张雁军表示，武汉经开片区的揭牌，将为东风公司海外事业发展提供有力支持。

“自贸区能为区内企业，尤其是汽车及零部件相关企业带来降低成本、提高效率、政府支持、融资便利、国际合作等一系列优势。”武汉经开区相关负责人介绍，自贸区降低进口关税、减少贸易壁垒，意味着汽车企业可以更加便利地进口原材料和零部件，降低生产成本。其次，自贸区为汽车企业提供更好的营商环境和更低的营业成本。区内可建立更加完善的供应链体系，降低物流成本，提高物流效率。

此外，自贸区还能为汽车企业提供更多的政府支持和资金扶持。政府可通过政策优惠和资金扶持来鼓励企业创新和发展，帮助企业提高核心竞争力和市场占有率。

中国（湖北）自由贸易试验区研究院副院长田毕飞表示，武汉汽车出口的过程涉及海关、综保区等多个环节，设立自贸区后能够在制度上进行创新，先行先试，为整车出口起到重要的促进作用。

车谷对外开放站上新起点

随着中国（湖北）自由贸易试验区武汉联动创新发展区武汉经开片区正式挂牌，武汉经开区成为武汉首个获批的联动创新发展区域，对外开放站上新起点。

近年来，武汉经开区深入推进高水平制度型开放，引育集聚了采埃孚、路特斯、湖北国控、湖北楚象、长江汽车产业供应链等一批外贸龙头企业和国际供应链平台，形成了以汽车、零部件、电子电器为主的外贸结构。2023年，全区实际利用外资5.9亿美元，同比增长7.3%；实现外贸进出口额429亿元，同比增长24.7%。

湖北自贸区于2017年4月1日正式挂牌，涵盖武汉片区、襄阳片区和宜昌片区。武汉经开区有关负责人表示，将复制推广自贸试验区改革经验、用足用活自贸区先行先试相关政策，经过三至五年建设探索，把武汉联动创新发展区武汉经开片区打造成为优势产业集聚、投资贸易便利、金融服务完善、法治环境规范、辐射带动作用突出的

湖北自贸区联动创新发展示范区样本。扩容”武汉首个，正式挂牌！

附：武汉联动创新发展区武汉经开片区正式挂牌



<https://mp.weixin.qq.com/s/jwk2mDIK13quwfAe7D3MAA>

青岛：发布七大领域产业“政策包”

大众日报 2024-03-05

产业发展政策先行。3月5日，中国（山东）自由贸易试验区青岛片区举办2024年企业发展大会，现场发布国际贸易、航运物流等七大领域2024年产业政策，及围绕政策兑现、用工保障、审批服务等形成的七大重点举措，持续为企业发展保驾护航。

据悉，2024年青岛自贸片区为企业量身裁衣，聚焦关键领域推出一批针对性强、含金量较高的产业政策。

在国际贸易领域，全力打造以传统贸易为基础，以跨境电商、离岸贸易、易货贸易等新业态为特色的国际贸易生态体系。在跨境电商方面，根据业务规模给予阶梯奖励，对通过1210模式进口的最高给予1500万元奖励，对通过9610、9710、9810、1210模式出口的最高一次性奖励200万元；在离岸贸易方面，根据离岸贸易核验量给予阶梯奖励，最高给予500万一次性奖励，对提供核验服务的银行最高给予20万奖励；在易货贸易方面，根据易货贸易额给予阶梯奖励，最高给予20万奖励；在支持商贸业方面，根据销售额给予阶梯奖励，最高给予万分之七点八。

在航运物流领域，着力加快集聚行业资源，出台了《支持航运服务业高质量发展办法》，发展国际船舶供应，对船供企业给予区域综合贡献90%的奖励。对通过片区保税库开展船供业务，按货值给予千分之五奖励，加速高端行业布局，对航运科技、航运经济、气象通航、检验检测等企业和机构，给予两年50%-90%的房租补贴。

在现代金融领域，片区持续提升金融服务实体的能级，出台了促进融资租赁发展扶持办法，对金融租赁服务按实缴资本2%给予落地扶持，最高1亿元。对融资租赁公司按实缴资本1%给予扶持，最高2000万元。对金融租赁、融资租赁公司增资1亿元以上的，按增资额的1%给予扶持。继续按汇率避险产品履约金额给予阶梯奖励，最高每美元1分人民币。

在先进制造领域，出台《关于支持先进制造科技创新高质量发展

的试行政策》，支持智能企业升级，对国家级、省级智能制造标杆企业、智能工厂、数字化车间最高给予 200 万奖励。对青岛市级项目按照市级奖励的 50%予以配套。加强高端创新平台建设，对国家级、省级、市级制造创新中心、重点实验室分别给予最高 500 万和 400 万元的奖励。鼓励企业自主研发创新，新获得省首台套认定的按照市级奖励的 60%给予配套。支持企业技术改造升级，按设备实际投资额的 16% 予以支持。对于属于重点鼓励产业的技改项目按照 1.2 倍标准支持。

在集成电路领域，作为重点发展的新兴产业，片区在全市率先出台集成电路产业园，发展若干政策实施细则，鼓励加大研发投入，给予企业年度研发投入 30%的支持，最高 1200 万元。按照项目固定资产实际的投资金额，一定比例给予最高 1 亿元的奖励，实际到账资金 1 亿元以上的项目给予 10% 的奖励，1 亿元以下的给予 5% 的奖励。

在外商投资领域，出台利用外资奖励政策。对实际到账外资 500 万美元以上的项目按照外资使用金额予以阶梯奖励，最高 3%。

在人才聚集领域，积极引领培育高层次人才，出台加快人才聚集高地建设的若干措施，对各类高层次人才最高给予 600 万元生活补贴，用人单位引进各类高层次人才的最高给予 100 万奖励。

好的政策关键在于落地。青岛自贸片区形成政策直达快享、强化用工保障、特色化审批服务、知识产权保护服务、涉外服务一站式服务、助力企业合规经营、数字化贸易生态服务等七大重点举措，持续为企业发展保驾护航，全力打造“才安企顺”的服务品牌，为实现经济高质量发展注入新的动力。

附：七大领域产业“政策包”



<https://mp.weixin.qq.com/s/WE4GgOLXmhxLdnX0RVLobw>

福建：先行先试探索两岸融合新路

新华网 2024-03-09

“台资板”累计为台企融资 23 亿多元，75 名台胞在平潭领取个税补贴，2300 多本对台职业资格采信证书对台胞发放，“台企快服贷”解决台企贷款难问题……福建自贸区强化“因台而设”的特色，先行先试探索两岸融合发展新路，拉紧两岸经贸合作纽带。

据福建省商务厅介绍，去年以来，福建自贸试验区建设取得新进展，推出多项对台先行先试的创新举措。在推动两岸经贸往来方面，

福建自贸区在全国率先出台胞注册登记企业“全程网办”，持台湾居民居住证的台胞注册企业可实现自主申报、线上核验、即时审批等一站式服务。厦门港开通直达台北的跨境电商“大三通”海运快线，“厦金航线”包船航班成为两岸物流新渠道。

在加大对台金融开放方面，率先设立大陆首个自贸区数字人民币台企融资增信基金。推出“台企快服贷”，让台企台胞在金融领域获得同等待遇，为解决台资企业“贷款难、贷款贵”探索路径。海峡股权交易中心持续提升“台资板”创新服务能力，累计为台企融资 23.2 亿元，挂牌台企 131 家、展示台企 3000 家。

福建自贸区还创新多项举措支持台胞就业。厦门片区率先开展台胞游艇驾驶证、机动车驾驶证换证试点，台籍邮轮乘务员培训和管理级船员培训试点。平潭片区率先实施台湾居民个税补贴“免申即享”，已有 75 名台胞领取补贴。

今年 1 月，台胞职业资格一体化服务模式入选全国自贸试验区第五批“最佳实践案例”，目前福建省（平潭）台胞职业资格一体化服务中心除了覆盖全省，还在广东、北京设立分中心，累计发放对台职业资格采信证书 2300 多本。

福建自贸试验区涵盖福州、厦门、平潭 3 个片区，自 2015 年 4 月挂牌运行以来，紧紧围绕“打造开放和创新融为一体的综合改革试验区、深化两岸经济合作示范区和海丝沿线国家地区开放合作新高地”建设目标，累计推出 20 批 622 项创新举措，其中全国首创 275 项、对台 120 项。

福建省商务厅相关负责人表示，下一步，福建自贸试验区将持续探索海峡两岸融合发展新路，努力建设具有国际影响力和竞争力的自由贸易区。

附：对台先行先试的创新举措



<https://mp.weixin.qq.com/s/Z9WWnG6C6wuPFoSm7PH06w>

2024年经济形势分析与展望

《国研分析》 2024-03-05

我们应该对中国经济长期向好的基本面充满信心，应该对中国经济必将克服当前的需求收缩困难充满信心。

2023是内外压力下恢复经济的一年

2020年以来，新冠疫情对我国经济造成严重冲击。2020—2022年，我国经济年均增长率降低到4.5%，较2019年下降1.5个百分点；较1978—2019年年均经济增长率（9.4%）降低4.9个百分点。2023年，随着疫情防控平稳转段，中国经济呈现持续平稳恢复态势。供需两个方面的指标均出现回升。1—11月份，工业增加值同比增长率为4.3%，较上年同期提高0.5个百分点；社会消费品零售总额同比增长7.2%，较上年同期提高7.3个百分点。全年经济增长率预计达5.2%左右，较上年提高2.2个百分点，较疫情三年年均增长率提高0.7个百分点。这表明，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全党全国各族人民团结一心，顽强拼搏，顶住外部压力、克服内部困难，全面深化改革开放，加大宏观调控力度，着力扩大内需、优化经济结构，我国经济持续平稳恢复，高质量发展扎实推进。

要看到以上成绩的取得殊为不易。2023年中国经济面对需求收缩的突出制约，企业订单普遍短缺，产品销售困难、产能过剩等问题比较突出。企业资金循环不畅，财务支付面临较大困难，企业与银行之间的债务关系紧张等，导致信心和预期降低。应该认识到，需求收缩问题发展时间已经很长。2010年开始，中国的出口和投资增速出现持续下降。其中美元口径的出口增长率，由31.3%降低到0.5%（2019年），2024年预计为负增长；全社会固定资产投资增长率由23.8%降低到2.9%（2020年），2023年预计低于2.9%。投资和出口是总需求的重要组成部分（2022年人民币口径，投资约54万亿，消费44万亿，出口24万亿）投资与出口占总需求比重超过60%。这两大需求增速持续下降，必然引起需求收缩。而需求收缩会约束企业生产水平下降、经济增长率下降，继而引起企业、居民、财政等收入增速下降。进而会使消费和投资需求进一步下降（2010年社会消费品零售总额同比增长18.38%，2023年在消费恢复基础上，同比增速预计仅在7%左右）。由此形成需求收缩与经济增速下降的循环。到目前为止，这一循环已经持续了10年以上，中国经济增长率已经由10.3%降低到3%（2022年）。2023年预计为5.2%左右，两年平均增长率略

高于 4%。因此，需求收缩的内生力量已经很强。表现为居民扩大消费，但缺少就业和收入增长的有力支持；企业扩大生产，但缺少订单方面的有力拉动。面对这一严重困难，2023 年我们通过全力扩大内需，努力对冲需求收缩压力，取得了积极成效。但需求收缩的问题仍然突出，特别是投资增速持续下降，出口呈现负增长。消费进一步回升的动能也明显偏弱。

中国式现代化拥有巨大增长潜力

展望未来，首先要看到中国经济长期向好的诸多有利因素。第一，中国式现代化蕴含的结构变动潜能远大于西方发达国家。例如在我国即将进入高收入国家时（2022 年我国人均 GNI 为 1.26 万美元，世界银行 2023 年发布的高收入国家起点线为人均 GNI1.38 万美元。我国与之差距已经不大），我国发展不平衡的问题仍然普遍而深刻。特别在收入分配方面，2022 年我国基尼系数为 0.467（0.4 为收入分配警戒线），明显高于大多数发达国家。考虑到我国 14 亿人口的国情，可以认为中低收入群体规模庞大。例如有 6 亿人每人每月收入在 1000 元左右人民币，年收入约 1.2 万元人民币。与人均国民总收入 1.26 万美元，差距非常大。欲使中低收入群体的收入持续较快增长，欲使更多的人加快进入中等收入群体，就必须保持经济的持续较快增长。所以，发展不平衡、不充分的现实，表明我国经济结构变动的潜力仍然巨大，在实现充分就业目标下，其必然会推动经济持续较快增长。

同时要看到，经过第一个百年艰苦卓绝的努力，我国已经形成比较雄厚的物质技术基础，形成了强大的生产和供给能力。我国拥有全球种类最完备、生产规模最大的制造能力，220 种工业产品产能和产量位居世界第一。特别是我国当前和今后一段时期，仍然有比较充分的人力人才资源，我国劳动年龄人口总量在 8.7 亿人左右，而城镇就业只有 4.6 亿人左右。有 2.9 亿多农民工，其中 1.7 亿以上要外出务工且每年增加 300 多万人；有 7000 万在校生（16-22 周岁，在高中、中专、大专、大学学习）。每年应届高校毕业生超过 1000 万人，2024 年预计为 1179 万人，应届中等教育毕业生 300 万人左右，综合估计，我国每年应届大中专毕业生超过 1400 万人，加上外出务工的农民工增量，城镇每年新增劳动人口 1800 万人左右。从历史数据看，1 个百分点的 GDP 增长率，大约提供 200 多万就业岗位。因此，从充分就业要求看，我国适度经济增长区间应该在 8% 左右。此外，我国经济增长的资金保障充裕。2022 年我国国民总储蓄率为 45.78%，远高于美国（18.74%）、日本（28.77%）。我国经济增长也有较为充分的技术要素支持。主要是经过几十年的引进消化吸收和再创新，我国在应用技术方面总体形成了研发供给能力，有力地支持了企业的技术改造和技术创新。2022 年我国研发支出 3.08 万亿元，占当年名义 GDP 的

2.55%，已经高于OECD国家疫情前2.47%的平均水平。我国在全球创新指数中的排位，已从2012年的第34位提前到第11位（2022）。同时，我国在重大关键技术方面的攻坚步伐，在新型举国体制全力支持下，也在明显加快。综合分析，我国拥有强大的生产供给能力，以及对需求扩大的跟进能力。这就有力保障了当需求开始持续扩大后，可以确保供求关系平衡，确保价格水平大体稳定。

最后还要看到，我国超大规模的国内市场拥有巨大增长潜力。这主要与14亿中国人民美好生活需求的持续增长相联系。有分析认为，中国城镇居民户均已经达到1.1套住房，因此房地产市场已经实现了供求平衡。据此认为中国房地产建设必须放缓步伐。这个计算没有考虑到的是：其一，住房作为不动产，是不可能在全国城镇居民之间进行平均分配的。因为人的发展需要在地域空间的流动，而住房则不可移动。不动产性质的供给，不可能实现全国范围的平均。其二，中国的城镇化仍然要持续推进，特别是户籍人口城镇化。目前我国户籍人口城镇化率仅为47.7%，与高收入国家75%以上的城镇化率比较，差距很大。因此，未来要持续推进新型城镇化，并带动乡村全面振兴，实现城乡一体的现代化。其中城镇户籍人口将持续较快增长，特别是农村的留守儿童和老人要加快跟随其家庭成员进入城镇生活。这就决定了，户均1.1套仅是一个时点指标，对房地产供求关系的判断，不具备趋势性意义。其三，中国人民的居住条件要不断向美好方向迈进。这就决定了存量住房需要不断更新。综上，城镇居民户均1.1套住房这一计算，其考虑的因素很不全面，不能作为中国房地产市场供求关系变化的依据。要充分认识到中国式现代化将给中国人民带来前所未有的大幸福，正如毛泽东主席曾经强调的：我们正在做我们的前人从来没有做过的，极其光荣伟大的事业。因此，对中国人民美好生活的前景，切不可描绘一些小富即安的具体目标，一定要从大历史观出发洞察中国式现代化所带来的前所未有的文明和进步，一定要对社会主义最终实现的经济发展水平将远远超过资本主义充满信心。在此基础上分析和展望14亿中国人民美好生活水平提高的前景，来估计中国超大规模国内市场的增长潜力。

全面加快高质量发展步伐

当前的主要问题是：中国经济长期向好的诸多有利因素，因为需求收缩的不断发展，而被越来越严重地压制。由此也带来了一系列的困难和问题。因此，我们必须全面落实中央经济工作会议精神，加大宏观调控力度，统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，切实增强经济活力、防范化解风险、改善社会预期，巩固和增强经济回升向好态势，持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，以中国式现代化全

面推进强国建设、民族复兴伟业的伟大奋斗。要特别注意到当市场形势不好时，居民的消费支出会趋向谨慎，企业的生产和投资也会趋向谨慎。因此扩大内需从启动力量看，必须依靠政府投资。当前需求收缩的内生性力量很强，克服这一发展趋势，需要相当大规模的政府投资拉动。因此，要根据当前形势及对其趋势调控的需要，合理确定全面加强基础设施建设的规模和步伐，确保需求收缩态势能够被有效扭转。积极财政政策的适度加力，也必须与这一任务相匹配，不可仅仅自求平衡。当适量的国债资金与货币政策形成合力时，就必然会推动各级地方政府围绕公共产品的高质量建设加快起步，就必然会有有效有力地增加企业订单，带动企业的生产和投资，带动就业，带动消费。我国超大规模国内市场就一定会进入全面回暖态势。由此必将形成需求拉动供给、供给创造需求的高水平动态平衡，国内经济大循环一定会全面畅通。由此就可以通过内循环带动外循环，加快构建新发展格局。在需求持续回暖的拉动下，我国的高质量发展必将进入全面提速的新时期。

供应链金融的融资模式及风险管理

《金融透视》 2024-03-05

摘要：近年来，供应链金融作为一种新兴的金融模式，已经在全球范围内得到广泛关注和应用。供应链金融模式基于供应链中的交易关系，将金融服务与实际商品流转相结合，为中小企业提供灵活的融资方式。然而，随着企业融资模式需求的增长，供应链金融也伴随着一定的风险挑战。为了降低风险，供应链金融的管理需要综合运用多种手段，同时，建立健全的风险评估体系和风险管理流程，加强参与各方的合作与沟通，确保供应链金融稳定和可持续发展。

关键词：供应链金融，融资模式，风险控制

一、供应链金融的概念

供应链金融是一种创新的融资模式，通过整合企业供应链中的各个环节，将资金流与实物流紧密结合，实现高效融资和风险分担。其核心理念是通过信息技术和金融手段，优化供应链各参与主体之间的资金流动，从而解决中小企业融资难题，提高资金利用效率。该模式不仅为企业提供灵活的融资渠道，还促进了供应链各环节之间的协作与合作。通过有效的资金整合和风险共担，供应链金融实现了企业间的互利共赢，推动了实体经济与金融的深度融合。然而，线下供应链金融存在流程繁琐、效率低下等问题，难以为企业提供及时资金支持。随着“互联网+”的影响，线上供应链金融通过电子交易平台发展，创新的融资模式降低了中小企业的融资门槛，但也伴随着融资风险上升的问题。因此，在全球市场波动增加的背景下，合理识别和控制线上创新模式中的风险对于供应链金融的健康发展至关重要。

二、供应链金融的主要特点和作用

供应链金融因其特有的特征受到中小型企业的青睐，这种模式具备以下三个关键特点，以满足中小企业的发展需求。首先，供应链金融为中小企业提供稳定的资金保障，确保其长期存活和发展。其次，相对于传统融资方式，供应链金融更为简单且限制较少，使得中小企业得以突破融资的局限，获得更灵活的融资渠道。最后，供应链金融模式不仅涉及企业与银行，还融入第三方担保机构，形成一个更加复杂的合作体系。

在供应链金融的运作中，还存在以下特点：首先，还款来源自身，通过企业销售收入直接归还授信银行，保障了还款的来源可靠性。其次，操作封闭性，银行在发放融资前会严格评估抵押物价值，之后持续监测融资操作，确保风险控制得以落实。最后，以贷后作为风险控制中心，银行依靠对企业财务数据和贸易背景的关注，确保融资额度

与具体情况相匹配。

供应链金融作为中小企业的融资利器，突破了传统融资方式的限制，强调稳健的风险控制，提供了更加开放和适应性强的融资途径，有助于中小型企业获得充足的资金支持，扩大市场竞争力，促进创新和发展。

三、供应链金融下的融资模式

（一）应收账款融资模式

应收账款融资是一种中小型企业的常用融资方式，通过将未到期的应收账款作为抵押，向金融机构申请融资。通常这种融资方式更适用于具有一定市场竞争力的企业。参与此模式的主要角色包括债务企业、债权企业和银行。债务企业在融资过程中起到担保作用，一旦出现运营问题，可以弥补银行的投资损失，分担融资风险。应收账款融资模式帮助中小企业在短时间内获得信用贷款，缓解资金周转问题，促进企业稳健发展。

（二）保兑仓融资模式

保兑仓融资是一种适用于中小型企业的融资方式，特别在资金周转紧张时有效。企业在无法支付供货商货款的情况下，银行提供资金支持，以便企业购买所需商品。银行将提取权留在手中，以确保融资款项的安全性。保兑仓融资模式通常涉及银行、借款企业、供货商和第三方监督机构。这种模式不仅帮助企业减轻贷款压力，还有助于银行获得一定的利益，实现供应链金融中的共赢。

（三）融通仓融资模式

融通仓融资模式主要在物流领域应用，通过银行与第三方物流企业合作，在融资的同时提供物流服务。这种模式有助于实现多方共同发展，增强企业与银行的经济效益和发展潜力。在融通仓模式中，企业将动产作为抵押物，物流企业提供评估服务，银行根据评估结果决定是否批准融资。核心企业在其中发挥担保作用，保障银行融资安全。融通仓模式不仅提供金融服务，还整合了加工和物流运输等多种附加服务，实现风险分散和综合增值。

四、供应链金融融资风险

这三种融资模式（应收账款融资、保兑仓融资和融通仓融资）虽然为中小型企业提供了融资便利，但也面临一定的融资风险。

（一）应收账款融资模式的风险

这种模式可能存在客户付款延迟或违约的风险，导致企业无法按时偿还借款，从而增加了银行的风险。另外，如果企业的应收账款质量不佳，银行可能会担心债务企业无法如期收回款项，从而限制融资额度。此外，市场变化和行业波动也可能影响债务企业的收款情况，进而影响融资的稳定性。

（二）保兑仓融资模式的风险

在保兑仓融资中，由于银行持有提货权，存在一定的操作风险。如果企业无法按时销售商品，银行可能需要进行提货操作，涉及物流、储存等问题。此外，商品价值下降、质量问题或供货商违约等情况都可能对融资产生影响，增加了银行的风险。同时，企业也需要严格管理仓储、物流等环节，以保证融资正常进行。

（三）融通仓融资模式的风险

融通仓融资涉及多个合作方，包括银行、物流企业及核心企业，因此风险管理相对复杂。如果物流企业提供的评估价值与实际价值不符，可能导致融资额度不准确，影响融资计划。另外，核心企业作为担保方，如果出现经营问题，可能无法履行担保责任，增加了银行的风险。此外，物流环节也可能出现运输延误、商品损坏等问题，影响融资过程。

在供应链金融中，银行通常会通过严格的风险评估和控制措施，尽量减少这些融资模式所面临的风险。企业在选择融资模式时也需要认真评估自身的经营状况、市场环境和合作伙伴的信用情况，以制定有效的风险管理策略，确保融资的稳定性和可持续性。

五、供应链金融融资的风险防控措施

（一）增加中小型企业管理层次人员内部控制意识

在供应链金融中，中小型企业的管理层起着至关重要的作用。他们需要意识到内部控制的重要性，以有效应对潜在的风险。管理层应该不断学习国内外的先进供应链金融控制方法，并根据企业的实际情况制定相应的内部控制计划。这包括明确责任分工，制定具体操作指南以及将内部控制原则融入企业的日常经营中。通过为各个岗位的员工提供明确的内部控制指引，可以保障每个环节都能够遵循统一的风险防控标准。

同时，管理层还应在企业内部营造一种风险意识和内部控制文化。这需要积极推动员工认识到风险的存在，并培养他们的风险防范意识。通过定期培训和沟通，管理层可以确保员工了解和理解内部控制的目的，从而使他们在日常工作中自觉地将风险防控纳入操作中。另外，管理层也应关注企业内部控制的持续改进。随着市场和环境的变化，风险也会发生变化。因此，管理层需要定期评估内部控制的有效性，及时调整内部控制策略和方法，以适应新的挑战和风险。

总之，中小型企业的管理层在供应链金融中应当充分认识到内部控制对于风险防控的重要性。通过积极学习、合理规划、营造风险意识和持续改进，他们可以有效提升企业在供应链金融中的抗风险能力，实现稳健可持续发展。

（二）优化内部控制实施环境

中小型企业应不断优化其内部控制实施环境，以确保供应链金融融资的安全性和稳定性。在面对复杂多变的市场环境和金融体系时，优化内部控制成为确保企业长期可持续发展的重要一环。为此，中小型企业应借鉴国内外的先进供应链金融控制方法，不断学习、总结经验，并根据自身的特点制定相应的内部控制计划。这一计划应明确指导每个工作岗位上的员工在具体工作内容中如何落实内部控制要求。将责任分配到每个员工，让他们充分了解自身的控制原则，并将风险防范工作融入日常工作中，使得风险预防工作贯穿始终。

更重要的是，中小型企业的管理层必须承担起主要责任，及时发现问题并解决问题。他们应紧密关注企业内部的运营情况，一旦问题出现，能够迅速找到问题的主要责任人，以最小的损失降低风险对企业的影响。这要求管理层具备高度的风险意识和应对能力，能够将风险防范工作置于问题发生之前，从而实现企业战略方向的转变和提升。

此外，在现代企业治理体系中，建议中小型企业优化内部控制的实施环境。这可以通过引入外部投资者，增加企业战略投入，构建现代企业治理制度等方式实现。外部投资者的参与不仅能够提供更多的资金支持，还能引入先进的管理理念和经验，促进企业治理水平的提升。在这一过程中，应强调内部控制的独立性，确保监督部门的有效运作，从而防范潜在的内部控制问题。

中小型企业还应明确内部控制的对象，制定科学合理的长期发展计划。在这一计划中，需要充分考虑股东的目标，以实现更多的利益，保障企业的财产安全性。在发展计划的过程中，企业的主要目标是完成制定好的发展计划，从而实现中小型企业的全面发展和进步。在这个过程中，管理人员的作用尤为重要，他们不仅需要执行责任，还要积极配合财务部门，保障供应链金融模式的顺利运行。

（三）供应链金融模式的风险预防

为了全面有效地控制供应链金融模式的风险，企业可以考虑设立专门的风险预防部门，使其独立于其他部门，以确保风险防控的专业性和专注性。这个部门的职责不仅包括对供应链金融模式的各个环节进行审核，还应当对使用该模式的企业进行全面评估，特别是客户的信用情况和偿还能力。通过深入了解客户的背景和经营状况，可以在风险发生前识别和规避潜在的风险，从而确保融资活动的安全性和可持续性。

一旦供应链金融模式得到批准，风险预防部门的工作并未结束，相反，他们需要加强对资金流向的更为严格的监督。这种监督的目的在于确保资金的正确流转和使用，防止可能的风险因素干扰模式的正常运作。与此同时，与核心企业建立紧密的合作伙伴关系，建立风险共担机制，可以将风险分散到不同的参与方，降低单一企业因风险而

造成的影响。这种合作共担的机制有助于增加对风险的抵御能力，保障供应链金融模式的稳定性。

此外，企业还应当在资金流和物流方面采取措施，以减少信息不对称性所带来的风险。通过信息共享和技术支持，企业能够更好地监控供应链各个环节，实现更精准的风险评估和预测。这种精细化的风险监控有助于企业更好地应对潜在的风险挑战，以保障供应链金融模式的稳健运行。

在实际操作中，企业可以加强信用控制，为供应链各个环节综合授信，有效降低信用风险。同时，建议建立风险预警机制，及时识别和预防潜在风险，使企业能够迅速做出应对措施，从而减少潜在损失。

最终，在与合作伙伴签订合同时，企业应建立明确的合同管理机制，以确保合同的合规性和可执行性。这将有助于减少由于不良合同所引发的风险问题，为供应链金融模式的稳健运行提供坚实的保障。

（四）健全风险评估体系

健全的风险评估体系对于供应链金融的稳健运行至关重要。在传统的风险评估方法不再适用的背景下，为了确保融资的安全性，企业需要建立一套专门的评估方法，以提高信用评估的准确性和实效性。

传统的静态分析方法难以应对供应链金融的复杂性，因此需要在评估体系中加入更多的维度。首先，评估应当全面覆盖供应链金融涉及的各个环节和参与者，从交易历史到资金流、物流等多个方面进行综合分析。核心企业的资信状况和交易历史是评估的重点，但同时也需要深入了解供应链金融的整体发展状况、交易资产的稳定性以及核心企业的综合实力。

在建立风险评估体系时，应制定明确的评估指标和权重，以确保评估的客观性和准确性。这些指标可以包括核心企业的财务状况、供应链合作伙伴的信用情况、交易历史的稳定性等。同时，随着供应链金融环境的变化，评估体系也需要动态调整，及时识别潜在风险并采取相应的风险控制措施。

为了确保评估体系的有效性，企业可以引入先进的技术手段，如大数据分析和人工智能，来辅助风险评估工作。这些技术可以帮助企业更准确地识别风险因素，并预测可能的风险事件。此外，与供应链中的合作伙伴共享信息也是加强风险评估的关键。通过信息共享，企业可以更好地了解整个供应链的动态，从而更好地识别和应对潜在的风险。

六、结语

在供应链金融领域，有效的融资模式和风险防范措施对中小型企业的发展至关重要。本文探讨了应收账款融资、保兑仓融资和融通仓融资三种主要融资模式，以及针对这些模式面临的风险所采取的风险

防范措施。从加强内部控制意识、优化评估体系、强化信用控制、加强合同管理等多个角度，本文提出了一系列可行性的方法，以确保供应链金融的稳健运行。值得关注的是，核心企业作为连接物流和资金流的重要节点，其与银行的高度配合以及适当的物权担保方式，对于降低信用风险和保障融资安全具有重要意义。

然而，供应链金融领域的发展仍需持续关注和不断探索创新，以应对不断变化的市场环境和风险挑战。中小型企业管理层的积极参与和内部控制的持续强化以及与核心企业、银行之间的密切合作，将进一步增强供应链金融的可持续性和稳定性。随着技术的不断进步和制度的日益完善，相信供应链金融将为中小型企业提供更多机遇，助力其实现持续稳定发展的目标。

我国智能汽车产业环境分析

《产业追踪》 2024-03-05

摘要：随着新一代信息技术的不断突破，汽车产品正加快向智能化和网联化发展，智能汽车已经成为我国建设汽车强国和产业转型升级的重要抓手。本报告简析了我国智能汽车产业政策、市场及上游产业链领域的现状及趋势，为我国智能汽车行业企业的发展布局，以及各地方政府招商的科学决策提供参考。

关键词：智能汽车，政策，市场，产业链

前言

随着信息通信、大数据、AI 等新技术支撑条件的快速成熟，以及智慧交通、智慧能源、智慧城市对汽车社会客观需求的持续增强，智能汽车已经成为全球汽车技术进步与发展的核心动力与重要方向。

智能汽车作为继新能源汽车之后的行业新热点，其行业竞争主体的多元化趋势加速智能汽车核心技术的突破，同时也促使市场竞争持续加剧。因此，准确把握智能汽车产业发展趋势，深入谋划企业未来成长路径，科学制定地方产业招商策略，已经成为行业企业及各地方政府抢占智能汽车产业高地的重要议题。

“十四五”以来，随着我国新能源汽车完全走向市场化推广应用阶段，智能汽车已经成为中国汽车产业转型升级的重要抓手，并呈现出政策不断清晰、市场加速推广、技术持续迭代等显著特点。

1 我国智能汽车产业政策环境分析

近年来，我国政府在顶层战略、标准法规、管理体系等多个领域，围绕智能汽车相继出台了多项利好政策，有力促进了我国智能汽车产业的快速发展。

1.1 顶层战略方面的政策

在顶层战略方面，智能汽车成为国家和地方汽车产业发展的重要方向。其中，《智能汽车创新发展战略》明确提出，到 2025 年，中国标准智能汽车技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成；《智能网联汽车技术路线图 2.0》明确了 2021 年-2035 年智能汽车分阶段的目标与里程碑，以及清晰的发展路径；《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》提出，到 2025 年，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用，到 2035 年，高度自动驾驶汽车实现规模化应用，从顶层设计方面为国内智能汽车产业确立了目标。此外，各地政府围绕智能汽车道路测试领域加快完善相关政策，全力推动智能汽车封闭及开放道路测试场景布局。

1.2 标准法规方面的政策

在标准法规方面，低级别自动驾驶的智能汽车标准法规体系基本形成。2017年以来，我国政府陆续发布了《国家车联网产业标准体系建设指南》、《智能网联汽车自动驾驶功能测试规程》等多个文件，旨在通过加强标准体系的顶层设计，为智能汽车自动驾驶道路测试规程提供量化标准。2021年6月，工信部发布的《2021年汽车标准化工作要点》，提出围绕智能汽车多场景应用，加快自动驾驶应用功能要求和场地、道路试验方法等标准的制定及出台。此外，随着我国智能汽车第一阶段建设目标的顺利实现，能够支撑驾驶辅助及L3级别自动驾驶的智能汽车标准法规体系也基本形成。

1.3 管理体系方面的政策

在管理体系方面，智能汽车道路测试和示范应用管理体系正日益完善。《智能网联汽车生产企业以及产品准入管理指南（试行）》明确了智能汽车生产企业应满足的安全保障能力要求，提出要建立产品软件升级、网络安全、数据安全管理制度、保障机制及企业安全检测服务平台，保证产品质量与生产一致性；《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》从道路测试与示范应用主题、驾驶人及车辆、道路测试申请、示范应用申请、道路测试与示范应用管理等7方面对测试与示范应用进行规范。

预计到“十四五”末，我国政府将在不断优化和完善智能汽车法规标准体系的同时，进一步健全配套监管制度，持续加大示范应用、并引导配套建设等商用化政策支持力度，全力推动智能汽车中高级产品迈入商用化阶段。

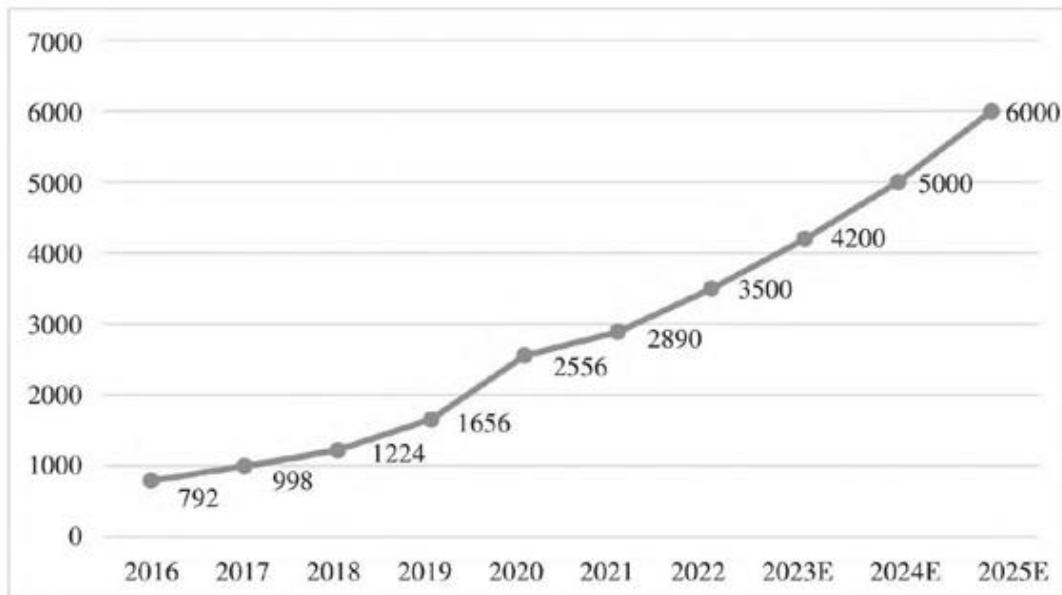


图1 我国智能汽车产业规模及预测（单位：亿元）

数据来源：工信部

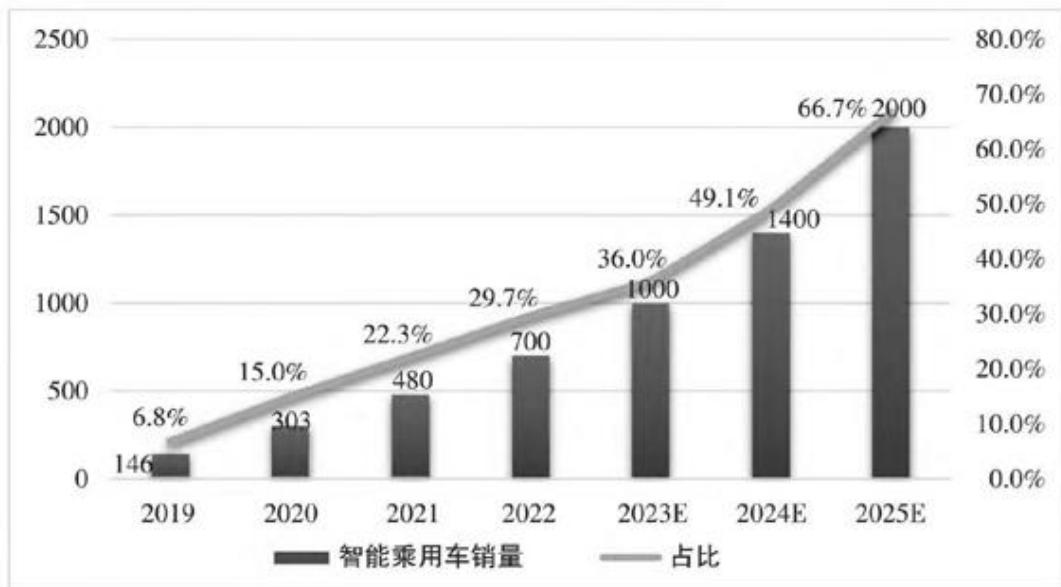


图2 我国智能乘用车销量及预测（单位：万辆，%）

数据来源：公开资料搜集

2 我国智能汽车产业市场环境分析

近年来，我国智能汽车产业规模呈现大幅上涨态势，2022 年产业规模达到约 3500 亿元。未来，随着产业链上游环境感知、决策执行层相关配套软硬件产品的不断完善及车路网云一体化的深入推进，预计到“十四五”末，我国智能汽车产业规模将突破 6000 亿元，巨大的市场规模也将有效带动技术研发、零部件配套、检测与测试服务等上下游产业链的快速发展。

2022 年，我国搭载辅助自动驾驶系统的智能乘用车新车销售达 700 万辆，同比增长 45.6%。新能源汽车作为智能化与网联化技术的最佳载体，在其爆发式增长助力下，智能汽车也将继续保持快速增长态势；同时，随着自动驾驶技术的不断突破以及消费者对汽车智能化与网联化接受度的逐步提升，预计到“十四五”末，搭载 L2、L3 级别自动驾驶系统的新车装配率将接近 70%，智能汽车产品销量也将突破 2000 万辆。

3 我国智能汽车上游产业链环境分析

3.1 智能汽车产业链

智能汽车产业链的核心是智能端与网联端核心零部件供应商。智能汽车产业链主要分为上游智能网联核心零部件的研发与生产，中游主机厂以及下游的基础设施、数字化服务等。现阶段，产业链上游是行业参与者众多、体量庞大且竞争十分激烈的核心环节，同时，上游的核心零部件企业或智能驾驶解决方案供应商也是智能汽车核心技术突破的关键。其中，产业链上游又细分为智能化和网联化两部分，智能化主要涉及环境感知与决策控制领域，网联化主要涉及信息通信

与车规芯片领域。

3.2 智能汽车环境感知领域

智能汽车环境感知领域加快推进国产化替代。环境感知系统主要包括车载摄像头、毫米波雷达、激光雷达等。其中，车载摄像头作为环境感知主要的传感元器件，目前国内正逐渐实现国产替代，舜宇光学、欧菲光、德赛西威等国内自主品牌已基本实现 ADAS 功能集成应用等关键技术突破，处于国际先进水平；毫米波雷达主要由国际企业占据技术高点，国产化替代仍需持续推进，南京楚航科技、上海蛮酷科技、深圳安智杰、芜湖森思泰克、深圳承泰科技、岸达科技等自主品牌产品供应相对不稳定，主要模块和上游供应商仍集中于欧美等西方国家；激光雷达产品成本较高，市场量产车型搭载较少，自主品牌产品基本实现国产化替代，如禾赛科技、速腾聚创、镭神智能、华为、大疆、北醒科技、光珀智能、华科博创等自主品牌量产的机械/半固态激光雷达产品在分辨率、探测范围等方面技术水平已达到国际领先水平。

3.3 智能汽车决策控制领域

智能汽车决策控制领域正驶入发展快车道。决策控制系统主要包括操作系统和计算平台（含算法解决方案）等。其中，操作系统作为智能计算平台软件架构，是智能汽车搭建完整生态体系的关键环节，目前国内操作系统开发技术主要由互联网企业控制，如百度 Apollo、华为鸿蒙、阿里 AliOS、腾讯 TAI in Car 等；车载计算平台具有技术密集、投资成本高、竞争激烈等鲜明特点，产品及技术供应商集中度较高，主要包括华为 MDC600（集成自研的鲲鹏 CPU 芯片、昇腾 AI 芯片、图像处理芯片，具有 352TOPS 计算能力，并能偶满足 L4 级以上自动驾驶技术需求）、地平线（已形成由征程处理器、Matrix 自动驾驶计算平台、ADAS、DMS、AR HUD、Face ID、NavNet 高精度地图等构建的智能驾驶产品矩阵，Matrix 具备强大视觉感知计算能力，可提供 L2-L4 级别自动驾驶解决方案，功耗比与 Tesla HW3.0 处同一水平）。

3.4 智能汽车车载信息通信领域

智能汽车车载信息通信领域已步入成熟期。现阶段，我国车联网 C-V2X 产业链发展较为完备，芯片模组、通信终端产品开发基本成熟，部分零部件产品已具备量产条件和商用基础。在芯片模组方面，我国自主品牌加快推动产品布局，其中，华为双模 V2X 芯片 Balong765 与车规级商用通信模组 ME959、高新兴车规级通信模组 GM556A，以及大唐 PC5 通信单模芯片 Mode4，均已实现小规模量产；在通信终端方面，德赛西威、东软、金溢科技、千方科技、旗通信、万集科技、星云互联、中兴等自主品牌均可提供支持 LTE-V2X 的车载终端和路侧 RSU 设

备。

3.5 智能汽车车规芯片领域

智能汽车车规芯片领域配套能力有待提高。目前，国内自主开发的车规芯片规模较小且技术水平依然偏低，该细分市场主要由恩智浦、英飞凌、瑞萨、德州仪器和意法半导体等国外企业垄断。从各类芯片自主化率来看，计算控制类芯片自主化率小于 1%，通信类芯片自主化率小于 3%，存储类芯片自主化率小于 5%，功率半导体芯片自主化率小于 10%；从企业布局来看，地平线、华为、中兴、大唐等企业不断加快自主车规级芯片研发，支持国内智能汽车产业发展。其中，地平线开发的智能驾舱 NPU 计算平台与车规级 AI 芯片、东风集团投建的功率芯片均已实现量产；同时，零跑汽车自主开发并推出的 AI 智能驾驶自主芯片“凌芯 01”支持 L3 级自动驾驶算力需求。

4 总结

智能汽车作为我国汽车产业发展的战略方向之一，在政策体系不断优化、市场规模持续壮大、产业链核心环节加速布局的背景下，正逐步成为引领我国汽车产业转型升级与竞争力提升的核心力量，跨行业企业争相布局的新兴热点领域，以及各地政府奋力抢占的产业发展制高点。

数字化转型对企业经营绩效的影响探讨

《产业追踪》 2024-03-05

摘要：随着数字化时代的到来，在云计算、大数据、物联网、区块链等数字技术的赋能下，企业经营绩效得到很大的提升。目前虽然越来越多的企业已经开始实施数字化转型工作，但是能够成功转型的企业并不多，很多企业对于数字化转型的内涵把握不够充分，对于数字化转型的技巧了解不够深入，加上在经验、能力等方面存在一定的欠缺，导致数字化转型之路并不顺畅。同时，数字化转型对于企业经营绩效的影响这一课题的相关研究比较薄弱，不少企业数字化转型实践缺少必要的理论指导。针对这种情况，有必要对数字化转型给企业经营绩效带来的影响这一课题进行深入探讨，以期让更多的企业充分意识到数字化转型的重要意义，引导其掌握数字化转型一般规律以及技巧，从而在这一工作推进过程中少走弯路，在较短的时间内成功完成数字化转型，推动企业经营绩效的持续提升。

关键词：数字化转型，企业经营绩效，企业管理

一、数字化转型概述

（一）数字化转型的内涵

数字化转型简单来说就是将数字技术广泛应用于企业经营管理各个方面，从而实现经营管理模式的改变，继而提升经营管理效率，更好地给客户提供产品以及服务的过程。数字化转型不仅仅是技术变革，同时也是管理方式、组织架构、组织文化等的变化，企业需要不断地对经营管理现状进行分析调整，继而实现数字化的顺利转型。企业数字化与信息化既有一些相同的工作内容，也有很多方面的巨大差异，企业在数字化转型过程中需要注意与信息化建设区别对待。

（二）数字化转型的动因

企业数字化动因比较复杂，归纳起来主要有以下几点：一是企业降本增效的需要。目前降本增效是企业经营管理的重要任务，在企业成本压力、盈利压力不断攀升的情况下，通过数字化转型来改变粗放发展模式，走高质量发展道路，从而达到降本增效的目的。二是企业创新商业模式的需要。商业模式的创新能够让企业获得更大的发展空间以及发展机会，目前很多企业商业模式同质化严重，这会导致恶性竞争，拉低企业的利润水平。通过数字化转型，能够让企业改变固有的商业模式，在采购、生产、销售、售后等某一个或者几个环节通过创新来实现商业模式的转变。三是企业应对激烈竞争的需要。目前市场竞争不断加剧，很多企业竞争压力巨大。同时，市场环境瞬息万变，在这种情况下，企业需要尽快完成数字化转型，提升自身竞争力以及

经营灵活性，从而在更加激烈的竞争环境下给客户提供更好的体验，继而不断发展壮大。应明确的一点是企业数字化转型动因并不是单一的，可能同时存在好几种动因叠加的情况。

二、数字化转型对企业经营绩效的影响

（一）提升企业经营效率

通过数字化转型，对于企业降本增效、管理提升具有非常积极的作用，而这会带来企业经营效率的进一步提升。举例来说，数字化转型可以让企业的管理更加精益，对于企业部门冗余的、烦琐的管理流程进行优化，缩短企业决策周期，全面提升管理效率。调查发现，数字化转型成功的企业，在资金周转率、存货周转率、资产流动周转率、履约周期、资产运营效率等指标方面普遍好于没有推进数字化转型的企业，这直接反映了数字化转型对于企业经营绩效的积极影响。

（二）提升企业经营决策水平

对于企业而言，如果没有数字化转型，经营决策更多地依靠管理人员的主观经验，决策随意性较大，规范性较差，加上决策人员自身知识、能力、阅历存在客观局限性，很容易导致经营决策失误。在这种情况下，通过数字化转型，经营决策人员能够更好地去分析掌握决策影响因素，基于分析结果做出经营决策。举例来说，数字化转型之后，经营管理人员基本上能够做到对于企业生产、销售等数据的及时了解，从而在生产计划、采购计划等方面做到及时调整，保证经营决策与市场环境更加匹配，继而实现企业经营业绩的提升。

三、企业数字化转型存在的问题

（一）数字化转型认识不够深刻

数字化转型需要企业投入巨大的人力物力，同时这些投入短期内很难有比较显著的收益。因此对于很多企业来说，如何平衡前期巨大的投入以及远期的收益，是其面临的一大考验，很多企业往往因为认识不到数字化转型能够带来的远期巨大收益，而不愿意在数字化转型方面加大投入力度。尽管目前很多企业提起数字化转型都非常重视，但是在投入方面不够积极，由此导致数字化转型工作推进情况不够理想。出现这种情况的最根本原因还是企业对于数字化转型的认识不够深刻，对于这一工作的重要性和必要性、迫切性认识不足。在这种情况下，数字化转型的工作往往会被边缘化，出现时断时续的情况，各项工作的开展不够连贯，转型投入得不到充分保障，这自然会让数字化转型工作推进阻力大增。

（二）数据管理存在较大不足

企业数字化转型工作的难点以及重点主要集中在数据管理层面，如果数据管理水平偏低，那么数字化转型往往会事倍功半。目前不少企业在数据管理方面存在较大的不足，具体表现为数据搜集、分析、

应用等存在短板，信息孤岛情况突出，信息共享、传递存在问题，这自然会导致数字化转型困难重重。具体来说，企业数据管理有以下几个共性问题：其一，对于数据管理的重要价值认识不够充分，缺少数字管理理念以及意识，对于数据也是生产力这一论断的理解不够深入。在这种理念下，企业不愿意给予数据管理较多的关注，表现为没有专门的部门负责推进数据管理工作，没有数据管理方面制度以及工作安排等，这自然会导致数据管理水平迟迟难以得到提升。

（三）数字化转型能力有待提升

企业数字化转型是一项专业性很强的工作，负责推动开展这一工作的员工如果不具备相应岗位胜任力，很难高质量完成相关工作。很多企业对数字化转型人才的引进力度不足，具体表现为引进的人才数量不足、质量不高，具有良好专业背景以及丰富工作经验的数字化转型人才极度匮乏，这导致企业在数字化转型方面“力有不逮”。同时，企业在数字化转型培训方面存在不足，没有围绕数字化转型工作人员存在的知识欠缺、能力不足等问题进行系统的培训，这不利于工作人员提升自身的岗位胜任力，不利于企业有序推进数字化转型工作。另外，不少企业在数字化转型方面存在经验不足、知识管理欠缺等突出问题，这在一定程度上限制了企业数字化转型能力。举例来说，很多企业数字化转型尚处于起步阶段，既没有现成的经验可以借鉴，也没有比较丰富的经验。而在知识管理方面，很多企业在数字化转型相关知识搜集、学习等方面存在较大不足，企业对于数字化的发展趋势把握不足，数字化转型经验有限，由此导致数字化转型能力下降。

（四）转型风险管理存在短板

企业数字化转型风险管理的具体不足集中表现在以下两个方面：一是企业对于数字化转型风险识别不够充分，缺少必要的风险意识，没有花费较多的精力去制定转型风险量表，结果企业没有针对性地制定风险应对预案，很多风险在被忽略的情况下，容易出现失控的情况；二是企业在数字化转型风险应对措施方面比较单一低效、消极被动，难以有效分散、规避转型风险，这会导致转型风险的危害被进一步放大。举例来说，在信息安全风险管理方面，很多企业在数字化转型过程中，并没有意识到这一风险的危害，也没有采取预防、化解等措施，从而导致信息安全风险居高不下。

四、企业数字化转型具体路径

（一）提升数据管理水平

企业在数字化转型过程中需要高度重视提升数据管理水平，在数据收集、分析、应用等方面迎头赶上，从而给企业数字化转型提供必要的支撑。企业数据管理水平的提升需要从以下几个方面着手：其一，企业应高度重视数据本身的价值，必要的情况下成立专门的数据管理

机构，以确保有序推进这项工作。企业需要深刻认识到数据也是财富、也是生产力，给予数据管理工作更多的支持，有效提升数据管理水平。其二，搭建数据平台，加强数据的收集、分析，企业需要明确各部门、各单位数据统计、上报的责任，要求其及时统计上报各类数据，数据平台自动归集、分析各部门、单位上报的信息，从而给经营管理者了解企业各方面的情况提供相应的依据。其三，做好数据分析结果的应用，数据管理的最终目的在于通过数据挖掘分析，了解企业经营管理情况，预测分析市场发展趋势，继而给企业经营决策提供相应的依据。举例来说，通过销售数据分析，得出市场景气的结论，企业则可以根据情况扩大生产规模，获得更多的营收。通过做好上述工作，在提升数据管理水平之后，各类数据信息能够企业在内部更好地共享、流动，解决部门之间、层级之间部分数据信息不对称的问题，数据本身的价值能够得到充分发挥，数字化转型工作能够事半功倍。

（二）增强数字化转型能力

企业提升数字化转型能力需要将以下几点作为重要抓手：其一，根据数字化转型工作的需要，引入一些优秀的数字化转型方面的人才，引进的人才需要有良好的专业背景，有一定的工作经验，到企业之后能够快速开展工作，对于工作中遇到的一些难题应有相应的解决能力。企业数字化转型人才的引进一定要严格，根据岗位胜任力要素来选择合适的人才，提升人岗匹配度，这样才能够从源头上增强数字化转型能力。其二，企业需要用好培训这一手段，广泛调查负责数字化转型工作人员知识、能力、经验等的情况，继而有针对性地开展培训，如邀请专家来公司讲授数字化转型的基本方案、实操办法等，通过有效培训让负责数字化转型的工作人员不断提升自身的岗位胜任力。培训内容包括但不限于数字化转型基本原理、实施方案、技巧与方法等，培训方法也应尽量多元化，照顾到员工的偏好，以确保培训效果能够达到预期。其三，企业应加强数字化转型知识管理，积极主动搜集企业数字化转型相关知识，密切关注企业数字化转型的理论成果、研究动态，组织相关人员讨论分析数字化转型方面的问题，分享工作经验，从而进一步提升数字化转型能力。

（三）补齐转型风险管理短板

具体来说，针对企业数字化转型常见的信息安全风险、内部控制风险、经营管理风险等需要采取针对性的干预措施，在信息安全风险管理方面，主要是综合用好杀毒软件、建设内网、合理设置权限等，以保证信息安全，为企业数字化转型保驾护航。针对内部控制风险，则要围绕数字化转型过程中容易发生风险的环节，未雨绸缪采取相应的内部控制措施，从而有效降低转型风险。针对经营管理风险，关键是要分析数字化转型给企业经营管理带来的冲击和挑战，了解潜在风

险，并制定风险管控措施。另外，在企业数字化转型风险应对方面，企业需要做到更加积极主动，尽量在风险没有失控、处于萌芽状态的时候及时化解，而不是在风险发生之后被动处理。

（四）完善转型相关保障机制

企业对于数字化转型所需要的各种保障应有全面的把握，完善的保障机制对于企业顺利推进数字化转型至关重要，因此企业需要着力完善数字化转型保障机制。具体来说，企业在数字化转型保障机制建设方面重点关注以下几点：其一，企业在信息化建设方面需要迎头赶上，以提升信息化水平来助推数字化转型。信息化建设与数字化转型的很多内容是重合的，目的也有一致性。从这一角度来说，企业需要加大信息化建设投入力度，在信息化设备、软件建设等方面不断发力，从而不断提升信息化水平。其二，对于数字化转型的总体目标、具体目标、长期目标、短期目标等加以明确，同时做好数字化转型具体实施方案，根据这一工作开展的需要来完善相关制度，提升这一工作的规范性。其三，在组织机构、管理模式、业务流程等方面进行优化调整，以支持数字化转型。

五、结束语

综上可以看出，数字化转型对于企业经营绩效具有非常明显的提升作用，对于企业管理者来说，一定要深刻认识到数字化转型对于企业提升经营绩效的重要意义，着眼长远制定数字化转型方案并稳扎稳打做好各项基础工作，推动方案的落地。企业数字化转型非一日之功，需要企业付出大量投入以及持之不懈的努力。本文提出的数字化转型路径具体包括高度重视数字化转型工作、提升数据管理水平、增强数字化转型能力、补齐转型风险管控短板、完善转型相关保障机制等，上述几点需要做到统筹兼顾，同时企业在数字化转型实践中也应不断积累经验教训，创新转型策略，从而顺利推动数字化转型成功。未来企业数字化转型的任务十分艰巨，同时这一工作在开展过程中必然会不断出现很多新情况、新问题。鉴于此，既要加强对这一课题的深入研究，又要立足企业的自身情况，积极探索适合自己的转型路径，以提升数字化转型的成功率以及缩短数字化转型周期。

企业排行榜

2023中国新型储能 PCS 企业 TOP30 公示名单发布

储能网 2024-02-20

国家能源局发布数据显示，截至 2023 年底，全国已建成投运新型储能项目累计装机规模达 31.39GW/66.87GWh。2023 年，我国新型储能新增装机规模约 22.6GW/48.70GWh，较 2022 年底增长超过 260%。

依托强大的内需市场及完整产业链、供应链支撑，中国新型储能产业跑出“加速度”，在全球形成了制造优势、产能优势、创新优势、人才有优势和竞争优势，同时也孕育了如宁德时代、比亚迪、亿纬锂能、中电科蓝天、华为、派能科技、科华数能、欣旺达、智光储能、南都电源、南瑞继保、平高储能、新风光、中车株洲所、海辰储能、天合储能、同飞制冷、三花新能源、奇点能源、微控新能源、国瑞协创、精控能源、大连融科、伟力得、纬景储能、美克生能源、太湖能谷等一批中国储能产业领先品牌，在全球储能市场引领风骚，中国储能产业正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势及合作优势。

本次储能产业链百强企业评选活动针对的对象主要是 CESA 储能应用分会广大会员企业和与储能业务紧密相关的上市公司，评价数据以 2023 年为准，主要通过协会实地走访调研、会员企业年度数据申报、媒体披露和上市公司年报等多个渠道，最终形成 2023 中国新型储能 PCS 企业 TOP30。

附：2023 中国新型储能 PCS 企业 TOP30



<https://mp.weixin.qq.com/s/8xrrk9cJiFjGt1so3DeCdQ>

2023 年中国激光投影显示技术专利 50 强排行榜

中商情报网 2024-02-23

“2023 年中国激光投影显示技术专利 50 强排行榜”显示，TOP3 企业分别为海信、光峰科技、中强光电，专利量均在 500 件以上。其中，海信在激光投影显示技术领域累计申请 1348 件专利，位列第一。

附：“2023 年中国激光投影显示技术专利 50 强排行榜”



<https://top.askci.com/news/20240223/164932270867817164557748.shtml>

2023 年中国座舱域控芯片装机 TOP10 供应商排行榜

中商情报网 2024-02-28

“2023 年中国座舱域控芯片装机 Top10 供应商”榜单显示，高通、AMD、瑞萨、英特尔、三星、德州仪器、芯擎科技、英伟达、恩智浦、华为等企业上榜。其中，高通座舱域控芯片装机量为 226.19 万颗，市占率高达 59.2%。

附：2023 年中国座舱域控芯片装机 TOP10 供应商排行榜



<https://mp.weixin.qq.com/s/5etBKFsg66U0w82m3khDw>

2023 医疗器械企业创新 TOP100

硅谷动力 2024-03-04

家用医疗器械呈年轻化趋势

2023 年 6 月，阿里健康研究院、天猫健康发布《诊疗家庭化消费趋势洞察》，报告数据显示，有三分之二的健康电商用户购买过家用医疗器械。2022 年，健康电商平台器械类用户占比 65.1%，线上消费规模增幅达 30% 以上，其中“00 后”对家用医疗器械的搜索热度位居第一，增速是“70 后”的 1.5 倍以上。

现在的年轻人，熬最晚的夜，用最全的家用医疗器械。

过去医疗器械面向的核心群体是中老年群体，因此家用医疗器械

的功能、按键等以“傻瓜式”的单向专一功能为主，但随着中老年群体智能化接受程度的提高和年轻群体的需求加大，各类医疗器产品的发展趋势由“功能单一”“大而笨重”转为“功能智能化”“小巧便携”。

为了迎合年轻消费者的使用需求，医疗器械品牌商纷纷创新改变，主要以“智能、便携、小巧”为主。如大型按摩座椅，按摩座椅重量大不能移动，不符合年轻人随时想用的需求，各大医疗器械厂家纷纷推出小巧便携的颈部按摩仪、腰部按摩仪。

同时，医疗器械行业整体发展呈现“家电化”趋势，商家更加注重整体家庭氛围感的营造，以降低产品购买时消费者心理门槛，增强家庭健康管理意识。“家电化”也极大地激发了消费者购买医疗产品的热情，但从“专业设备”到“家用小家电”的转变过程需要更多技术创新以触达消费者心智。

市场和政策的扩大与完善

市场方面，据国家药监局数据显示，截至 2022 年全国医疗器械生产企业共 3.2 万家，同比增长 13.77%；2023 年批准 68 个创新医疗器械，截至 2023 年，我国共有创新医疗器械 247 个。相关调查显示，全球医疗器械市场规模呈逐年上升趋势，2023 年达到 6160 亿美元，同比增长 7.11%；我国医疗器械工业 2023 年市场规模达 12500 亿元人民币，同比增长 17%。

政策方面，2023 年 8 月，《医药工业高质量发展行动计划（2023—2025 年）》《医疗设备产业高质量发展行动计划（2023—2025 年）》发布，强调，要着力提高医药工业和医疗装备产业韧性和现代化水平，增强高端医疗器械、关键技术和原辅料等供给能力，加快补齐我国高端医疗装备短板；2023 年 12 月《医疗器械经营质量管理规范》发布，《规范》作为指导医疗器械经营质量管理与监督管理的重要规范性文件，在修订的总体思路上，主要把握了四点：一、适应上位法的新要求、新变化；二、坚决贯彻“四个最严”要求；三、准确把握发展与安全的关系；四、严格落实企业主体责任。

国产化之路任重道远

一面是有着巨大市场的红海，一面是因在高端领域实现关键技术突破困难的行业挣扎，这是我国医疗器械行业走向独立自主的生动写照。

我国医疗器械行业相较于欧美国家来说，起步较晚，存在较为明显的技术代差。高端市场基本被跨国公司占据，特别是大型设备及高端医疗设备，国内医疗机构仍倾向于使用进口设备，而这些困难都是我国医疗器械在未来实现国产替代需要克服的关键一步。

随着我国医疗器械行业产业链的逐渐成熟，通过提高自主创新能

力、“出海”并购等方式增强自身实力，提高国际市场话语权。从一穷二白到各领域全面开花，并逐步突破核心领域及关键技术，中国医疗器械行业正在从“跟进”的状态中脱离出来，向实现国产替代的综合化、高端化的“大医疗”方向前进。

结语

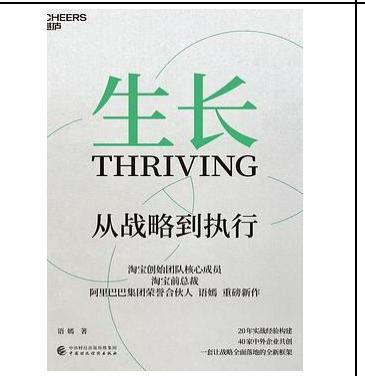
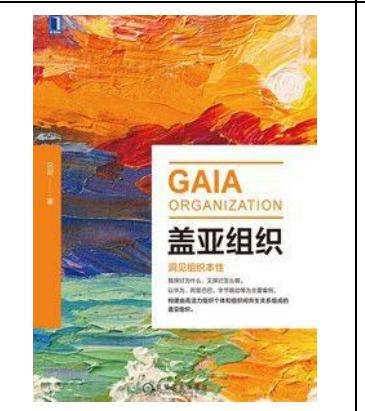
从无到有，从有到优，我国医疗器械行业正在朝着高质量发展的方向大步向前。

附：2023 医疗器械企业创新 TOP100



https://mp.weixin.qq.com/s/Go17ucz2fgg9wf0VW4fb_A

图书推荐

	<p>书名/著者：胜任力/曾双喜 出版社/出版日期：人民邮电出版社/2022-05 内容简介：本书从解码胜任力、构建胜任力和应用胜任力三个角度，详细介绍了胜任力的概念、胜任力模型的呈现形式，以及胜任力模型在外部招聘、内部培训、继任者计划、薪酬绩效等工作中的具体应用，同时还介绍了华为公司、万科集团、华润集团的胜任力模型，有助于企业快速建立基于胜任力模型的人力资源管理体系。 推荐理由：本书结构设计新颖且合理，系统讲述胜任力的演化史，前瞻性展望胜任力模型的未来发展。</p>
	<p>书名/著者：失去的二十年/[日]池田信夫 出版社/出版日期：机械工业出版社/2021-12 内容简介：日本已经陷入了连续二十年的经济停滞状态，史称“失去的二十年”。这段历史引起了各国尤其是中国的高度重视。虽然研究者众多，但他们缺少对日本社会真实的了解，更多的是臆测和猜想，而日本自身的反思声音很少被引入。《失去的二十年》恰好填补了这一空白。读者可以看到日本人是如何清晰解读其来龙去脉的。 推荐理由：作者经济学家兼媒体人的双重身份更是赋予本书独特的洞见，他从日本的现状、历史、经济学角度出发，颠覆了世界对日本经济的很多传统看法。</p>
	<p>书名/著者：生长/语嫣 出版社/出版日期：中国财政经济出版社/2022-03 内容简介：本书围绕“战略的生”“战略的长”以及“战略的人事合一”三个部分展开讲述。最后，作者分享了战略复盘的方法，以确保战略在执行的过程中不断生长。 推荐理由：淘宝创始团队核心成员、淘宝前总裁、阿里巴巴集团荣誉合伙人语嫣重磅新作，亲授阿里巴巴18年战略与管理经验，揭示淘系各业务板块“从0到1再到N”背后的成功秘诀。</p>
	<p>书名/著者：盖亚组织/况阳 出版社/出版日期：机械工业出版社/2021-12 内容简介：本书以华为、阿里等企业作为主要案例对组织的本质进行条分缕析的解剖，既有为什么层面的本源探究，也有怎么做层面的方法论探寻。让读者不仅能理解高活力组织和洞见高活力组织的本质，还能理解组织生态，从而构建起充满活力、可以永续经营的盖亚组织。 推荐理由：中欧国际工商学院教授忻榕、清华大学副教授张勉联袂推荐。</p>