

信息摘编

2024 年 第四期
(总第三十四期)

天津港保税区文教局
(图书档案馆、地方志编修办公室)



编辑单位:

天津港保税区文教局(图书馆、地方志编修办公室)

电话:

(022) 84925879

传真:

(022) 84925819

网址:

www.taeacc.org.cn

E-mail:

zdd@adm.tjftz.gov.cn

地址:

天津空港经济区东四道8号

编审名单

主 编: 沈习春
薛晓莹
副主编: 张 欣
朱丹丹

本期刊物信息搜集时间:

2024.03.16-2024.04.15



空港经济区文化中心微信

目录 CONTENTS

热点关注

发改委: 出台行动计划促进高质量建设国家级新区	1
发改委: 我国将在七大领域推动设备更新	2
国务院: 出台吸引和利用外资“24条”行动方案	2
国务院: 发布资本市场新“国九条”	4
多部门: 促进跨境贸易便利化专项行动 在20个城市集中开展	7
网信办: 公布《促进和规范数据跨境流动规定》	8
多部门: 明确集成电路企业、软件企业税收优惠政策	8
金融监管总局: 2024年普惠信贷总体目标是 保量、稳价、优结构	10
两部门: 组织开展制造业新型技术改造城市试点工作	11
税务总局: 开展2024年“便民办税春风行动” 推出四方面惠民利企举措	11
两部门: 加大汽车消费金融支持力度	13

行业动向

商务部: 提出四项举措 聚焦全产业链、全过程壮大新能源汽车市场	14
国家数据局: 围绕优化数据要素市场化配置 重点推进五方面工作	15
国家数据局: 五方面推进全国一体化算力网建设	17
国家数据局: 拟出台意见探索发展数字低空基础设施	19
多部门: 发布《通用航空装备创新应用实施方案(2024-2030年)》	19
国资委: 确定首批启航企业 重点布局人工智能、量子信息、生物医药等领域	20
民航局: 印发《智慧物流发展典型实践案例》	21
首批量子测量领域国家标准发布	22
全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证颁发	24
《“人工智能+”时代公共云发展模式与路径研究》报告发布	25

国际视野

随着全球增长复苏, 到2030年, 汽车零部件再制造市场预计将达到794亿美元	26
中国对外投资重塑国际经济版图	27
研究发现: 质量和设计显著改善 中国品牌正超越外国竞争对手	29
德媒述评: 深圳书写中国“创新巨著”新篇章	30
美媒: 西方欲剥离中国锂供应链为时已晚	32
报告显示: 对华贸易繁荣重塑亚欧物流格局	33
全球多国政府布局AI产业! 沙特拟设立400亿美元基金	34

日媒：中国拟重点投资芯片制造设备35

韩媒：全球通信设备市场，华为第一，三星跌至第五36

中日车企在曼谷车展同台竞技37

美国升级对中国芯片打压 蔓延到 AI PC40

越南与中国加强绿色增长和数字经济合作41

2024 外商直接投资信心指数报告：中国位居新兴市场
榜首43

美媒：打破波音空客垄断，中国商飞或成“黑马”44

国内动态

北京：城市副中心将聚焦三大领域 建设国家绿色
发展示范区46

北京：石景山区将打造人工智能大模型产业集聚区48

上海：发布“算力浦江”智算行动实施方案 加快
智算芯片国产化部署49

上海：以浦东为核心打造人形机器人产业基地50

上海：聚焦虹桥国际开放枢纽建设 推九项制度型
创新政策51

上海：发布 10 个重点产业链细分赛道投资机遇52

广东：因地制宜发展新质生产力 将优化生物制造
产业发展布局53

深圳：推动高端装备产业集群高质量发展55

深圳：九方面举措促进文体娱乐业高质量发展57

深圳：22 项重点任务打造全域支付示范区58

江苏：出台科创企业首贷贴息政策59

江苏：出台制造业贷款财政贴息政策60

浙江：出台《智能物联产业集群建设行动方案》61

海南：出台 20 项新举措优化海事服务营商环境62

福建：立法促进首台（套）技术装备推广应用63

重庆：出台《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划
（2024—2025 年）》63

陕西：推行科技成果先使用后付费64

自贸专题

商务部：全国版跨境服务贸易负面清单首次发布66

烟台：制度创新赋能生物医药“延链”67

湖南：自贸区再添全国首创成果68

海南：发布 3 项自贸港重点人才政策69

浙江：印发《关于推动浙江自贸试验区制度型开放
若干意见》71

青岛：出台《办法》，重点现代航运产业 每年最高
奖励 1200 万元72

中新自贸协定升级增色经贸合作74

《全球自贸区（港）伙伴关系倡议概念文件》发布76

国研专稿

AIGC 在商业银行中的应用现状 及债券业务落地领域

分析.....	77
人民币国际化的机遇、挑战与对策——基于金融市场开 放视角.....	82
统筹推进环京津核心功能区数字经济产业发展的战略 探索.....	91
国企改革背景下企业合规管理与策略研究	98
企业排行榜	
2023 医疗大数据企业排行榜	104
2023 年中国通信储能锂电池企业出货量排行榜 TOP10 ..	105
2023 企业财税服务创新排行榜	106
2023–2024 中国汽车软件服务商排行榜 TOP100.....	107
2023 年全球十大风电整机制造商新增装机容量排行榜 ...	108
2024 全球独角兽百强榜	108
图书推荐.....	109

发改委：出台行动计划促进高质量建设国家级新区

新华社 2024-03-16

国家发展改革委 15 日对外发布《促进国家级新区高质量建设行动计划》，推动国家级新区努力打造高质量发展引领区、改革开放新高地、城市建设新标杆。

国家发展改革委有关负责人介绍，国家级新区是承担国家重大发展和改革开放战略任务的综合功能平台，目前全国共 19 个，包括上海浦东、河北雄安新区和天津滨海、重庆两江、浙江舟山群岛等。2023 年，19 个国家级新区实现地区生产总值 6.2 万亿元，占全国总量的 5%。

行动计划从 3 方面明确了多项重点任务：

在增强新区科技和产业竞争力上，包括强化科技创新策源功能、推动跨区域高水平协同创新、巩固提升新区千亿级及主导产业竞争优势、支持新区优化重点产业布局、有序推进智能制造和数字化转型、支持中西部和东北的新区提升产业承接和培育能力、鼓励中央企业深化与新区合作等。

在多措并举扩大有效需求上，包括高水平谋划和建设重大项目、常态化开展项目建设靠前服务、创新方式对接引进投资项目、推动特色消费扩容提质、培育消费新业态、进一步发挥临港和开放平台优势、创新拓展双多边合作模式和领域、拓展对外交流合作和展示渠道等。

在支持新区深化重点领域改革上，包括扎实推进实施综合改革试点试验、赋予新区更大改革自主权、实施人才引进专项政策、提高新区土地利用效率、加大资金支持保障力度、深入推进提升城市功能品质的改革创新措施等。

附：《促进国家级新区高质量建设行动计划》



<https://mp.weixin.qq.com/s/9cq1uv85-ppMmuD8K00yqA>

发改委：我国将在七大领域推动设备更新

央视网 2024-03-24

记者今天(3月24日)从国家发展改革委了解到，今年，国家将在工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等**7大领域推动设备更新**，有望形成规模5万亿以上的巨大市场；开展汽车、家电、家居等耐用消费品更新换代，有望释放万亿规模的市场潜力；推动能耗双控向碳排放双控转变，2030年前每年至少需要新增投资2万亿元以上。

今年以来，随着宏观政策持续发力显效，多项先行指标继续向好。2月份制造业和非制造业预期指数都持续扩张，截至3月22日，全国统调发电量增长10.5%，工业用电量增长9.4%。今年，国家将实施制造业核心竞争力提升行动、技术改造升级工程，推进重大技术装备攻关工程，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

附：7大领域推动设备更新



https://mp.weixin.qq.com/s/W3Z4lwksDh4kaFvIqw_CWg

国务院：出台吸引和利用外资“24条”行动方案

新华社 2024-03-20

国务院办公厅日前印发《**扎实推进高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案**》。国务院新闻办公室20日举行国务院政策例行吹风会介绍有关情况。

国家发展改革委秘书长伍浩说，行动方案的出台再次表明我国对吸引外资工作的高度重视，以高水平对外开放加强与世界经济良性互动、以实际行动增强境外投资者投资中国的信心。

拓空间：涉及医疗、电信、保险、债券等领域业务

行动方案提出5方面24条措施，“扩大市场准入，提高外商投资自由化水平”位列5方面之首，明确提出合理缩减外商投资准入负面清单，开展放宽科技创新领域外商投资准入试点，扩大银行保险领域外资金融机构准入，拓展外资金融机构参与国内债券市场业务范围，深入实施合格境外有限合伙人境内投资试点。

“不仅要准入，对外资金融机构来说很重要的是准营。”中国人民银行国际司负责人周宇介绍，2018 年开始，我国大幅放宽金融服务业市场准入，吸引了 110 多家各类外资金融机构来华展业。在维护公平竞争的前提下，尽可能给外资金融机构营造较好的营商环境。例如中国人民银行推出碳减排支持工具，在安全稳妥的情况下，充分考虑外资诉求，截至目前已有 13 家外资银行纳入碳减排支持工具金融机构范围。

谈及开展放宽科技创新领域外商投资准入试点，国家发展改革委利用外资和境外投资司负责人华中表示，允许北京、上海、广东等自由贸易试验区选择若干符合条件的外商投资企业在基因诊断与治疗技术开发和应用等领域进行扩大开放试点；支持信息服务（限于应用商店）等领域开放举措在自由贸易试验区更好落地见效。国家发展改革委将会同有关部门抓好政策落实。

商务部外国投资管理司司长朱冰表示，将着力以负面清单的方式全面推动服务贸易和投资扩大开放，有序扩大电信、医疗等服务业开放，扩大数字产品等市场准入。

优环境：优化公平竞争环境 做好外商投资企业服务

加快制定出台政府采购本国产品标准，在政府采购活动中对内外资企业生产的符合标准的产品一视同仁、平等对待；制定招标投标领域公平竞争审查规则，强化公平竞争审查刚性约束，避免出台排斥限制公平竞争的政策文件；开展“投资中国”重点投资促进活动……行动方案围绕“优化公平竞争环境，做好外商投资企业服务”提出一系列具体措施。

行动方案还提出，用好外资企业圆桌会议等平台，深化与外商投资企业、外国商会协会、国际组织的常态化交流，及时回应各方关切，针对性做好服务保障。

周宇介绍，目前中美金融工作组已举行过三次会议，中欧金融工作组第一次会议也于日前召开。通过和国际同行、国际金融组织、外资金融机构的交流，更好理解彼此政策，更好解决问题，通过这些实实在在的工作，营造更好的营商环境，使中国金融市场更具吸引力。

朱冰说，截至目前，商务部已经组织召开了各类圆桌会议 17 场，协调解决外资企业反映的困难问题 600 多件，并且梳理形成新一批重点外资项目。将继续发挥好重点外资项目工作专班作用，每月举办外资企业圆桌会议；在扩大准入、投资促进、强化服务、优化环境、对接国际高标准经贸规则等方面持续发力；会同各方落实好外商投资法及其实施条例，全面保障外资企业国民待遇，打造国际一流营商环境。

促流动：畅通创新要素流动 促进内外资企业创新合作

数据是企业发展的重要创新要素。行动方案提出“促进外商投资企业研发、生产、销售等数据跨境安全有序流动”“制定粤港澳大湾区跨境数据转移标准”等一系列具体举措。

金融部门数据跨境流动问题备受关注。周宇说，目前中国人民银行正会同其他金融管理部门，争取形成金融数据跨境流动制度安排，明确金融领域的重要数据目录，统一监管合规口径，给予外资机构更加清晰的规则指引。在符合金融安全和数据安全的前提下，尽可能帮助外资金融机构降低数据跨境的合规成本，进一步吸引更多外资到中国展业。

便利国际商务人员往来是促进内外资企业创新合作的重要方面。行动方案提出，对于外商投资企业管理人员、技术人员及其随行配偶和未成年子女，签证入境有效期放宽至 2 年；优化外国人来华工作许可和工作类居留许可办理流程等多项具体措施。

2023 年以来，国家移民局先后出台 20 余项政策措施，不断吸引促进外籍人员来华，为其在华工作、生活提供服务保障。国家移民局外国人管理司负责人贾同斌表示，下一步，国家移民局将与有关部门密切协作，聚焦引才引智引资工作，聚焦营造一流营商环境，研究出台更加积极、更加开放、更加有效的移民出入境政策措施。

行动方案要求，各地区各部门要主动作为、狠抓落实，切实增强外商投资企业获得感。

附：《扎实推进高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案》



https://mp.weixin.qq.com/s/F6F_EMD3bKQa0FENAGo_YQ

国务院：发布资本市场新“国九条”

人民网 2024-04-12

国务院 12 日出台了《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》（以下简称《意见》）。《意见》共 9 个部分，简称资本市场新“国九条”。

据介绍，《意见》是继 2004 年、2014 年两个“国九条”之后，又时隔 10 年，国务院再次专门出台的资本市场指导性文件。证监会主席吴清表示，新“国九条”聚焦中国式现代化这个中心，锚定金融强国建设这一奋斗目标，分阶段提出了未来 5 年、2035 年和本世纪

中叶资本市场发展目标。证监会将继续加强与各方面的工作协同，促进形成推动资本市场高质量发展的强大合力。

清华大学五道口金融学院副院长田轩在接受人民网记者采访时表示，新“国九条”为资本市场高质量发展规划了“路线图”，要坚持市场化、法治化、国际化的方向，认真落实“建制度、不干预、零容忍”的要求，同步完善相关配套法律法规和监管制度，压紧压实发行监管全链条各方责任。

明确资本市场发展目标

勾勒催人奋进的发展蓝图

《意见》明确了接下来资本市场发展目标主要包括：未来 5 年，基本形成资本市场高质量发展的总体框架，投资者保护制度机制更加完善，上市公司质量和结构明显优化，证券基金期货机构实力持续增强，资本市场监管能力和有效性大幅提高；到 2035 年，基本建成具有高度适应性、竞争力、普惠性的资本市场；到本世纪中叶，资本市场治理体系和治理能力现代化水平进一步提高，建成与金融强国相匹配的高质量资本市场。

“新‘国九条’从投资者保护、上市公司质量、行业机构发展、监管能力和治理体系建设等方面，勾画了一幅令人振奋、催人奋进的发展蓝图。”吴清对此表示，这一系列发展目标是系统全面的，也是层层递进的，必须坚持市场化法治化改革方向不动摇，尊重规律、尊重规则，坚定不移把蓝图变成现实。

“新‘国九条’体现资本市场的政治性、人民性，明确要坚持和加强党对资本市场工作的全面领导，坚持以人民为中心的价值取向。”田轩向人民网记者表示，新“国九条”明确的资本市场发展的三个阶段目标层层递进，与我国资本市场三十多年发展历程中取得的一系列成果及尚需进一步完善的短板息息相关，为资本市场高质量发展规划了“路线图”。

构建“1+N”政策体系

形成全方位立体化的资本市场监管

与前两个“国九条”相比，新“国九条”强调要坚持和加强党对资本市场工作的全面领导，坚持以人民为中心的价值取向，更加有效保护投资者，特别是中小投资者合法权益；强调要坚持稳为基调，要强本强基，严监严管，以资本市场自身的高质量发展更好地服务经济社会高质量发展的大局。

吴清认为，新“国九条”坚持系统思维、远近结合、综合施策，与证监会会同相关方面组织实施的落实安排，共同形成“1+N”政策体系。其中，“1”就是《意见》本身，“N”就是若干配套制度规则。

据介绍，今年3月，证监会已发布严把发行上市准入关、加强上市公司持续监管等4个配套政策文件。4月12日，证监会发布了加强退市监管的配套政策文件，并对6项具体制度规则公开征求意见，交易所也就一批自律规则同步征求意见。

田轩认为，“1+N”政策体系下，我国资本市场的改革坚持市场化、法治化、国际化的方向，认真落实“建制度、不干预、零容忍”的要求，同步完善相关配套法律法规和监管制度，压紧压实发行监管全链条各方责任。

吴清表示，在强监管方面，证监会将构建全方位、立体化的资本市场监管体系，全面落实监管“长牙带刺”、有棱有角。

形成共建共治共享的有效治理

合力推动资本市场高质量发展

资本市场参与主体众多、运行机理复杂，推动资本市场高质量发展离不开各方的合力。对此，《意见》明确要推动加强资本市场法治建设，大幅提升违法违规成本；加大对证券期货违法犯罪的联合打击力度；深化央地、部际协调联动；打造政治过硬、能力过硬、作风过硬的监管铁军。

“一个好的市场生态，机构投资者和个人投资者将共生共长、长线短线各类资金各得其所、发行人投资人相互成就、市场各参与方归位尽责、监管与市场良性互动。”吴清认为，这需要各相关方面一道，共同把握好投融资、一二级市场、入口与出口、场内与场外等各类均衡关系，形成共建共治共享的资本市场有效治理。

针对资本市场的有效治理，《意见》强调加强法治，围绕大幅提升资本市场违法违规成本，完善行政、刑事、民事立体化追责体系，提出了不少硬措施。田轩建议，一方面要从发行准入、上市公司持续监管、中介机构监管等各方面健全全链条监督问责体系，一方面要结合具体规则政策形成资本市场监管典型案例，为各地金融管理部门和司法等各部门携手规范市场明确标准。

“只要持之以恒抓下去，资本市场一定会更加海晏河清。”吴清说，推动资本市场高质量发展，有利于促进科技、产业和资本高水平循环，完善现代化产业体系，推动发展新质生产力；有利于丰富金融产品和服务，创造更多增加居民财产性收入的机会；也有利于发展股权融资，优化融资结构，完善中国特色现代金融体系。

附：《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/F1KLOKGZb2tvyZ5KNyx57Q>

多部门：促进跨境贸易便利化专项行动 在 20 个城市集中开展

新华社 2024-03-22

记者 22 日从海关总署获悉，海关总署日前会同国家发展改革委、财政部、交通运输部等 14 个部门，协调部署在 13 个省份的 20 个城市集中开展为期 5 个月的 **2024 年促进跨境贸易便利化专项行动**。

为进一步打造优化口岸营商环境示范高地，促进全国口岸营商环境整体提升，在去年专项行动基础上，今年参与城市新增辽宁沈阳、山东济南、安徽合肥，扩容后共有北京、天津、上海、重庆、大连、宁波、厦门、青岛、深圳、石家庄、唐山、南京、无锡、杭州、广州、东莞、海口、沈阳、济南、合肥。

今年专项行动改革举措涵盖货物贸易、服务贸易、数字贸易及可持续贸易领域，围绕提升进出口全链条货物通关效率、优化促进外贸新动能产业贸易便利、赋能提升口岸信息化智能化水平、协同规范和降低进出口环节税费等 6 方面推出 30 余项措施。

具体来看，相关举措主要有：压缩检疫审批许可时长，提升鲜活农食产品通关效率，简化研发用途设备和样本样品进出口手续，支持将有关服务贸易管理事项纳入国际贸易“单一窗口”，优化跨境贸易金融服务，加大技术性贸易措施评议及应对力度，持续推广落实境内运费扣减措施等。

提升贸易便利化水平对于我国外贸实现“质升量稳”目标意义重大，今年的政府工作报告提出“营造市场化、法治化、国际化一流营商环境”。

海关总署相关负责人表示，开展促进跨境贸易便利化专项行动，是对标对表国际先进水平、深化国际贸易领域改革创新、聚焦经营主体关切、提振经营主体信心的重要举措。随着今年专项行动举措落地实施，必将进一步惠企利民，全面提升口岸营商环境整体水平，更好服务外贸质升量稳，助推中国经济高质量发展。

据悉，2023 年促进跨境贸易便利化专项行动在 12 个省份 17 个城市集中开展，国家层面推出的 5 方面 19 项改革举措均已落实到位，各有关省市、各海关单位结合实际配套出台实施的 818 项“自选动作”措施也取得明显成效。

附：2024 年促进跨境贸易便利化专项行动



https://mp.weixin.qq.com/s/WAx1CDX6o5_eW4sMjHr_LA

网信办：公布《促进和规范数据跨境流动规定》

新华社 2024-03-22

国家互联网信息办公室 22 日公布《促进和规范数据跨境流动规定》。规定明确了重要数据出境安全评估申报标准，明确了免于申报数据出境安全评估、订立个人信息出境标准合同、通过个人信息保护认证的数据出境活动条件，设立自由贸易试验区负面清单制度。

国家互联网信息办公室有关负责人表示，数据跨境流动已经成为全球资金、信息、技术、人才、货物等资源要素交换、共享的基础。为了促进数据依法有序自由流动，激发数据要素价值，扩大高水平对外开放，规定对数据出境安全评估、个人信息出境标准合同、个人信息保护认证等数据出境制度作出优化调整。

规定提出，数据处理者应当按照相关规定识别、申报重要数据。未被相关部门、地区告知或者公开发布为重要数据的，数据处理者不需要作为重要数据申报数据出境安全评估。

规定明确了应当申报数据出境安全评估的两类数据出境活动条件：一是关键信息基础设施运营者向境外提供个人信息或者重要数据；二是关键信息基础设施运营者以外的数据处理者向境外提供重要数据，或者自当年 1 月 1 日起累计向境外提供 100 万人以上个人信息（不含敏感个人信息）或者 1 万人以上敏感个人信息。

规定自公布之日起施行。

附：《促进和规范数据跨境流动规定》



https://mp.weixin.qq.com/s/I8bGNv59pXP7KZHf_SuYag

多部门：明确集成电路企业、软件企业税收优惠政策

人民网 2024-03-27

据国家发展改革委官网消息，为促进我国集成电路产业和软件产业持续健康发展，国家发展改革委、工业和信息化部等五部门日前印发《关于做好 2024 年享受税收优惠政策的集成电路企业或项目、软件企业清单制定工作有关要求的通知》（以下简称《通知》），提出 2024 年享受税收优惠政策的集成电路企业或项目、软件企业清单制

定工作，基本沿用 2023 年清单制定程序、享受税收优惠政策的企业条件和项目标准。

《通知》提出，2023 年已列入清单的企业如需享受新一年度税收优惠政策（进口环节增值税分期纳税政策除外），2024 年需重新申报。列入清单的企业在下一年度企业所得税预缴申报时，可自行判断是否符合条件。如符合条件，在预缴申报时可先行享受优惠，年度汇算清缴时，如未被列入下一年度清单，按规定补缴税款，依法不加收滞纳金。

同时，地方发改和工信部门会同财政、海关、税务部门对清单内的企业加强日常监管，如发现企业存在以虚报信息获得减免税资格问题将及时核查并上报。

据了解，清单是指《国务院关于印发新时期促进集成电路产业和软件产业高质量发展若干政策的通知》第（一）条提及的国家鼓励的集成电路线宽小于 28 纳米（含）、线宽小于 65 纳米（含）、线宽小于 130 纳米（含）的集成电路生产企业或项目的清单；第（三）、（六）、（七）、（八）条和《财政部、海关总署、税务总局关于支持集成电路产业和软件产业发展进口税收政策的通知》（财关税〔2021〕4 号）、

《财政部、国家发展改革委、工业和信息化部、海关总署、税务总局关于支持集成电路产业和软件产业发展进口税收政策管理办法的通知》（财关税〔2021〕5 号）提及的国家鼓励的重点集成电路设计企业和软件企业，集成电路线宽小于 65 纳米（含）的逻辑电路、存储器生产企业，线宽小于 0.25 微米（含）的特色工艺集成电路生产企业，集成电路线宽小于 0.5 微米（含）的化合物集成电路生产企业和先进封装测试企业，集成电路产业的关键原材料、零配件（靶材、光刻胶、掩模版、封装载板、抛光垫、抛光液、8 英寸及以上硅单晶、8 英寸及以上硅片）生产企业，集成电路重大项目和承建企业的清单；

《财政部、税务总局、国家发展改革委、工业和信息化部关于提高集成电路和工业母机企业研发费用加计扣除比例的公告》提及的国家鼓励的集成电路生产企业或项目归属企业、国家鼓励的集成电路设计企业清单。

附：《关于做好 2024 年享受税收优惠政策的集成电路企业或项目、软件企业清单制定工作有关要求的通知》



https://mp.weixin.qq.com/s/vRSSjs3Z4zVwhou8TMf_4g

金融监管总局：2024 年普惠信贷总体目标是 保量、稳价、优结构

人民网 2024-03-28

据国家金融监督管理总局官网消息，金融监管总局近日印发了《关于做好 2024 年普惠信贷工作的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》指出，2024 年普惠信贷工作，要立足于服务高质量发展的要求，牢牢把握金融工作的政治性和人民性，深化金融供给侧结构性改革，优化金融资源配置，形成与实体经济发展相适应的普惠信贷服务体系，更好满足小微企业、涉农经营主体及重点帮扶群体多样化的金融需求。

《通知》明确了 2024 年普惠信贷总体目标，即保量、稳价、优结构。保量，即保持普惠信贷支持力度，分领域提出小微企业、涉农主体、脱贫地区贷款增长目标。稳价，即稳定信贷服务价格，指导银行加强贷款定价管理，合理确定普惠型小微企业贷款、涉农贷款利率水平，推动综合融资成本稳中有降。优结构，即优化信贷结构。增强对小微企业法人服务能力，加大首贷、续贷投放，积极开发小额信用贷款产品，推广随借随还的循环贷模式；突出支持小微企业科技创新、专精特新和绿色低碳发展，强化对重点产业链供应链上下游、外贸、消费等领域小微企业信贷供给保障，加大对粮食重点领域、脱贫人口等群体信贷投入。

《通知》要求银行业金融机构完善体制机制，通过单列信贷计划、绩效考核倾斜、内部资金转移定价优惠等方式，保持普惠信贷业务资源投入力度。增强数字化经营能力，优化信贷审批模型，构建“信贷+”服务模式。不断拓宽农村抵质押物范围。保持农村基础金融服务全覆盖，推动农村基础金融服务提质升级。提高残疾人、老年人等特定群体享受金融服务的便利性。细化尽职免责标准、机制、流程，提高可操作性。

《通知》围绕信用信息共享、融资对接、经验总结及宣传明确了工作要求，督促强化协同联动，提升小微企业、涉农经营主体和重点帮扶群体的金融服务获得感。

附：《关于做好 2024 年普惠信贷工作的通知》



<https://mp.weixin.qq.com/s/M3kKWFzDRgElzxDJ03tkPg>

两部门：组织开展制造业新型技术改造城市试点工作

证券日报网 2024-04-02

财政部网站 4 月 2 日发布的《财政部 工业和信息化部关于开展制造业新型技术改造城市试点工作的通知》（以下简称《通知》）显示，为深入贯彻党中央、国务院决策部署，财政部、工业和信息化部（以下统称两部门）拟组织开展制造业新型技术改造城市试点工作。

《通知》指出，要发挥中央财政资金引导作用，大力推进“智改数转网联”新技改，打造一批重大示范项目，促进企业设备更新、工艺升级、数字赋能、管理创新，推动传统产业转型升级，提高制造业高端化、智能化、绿色化发展水平，为巩固和增强经济回升向好态势，加快培育新质生产力、推进新型工业化提供有力支撑。

《通知》显示，支持城市采用“点线面”结合的方式组织示范项目，“点”上开展数字化智能化改造示范、“线”上开展产业链供应链数字化协同改造示范、“面”上开展产业集群及科技产业园区数字化绿色化改造示范，加快数智技术、绿色技术以及创新产品推广应用。

附：《财政部 工业和信息化部关于开展制造业新型技术改造城市试点工作的通知》



<https://mp.weixin.qq.com/s/tzGuao3HP2eMDjX5NsYhFw>

税务总局：开展 2024 年“便民办税春风行动” 推出四方面惠民利企举措

人民网 2024-04-02

4 月 2 日，国家税务总局对外发布《关于开展 2024 年“便民办税春风行动”的意见》（以下简称《意见》）。记者了解到，今年的“便民办税春风行动”以“持续提升效能·办好为民实事”为主题，紧紧围绕“高效办成一件事”，集成推出四方面惠民利企服务举措，进一步提高纳税人缴费人获得感、满意度。

据了解，税务部门 2023 年以来优化升级税费服务诉求解决机制，成立总省两级税费服务诉求分析办理联席会议办公室，构建起“总局统筹、省局主责、上下联动、分级负责”的税费服务诉求解决工作格局。综合运用“互联网+督查”、12366 纳税缴费服务热线等渠道的

数据资源，以诉求的全面收集、深入分析、及时解决、评估验证，立足纳税人缴费人视角，进一步夯实“便民办税春风行动”服务措施的创新升级基础。

2024 年，“便民办税春风行动”强化科技支撑、数字赋能，着力提升税务行政效能，进一步增强税费服务的可及性、均衡性、精准性。《意见》围绕“进一步夯实税费服务供给基础”“进一步提升税费服务诉求响应”“进一步强化税费服务数字赋能”“进一步推进税费服务方式创新”四个方面，集成推出系列服务举措。

在“进一步夯实税费服务供给基础”方面，聚焦丰富税费服务多元供给，从“优化税费业务办理渠道”、“优化纳税缴费信用评价”、“优化涉税专业服务管理”入手，推出全面推广上线全国统一规范电子税务局、优化自然人电子税务局、助力新设立经营主体尽早提升信用级别、提高纳税信用 A 级纳税人年度起评分等措施，夯实税费服务供给基础，促进一些关键事项办理体验整体提升。

在“进一步提升税费服务诉求响应”方面，聚焦涉税涉费高频热点诉求，在“健全诉求解决机制”高效响应纳税人缴费人诉求的同时，以“增强破解难题实效”为重心，进一步紧贴企业群众实际需求，分类精准施策，着力打通办税缴费堵点卡点，推出拓展个人所得税综合所得汇算清缴优先退税范围、编制支持制造业发展的税费优惠政策指引、开展面向新办纳税人的“开业第一课”活动等措施，提高涉税涉费诉求解决效率。

在“进一步强化税费服务数字赋能”方面，聚焦深化税费大数据应用，通过“推进数据互通共享”和“加强数字技术运用”，推动办税缴费流程优化、资料简化、成本降低，推出依托部门间数据共享完善大病医疗专项附加扣除信息预填功能、优化自然人电子税务局手机端个人养老金税前扣除“一站式”申报功能以及加快推进铁路、民航发票电子化改革等措施，切实提高税费服务水平。

在“进一步推进税费服务方式创新”方面，创新升级“跨域办”“跨境办”“批量办”“一窗办”等集成式服务场景，推进跨区域涉税事项报告异地业务线上办、丰富“税路通”跨境服务品牌知识产品、优化涉税专业服务机构及其从业人员在电子税务局中的代理办税功能、持续优化不动产登记办税“一窗办理”，推动税费服务提档升级。

国家税务总局纳税服务司有关负责人介绍，税务部门重点聚焦办税缴费中的高频事项和纳税人缴费人反映的突出问题，深化拓展内外部协同配合，发挥税收大数据作用，切实打通堵点卡点，以更实作风、更大力度、更优举措提高“好办事”的便利和“办成事”的效率。

附：《关于开展 2024 年“便民办税春风行动”的意见》



https://mp.weixin.qq.com/s/swC17YkQB6Cf6V_NLfazcw

两部门：加大汽车消费金融支持力度

光明日报 2024-04-04

为加大汽车消费金融支持力度、推动汽车以旧换新、稳定和扩大汽车消费，中国人民银行、国家金融监督管理总局 3 日联合发布《关于调整汽车贷款有关政策的通知》，明确金融机构在依法合规、风险可控前提下，根据借款人信用状况、还款能力等自主确定自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例。

通知要求，自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例由金融机构自主确定；商用传统动力汽车贷款最高发放比例为 70%，商用新能源汽车贷款最高发放比例为 75%；二手车贷款最高发放比例为 70%。

通知提出，鼓励金融机构结合新车、二手车、汽车以旧换新等细分场景，加强金融产品和服务创新，适当减免汽车以旧换新过程中提前结清贷款产生的违约金，更好支持合理汽车消费需求。

通知要求各金融机构在依法合规、风险可控前提下，结合本机构汽车贷款投放政策、风险防控等因素，根据借款人信用状况、还款能力等，合理确定汽车贷款具体发放比例、期限和利率；切实加强汽车贷款全流程管理，严防贷款资金挪作他用。

附：《关于调整汽车贷款有关政策的通知》



<https://mp.weixin.qq.com/s/hzX6PXkG2t5wBHviwHe0GQ>

商务部：提出四项举措 聚焦全产业链、全过程壮大新能源汽车市场

央广网 2024-03-18

3月15日至17日，中国电动汽车百人会论坛（2024）在京举行。在论坛上，商务部副部长盛秋平表示，今年商务部将以实施汽车以旧换新为重点，聚焦全产业链、全过程壮大新能源汽车市场，支持新能源汽车发展。

盛秋平介绍，2023年，我国汽车市场逆势而上，新能源汽车延续亮眼表现，新能源汽车销量达到949.5万辆，同比增长37.9%，有力带动了汽车消费市场增长。对外贸易方面，2023年我国新能源汽车出口规模再创新高，同比增长约80%，出口额超400亿美元，销往全球160余个国家和地区，我国每出口3辆汽车就有1辆是新能源汽车，助推中国首次成为全球第一汽车出口大国，年出口量达到了522万辆，其中新能源汽车出口超过120万辆。现在新能源汽车已经成为大宗消费的热点、外商投资的重点、外贸出口的亮点。

盛秋平指出，当前我国新能源汽车市场发展还面临一些困难和问题。从国内市场看，有效需求不足，购买使用环境存在短板等制约新能源汽车消费。从外部环境看，地缘政治影响日趋复杂，持续拓展海外市场需付出更多的努力。与此同时，我国汽车市场正在加速转型重塑，新能源汽车发展迎来了新的机遇，新能源汽车市场渗透率逐年提高，新旧动能加速转换。汽车市场由“增量时代”进入了“存量和增量并重的时代”，以旧换新的潜能巨大。汽车与商、文、旅、体等行业深度融合，从交通工具向生活空间和生活方式转变已成为下一步发展的方向。国际合作不断深化，新能源汽车及其相关产业对外贸易投资成为新的蓝海。

盛秋平表示，综合研判，未来我国汽车市场机遇大于挑战，巩固和扩大新能源汽车发展优势大有可为。国务院近日印发了《**推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案**》，今年商务部将以实施汽车以旧换新为重点，聚焦全产业链、全过程壮大新能源汽车市场，支持新能源汽车发展。

一是深入开展汽车以旧换新。加大财政金融支持力度，打好政策组合拳，着力建立去旧更容易、换新更愿意的有效机制，推动汽车换能，进一步提高新能源汽车、节能型汽车销量的占比，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。同时，结合2024消费促进年工作安排，

组织开展全国汽车换新消费季活动，调动各方力量参与，扩大政策影响力，当然这些都要建立在充分尊重消费者意愿的基础上。

二是全链条促进新能源汽车流通交易。商务部将在相关部委的大力支持下，推动汽车数据共享，建立汽车全生命周期的信息平台，持续落实二手车销售和出口便利化措施，提升新能源汽车在用车动力电池检测评估能力，加快活跃新能源汽车二手市场。委托中国汽车技术研究中心研发，争取尽快上线运营新能源汽车电池估价检测系统。下一步还将研究推动优化新能源汽车保险费率，推动提高新能源汽车社会化维修服务能力，着力解决群众购车后顾之忧。研究规范报废新能源汽车动力电池回收行为，鼓励报废机动车回收拆解企业提高资源再利用能力，提高废旧电池资源综合利用质效。

三是培育释放智能网联汽车市场潜力。推动汽车流通消费改革试点，培育智能网联新能源汽车创新发展典型城市，以支持引导高级别自动驾驶汽车商业模式探索，加快发展智能网联新能源汽车后市场，鼓励智能网联新能源汽车深度参与国际合作，提升品牌知名度。

四是推动新能源汽车对外贸易投资合作健康发展。支持引导新能源汽车及其供应链企业加强国际合作，完善国际营销服务体系，提升海外售后服务能力，为全球消费者提供更多优质新能源汽车产品和服务，推动新能源汽车对外贸易投资合作健康发展。

附：《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》



<https://mp.weixin.qq.com/s/2AVhgJRGq5fSgLB3SVv-8w>

国家数据局：围绕优化数据要素市场化配置 重点推进五方面工作

证券日报 2024-03-25

据国家数据局微信公众号消息，3月25日，国家发展改革委党组成员、国家数据局局长刘烈宏出席中国发展高层论坛2024年年会，并以“释放数据要素价值 助力可持续发展”为题发表演讲，提出数字经济的蓬勃发展离不开发挥数据作为关键生产要素的作用，欢迎国内外企业积极参与中国数据要素市场建设，共享发展红利。

刘烈宏认为，中国数字经济蓬勃发展，呈现出五方面新特点。

一是数字基础设施支撑更加有力。截至 2023 年底，中国累计建成 5G 基站 337.7 万个，同比增长 46.1%。算力基础设施综合水平稳居全球第二，算力总规模超过 230EFLOPS。

二是数据要素活力更加迸发。数据生产量和存储量快速增长，数据资源开发能力持续增强。行业大模型深度赋能电子信息、医疗、交通等领域，形成上百种应用模式，赋能千行百业，推动传统产业转型升级。

三是产业数字化转型更加深入。制造业重点领域数字化水平加快提升，关键工序数控化率、数字化研发设计工具普及率分别达到 62.2% 和 79.6%。

四是服务业新业态更加活跃。2023 年，中国网上零售额 15.42 万亿元，同比增长 11%。移动支付普及率达到 86%，居全球第一。

五是公共服务更加普惠。农村互联网普及率稳步增长，截至 2023 年底已达到 66.5%。

刘烈宏表示，下一步，国家数据局将围绕优化数据要素市场化配置，催生新产业、新模式、新动能，培育和发展新质生产力，重点推进以下五方面工作。

一是加快完善数据要素基础制度体系。逐步构建有利于保护各方权益、释放数据要素价值的数据产权制度，加快培育多样化多层次的数据流通交易体系，探索建立有利于激发市场活力的收益分配机制，不断完善多方共同参与的数据安全治理机制。

二是不断激发数据要素开发利用活力。深入实施“数据要素×”行动，挖掘并推广一批典型应用场景，积极推动公共数据资源管理和运营机制改革，以公共数据开发利用引领撬动各方数据的融合应用，大力推动企业数据的开发利用。

三是加快推进数字基础设施建设。推动构建全国一体化算力体系，探索布局数据流通设施，打造安全可信的流通环境，为促进跨行业、跨地域数据要素流通提供支撑。

四是不断培育壮大数据产业生态。加大对各类数据商和第三方专业服务机构的培育力度，繁荣数据开发利用产业生态。

五是更好推动高质量发展和高水平安全的良性互动。协同相关部门不断迭代完善数据跨境流动相关政策，持续加强多双边数据领域合作，与主要经贸伙伴国家和地区携手建立数据跨境流动合作机制，积极参与全球数据领域规则制定。

刘烈宏表示，充分发挥数据要素价值，培育新质生产力，可为全球经济增长提供澎湃动能。国家数据局愿与大家一道，探索数据要素价值释放的理论、机制、方法、路径，共享机遇，共创未来，让数字红利惠及千行百业、各国人民。

附：“释放数据要素价值 助力可持续发展”



<https://mp.weixin.qq.com/s/xDXQygOLFDzd2Iu4ileQIg>

国家数据局：五方面推进全国一体化算力网建设

人民网 2024-03-29

3月29日，青海绿色算力产业发展推介会在京举行。国家数据局党组书记、局长刘烈宏在大会致辞中介绍，国家数据局将从五个方面推进全国一体化算力网建设。

近年来，我国算力基础设施建设取得显著成效。截至2023年底，全国在用数据中心机架总规模超过810万标准机架，算力总规模达到230EFLOPS。

刘烈宏表示，随着生成式人工智能的快速发展，数据中心规模不断壮大，推进数据中心绿色化转型升级势在必行。2023年12月，国家发展改革委、国家数据局等部门联合印发的《关于深入实施“东数西算”工程 加快构建全国一体化算力网的实施意见》，在产业生态、算力供给、网络传输、业务调度、系统运营、技术创新等方面进行了部署，目标是建设联网调度、普惠易用、绿色安全的全国一体化算力体系。

刘烈宏介绍，下一步，国家数据局将加快推动数据要素市场化配置改革，助力数据“供得出”“流得动”“用得好”“保安全”，以算力高质量发展支撑数字经济高质量发展，不断壮大发展新质生产力的新动能，推进全国一体化算力网建设。具体将从以下五方面推进工作。

一是构建高质量的算力供给体系。根据国家战略和经济发展需要，统筹全国一体化算力网建设布局，在“东数西算”与城市算力中心协同推进的过程中，需要进一步明确国家枢纽节点的算力“蓄水池”定位，面向风光水电等清洁能源丰富、区位优势突出、产业基础较好的非国家枢纽节点地区，有序推进建设本区域高效低碳、集约循环的绿色数据中心。同时，还将进一步推动建立八大枢纽节点和十大数据中心集群算力发展情况“一本账”，摸清底数、加强监管、促进发展。不支持不符合条件的地方和企业建设布局算力资源。

二是建立健全跨区域协同联动机制。东部地区创新能力强、数字经济发展迅速、产业发展相对完善，对算力的需求量大，算力基础设施建设相对密集，西部地区数字产业欠发达，人才、资金投入存在短

缺现象。构建全国一体化算力网，将推动数据、算力、算法相关产业从东部向西部流动。

三是提升“东数西算”网络传输效能。国家数据局将会同相关部门，探索建立算力服务计费新模式，进一步提高企业网络传输性价比，创新国家枢纽节点专项网络传输计费机制，引导三大电信运营商等企业面向部分枢纽节点间试点开通“东数西算”的“公共传输通道”，不断降低用户网络使用费用，提升算力服务普惠易用水平，为科研机构、企业，特别是中小微企业有效利用算力提供有力保障，切实提升企业主体获得感。

四是培育壮大算力产业生态。以“东数西算”工程和全国一体化算力网建设为契机，集中各环节力量，加快关键技术创新，探索新型产学研协作模式。加强算力网共性关键技术研发及应用推广，推出一批高质量研究成果，发布系列白皮书，逐步完善算力发展评价指标体系，定期发布算力发展指数报告。鼓励各类经营主体参与算力网全产业链生态建设，大力发展算力网软硬件配套产业，强化数据中心产业的补链、强链、延链，创新数算电融合发展新模式，构建具有中国特色的算力网产业生态体系。

五是促进算电协同高效发展。加强数据中心绿色高质量发展，充分利用行业创新资源，推动绿色低碳共性关键技术、前沿引领技术、颠覆性技术和相关设施装备攻关，探索将算力节点打造为能量流、数据流深度融合的数字能源生态系统。

刘烈宏同时表示，青海在发展绿色算力和数字产业方面优势突出、潜力巨大。近年来，青海以打造生态文明高地和建设产业“四地”为目标，充分发挥国家大型清洁能源基地的优势作用，实现清洁能源装机突破 5100 万千瓦，新能源装机突破 3800 万千瓦，绿电消费占比 84.4%，均位居全国首位。数据中心平均能效指标 PUE 值保持在 1.2 以下，处于全国领先水平。青海依托发展大数据产业的自然条件和资源优势，深入推动清洁能源和绿色算力融合创新发展，积极融入全国一体化算力网体系，将对全省经济社会发展产生深远意义，推动在中国式现代化建设中谱写青海崛起新篇章。

附：国家数据局将从五个方面推进全国一体化算力网建设



<https://mp.weixin.qq.com/s/k7uHWMGdEBh17gdURHQW4Q>

国家数据局：拟出台意见探索发展数字低空基础设施

新华社 2024-04-04

国家数据局近日发布消息，研究起草《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》，向社会公开征求意见。指导意见提出深入实施城市云网强基行动，推进千兆城市建设，探索发展数字低空基础设施等系列行动。

城市是推进数字中国建设的综合载体。指导意见明确主要目标：到 2027 年，全国城市全域数字化转型取得明显成效，形成一批横向打通、纵向贯通、各具特色的宜居、韧性、智慧城市，有力支撑数字中国建设；到 2030 年，全国城市全域数字化转型全面突破，人民群众的获得感、幸福感、安全感全面提升，涌现一批数字文明时代具有全球竞争力的中国式现代化城市。

指导意见从建立城市数字化共性基础、促进新型产城融合发展、推进城市精准精细治理、建设完善数字基础设施、构建数据要素赋能体系、推动数字化协同发展等多方面布局，提出深化城市场景开放促进以城带产，提升产业聚合力；加强城市生命体征监测，推动城市体检与城市更新数据赋能、业务联动；统筹推进城市算力网建设，实现城市算力需求与国家枢纽节点算力资源高效供需匹配，有效降低算力使用成本；推动新能源汽车融入新型电力系统，推进城市智能基础设施与智能网联汽车协同发展；加快推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理等制度建设，促进数据要素高效流通和使用等系列举措。

附：《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》



https://mp.weixin.qq.com/s/ifMag_rzuom5Q5fTqTftjw

多部门：发布《通用航空装备创新应用实施方案 (2024-2030 年)》

中国新闻网 2024-03-27

中国工业和信息化部等四部门 27 日对外发布《通用航空装备创新应用实施方案(2024-2030 年)》，其中提到，到 2030 年，通用航空装备全面融入民众生产生活各领域，成为低空经济增长的强大推动力，形成万亿级市场规模。

方案指出，以应用场景创新和大规模示范应用为牵引，加快通用航空技术和装备迭代升级，建设现代化通用航空先进制造业集群，打造中国特色通用航空产业发展新模式，为培育低空经济新增长极提供有力支撑。

方案提出了发展目标。到 2027 年，中国通用航空装备供给能力、产业创新能力显著提升，现代化通用航空基础支撑体系基本建立，高效融合产业生态初步形成，通用航空公共服务装备体系基本完善，以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备在城市空运、物流配送、应急救援等领域实现商业应用。

到 2030 年，以高端化、智能化、绿色化为特征的通用航空产业发展新模式基本建立，支撑和保障“短途运输+电动垂直起降”客运网络、“干-支-末”无人机配送网络、满足工农作业需求的低空生产作业网络安全高效运行，通用航空装备成为低空经济增长的强大推动力，形成万亿级市场规模。

方案提出了五方面 20 条重点任务，分别是增强产业技术创新能力、提升产业链供应链竞争力、深化重点领域示范应用、推动基础支撑体系建设、构建高效融合产业生态。

附：《通用航空装备创新应用实施方案(2024-2030 年)》



<https://mp.weixin.qq.com/s/H-iV0o6RjWF81Vt2g-Q0kw>

国资委：确定首批启航企业 重点布局人工智能、量子信息、生物医药等领域

新华社 2024-03-29

记者从国务院国资委获悉，国务院国资委近日按照“四新”（新赛道、新技术、新平台、新机制）标准，遴选确定了**首批启航企业**，加快新领域新赛道布局、培育发展新质生产力。

据了解，去年以来，国务院国资委围绕加快培育创新型国有企业，启动实施启航企业培育工程，聚焦国家重大战略领域、战略性新兴产业和未来产业，重点遴选一批有潜力有基础的初创期企业，在管理上充分授权、要素上充分集聚、激励上充分保障，加快塑造新动能新优势，打造未来“独角兽”企业和科技领军企业。

此次遴选出的首批启航企业多数成立于 3 年以内，重点布局人工智能、量子信息、生物医药等新兴领域，企业核心技术骨干平均年龄 35 岁左右。

例如，中电信量子信息科技集团有限公司加快建设抗量子计算的
新型安全基础设施，积极推动量子通信产业化和量子计算实用化；西安煤科透明地质科技有限公司致力于以新一代信息技术重塑传统地测业务形态，正全力研发地质垂直领域大模型产品，有望赋能我国煤矿安全、智能、绿色开发和地下空间综合利用；航天新长征医疗器械（北京）有限公司与北京协和医院开展医工结合，积极推进面向重症急救领域的“人工肺”等高端生命支持设备研制攻关。

附：首批启航企业



<https://mp.weixin.qq.com/s/ROYxBRzVw-909zJzewK1Qw>

民航局：印发《智慧物流发展典型实践案例》

中国民航局网站 2024-04-04

日前，民航局印发《智慧物流发展典型实践案例》，汇集民航业在运行保障、风险管控、综合信息平台、智慧货站、智能装备等五个方面的智慧物流典型案例 29 个。《案例》既是业内相关工作的经验凝练，也为落实智慧民航发展提供了可实施的路径。

为持续推动《智慧民航建设路线图》落实，提升智慧民航建设的系统性与实效性，切实发挥民航在综合交通体系中的牵引作用，大幅提升航空物流协同效率与服务能力，有效支撑航空物流降本提质增效，民航局在前期各有关单位开展智慧物流技术、模式探索、信息系统创新探索等试点工作的基础上，以推进智慧物流创新发展为目标，编写了《案例》。《案例》编制以《推动新型基础设施建设促进民航高质量发展的实施意见》《推进新型基础设施建设五年行动方案》《智慧民航建设路线图》《智慧民航建设评价体系》《“十四五”航空物流发展专项规划》文件为指导，紧扣智慧民航建设主线要求，强化业务创新、模式创新、流程创新。以民航智慧化物流解决方案，有效解决当下民航发展所面临的各项难题，进一步促进运行生产效率与服务保障能级的提升，推动构建更为便捷、更加高效、更可持续的智慧民航发展新格局。

《案例》遵循目标性、系统性、开放性三大原则，主要面向从事开展公共航空货物、邮件运输有关活动的承运人或地面服务代理人、民航科研院所、行业协会及行业保障单位。

《案例》包括五大板块共计 29 个案例内容，涵盖了运行保障、风险管控等五个方面的实践探索经验，在拥有较好指导性、适用性的同时，也具备民航智慧物流新技术、新模式、新系统推广的可行性，为行业各单位后续开展智慧民航业务有关工作提供了参考借鉴范例。其中，运行保障类案例共计 8 个，主要阐述了通过深化数据与信息技术应用、科学合理拓展使用场景，探索出有利于提升民航运行保障的解决方案，以提升日常运行保障的可靠性与便利性；风险管控类案例共计 5 个，主要阐述了利用数智化技术手段叠加数据分析等功能，做到各个环节的精细化调度与管理，实现风险可控目的；综合信息平台类案例共计 10 个，主要阐述了通过自建信息平台，集成各种信息技术和数据管理功能，嵌入多项配套服务，从而实现货物站点信息的高效运营和管理；智慧货站类案例共计 3 个，主要阐述了货站利用先进技术和智能化解决方案，提高货物操作、运输和管理效率；智能装备类案例共计 3 个，主要阐述了研发或投入新设备，结合自行设计的智能化解决方案，使货物存储、搬运、理货等环节得到优化与升级，实现货站运营效率和人力资源管理水平的提升。

附：《智慧物流发展典型实践案例》



<https://mp.weixin.qq.com/s/0CkRk5IkFilK5s8IRnhXrw>

首批量子测量领域国家标准发布

光明日报 2024-03-22

随着量子技术的发展，利用量子特性突破传统测量技术极限的新一代精密测量技术——量子测量开始得到应用。记者从中国计量科学研究院获悉，由该院牵头编制的《量子测量术语》《量子精密测量中里德堡原子制备方法》《光钟性能表征及测量方法》《单光子源性能表征及测量方法》《原子重力仪性能要求和测试方法》5 项量子测量领域国家标准日前由市场监管总局批准发布，助力我国量子技术和产业发展。

与传统测量技术相比，量子测量能获得更为准确、稳定的测量结果，广泛应用于计量基标准、弱磁测量、引力波探测等领域，并在高

端装备、智能制造、生命科学、国防安全等领域中表现出巨大的应用潜力。此次发布的 5 项国家标准，以量子测量为切入点，重点解决量子产业中基础共性标准缺失问题，完善量子技术领域标准体系，支撑相关产业高质量发展。

其中，《量子测量术语》界定了量子测量相关术语和定义，规范了量子测量专业领域和相关领域之间的术语一致性和逻辑完整性，是量子测量领域重要的基础性标准，为规范和统一量子测量科学研究和产业发展奠定重要基石。

另外 4 项标准聚焦当前量子测量领域四个热点领域，提出具体技术要求。

《单光子源性能表征及测量方法》提出的单光子源性能表征方法，为极微弱功率水平下量子 and 经典光源的光谱、空间、时域分布等特性测量提供了可靠依据，极大提升光谱辐射度的测量极限。

《光钟性能表征及测量方法》对光钟最基本的频率稳定性和频率不确定度指标进行分类，规定测试流程和数据处理流程，主要用于相对论大地测量、光频基准比值测量、光频标准量值传递和光钟产品性能评价等重要场景，极大提升光钟性能指标的可比较性，助力光钟研究和产业发展。

《量子精密测量中里德堡原子制备方法》对里德堡原子的制备进行规范，为推动基于里德堡原子的精密测量技术在微波、太赫兹、通信雷达等领域应用奠定基础。

《原子重力仪性能要求和测试方法》规定了原子重力仪性能指标要求和测试方法，保障原子重力仪在资源勘探、地质灾害监测、地球科学研究等领域的应用。

附：《量子测量术语》



<https://std.samr.gov.cn/gb/search/gbDetailed?id=14156507D2610337E06397BE0A0AE656>

附：《量子精密测量中里德堡原子制备方法》



<https://std.samr.gov.cn/gb/search/gbDetailed?id=14156507D25D0337E06397BE0A0AE656>

附：《光钟性能表征及测量方法》



<https://std.samr.gov.cn/gb/search/gbDetailed?id=14156507D1D90337E06397BE0A0AE656>

附：《单光子源性能表征及测量方法》



<https://std.samr.gov.cn/gb/search/gbDetailed?id=14156507D1DB0337E06397BE0A0AE656>

附：《原子重力仪性能要求和测试方法》



<https://std.samr.gov.cn/gb/search/gbDetailed?id=14156507D0F50337E06397BE0A0AE656>

全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证颁发

科技日报 2024-04-09

4月7日，中国民航局正式向亿航智能设备（广州）有限公司（以下简称“亿航智能”）颁发**全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证**。这标志着亿航智能 EH216-S 成为全球首个获得适航“三大通行证”的载人无人驾驶 eVTOL 机型，将进入更大规模量产阶段。

生产许可证是中国民航局颁发给航空器制造商的关键证书。据了解，亿航智能已经建立了满足中国民航适航规章要求的批量生产质量管理体系，并获准进行持续生产、批量生产。

2023年10月，中国民航局向亿航智能颁发了全球首张载人无人驾驶航空器型号合格证；同年12月，亿航智能再次获颁全球首张载人无人驾驶航空器标准适航证；仅隔3个多月，亿航智能取得全球首张载人无人驾驶航空器生产许可证。短短半年时间内，亿航 EH216-S 在适航审定方面便取得了三个“全球首张”。

首张载人无人驾驶航空器生产许可证的取得，也为下一步的商业化运营提供重要保障。“亿航智能的愿景是将载人无人驾驶航空器的应用场景带进普通人的生活中。”亿航智能创始人、董事长兼首席执行官胡华智说，公司将逐步扩大生产交付，满足不断增长的市场需求，将安全、可靠的无人驾驶载人航空器推向全球市场，为更多人提供安全、自动、环保的空中交通服务。

低空经济是亿航智能所在的广州高新区着力打造的战略性新兴产业集群之一。当前，该区加快培育发展新质生产力，以亿航智能为代表的一批优秀低空企业持续涌现。今年，该区推出首批10条高效物流低空航线和全市首条城市医疗集团低空配送快线。该区现共有低空产业链企业50家，覆盖研发设计与原材料、制造与集成、应用与服务等环节，年产值/营收规模约130亿元。

附：全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证



<https://mp.weixin.qq.com/s/5RUjcEnviIg5UQwrlISx7g>

《“人工智能+”时代公共云发展模式与路径研究》 报告发布

环球网 2024-03-29

日前，国家信息中心信息化和产业发展部发布了《“人工智能+”时代公共云发展模式与路径研究》报告（以下简称《研究报告》）。

《研究报告》阐述了公共云的概念内涵及其对未来经济社会发展的重要意义，在分析我国公共云当前发展态势与面临问题的基础上，提出了“人工智能+”时代公共云发展的典型模式、模式要求、技术服务架构和健康长效发展路径，为相关从业者提供指导和参考。

《研究报告》指出，公共云是破解我国“人工智能+”时代算力“供不上、用不起”关键问题的重要抓手。公共云具有大规模集群管理能力，能以资源利用效率最大化的方式，帮助提升我国算力供给能力，并通过规模经济效应推动算力门槛降低，让更多的用户能享受普适普惠的算力服务。但目前我国公共云发展面临着三大问题：市场增长乏力，需求引导不足；重硬轻软失衡，服务效能不佳；算力资源分散，利用效率不高。

同时，《研究报告》提出，我国公共云发展应采用市场化供给、规模化经营、专业化运营、生态化发展的模式，破解算力产业发展过程中出现的资源易闲置、使用成本高等问题；并进一步提出了公共云三大发展路径：需求导向，完善服务生态优化服务供给；应用为王，强化公共云服务效能升级；统筹衔接，推动集约化高效化发展。

附：《“人工智能+”时代公共云发展模式与路径研究》



<https://mp.weixin.qq.com/s/pStc1InUBFsyc0Vot107Xw>

随着全球增长复苏，到 2030 年，汽车零部件再制造市场预计将达到 794 亿美元

Bidsinfo News 2024-03-16

到 2030 年，全球汽车零部件再制造市场将达到 794 亿美元。2022 年，全球汽车零部件再制造市场估计为 531 亿美元，预计到 2030 年将达到 794 亿美元的修订规模，在 2022-2030 年的分析期内以 5.2% 的复合年增长率增长。电气和电子是报告中分析的细分市场之一，预计复合年增长率为 5.9%，到分析期结束时将达到 271 亿美元。

未来 8 年，发动机及相关零件领域的复合年增长率估计为 5.2%。美国市场预计为 205 亿美元，而中国预计将以 6.8% 的复合年增长率增长。2022 年，美国汽车零部件再制造市场估计为 205 亿美元。中国是世界第二大经济体，预计到 2030 年，其市场规模将达到 71 亿美元，2022 年至 2030 年的分析期内复合年增长率为 6.8%。其他值得注意的地理市场包括日本和加拿大，预计在 2022-2030 年期间，这两个市场将分别增长 4% 和 4.4%。在欧洲，德国预计将以约 4.9% 的复合年增长率增长。选择竞争对手（共 118 个）Andre Niermann BORG 汽车公司；Cardone Industries 股份有限公司；Caterpillar 股份有限公司；Denso Corporation Detroit Diesel Remanufacturing LLC 正版零件公司；Marshall Engines 股份有限公司；Motorcar Parts of America 股份有限公司；Remy Power Products LLC Robert Bosch GmbH Standard Motor Products 股份有限公司；Teamec BVBA ZF Friedrichshafen AG 股份公司等。

经济展望-全球经济前景正在改善，预计今年和明年的增长复苏虽然偏低。尽管美国因货币和金融环境紧缩而出现 GDP 增长放缓，但它仍克服了经济衰退的威胁。欧元区整体通胀的缓解有助于提高实际收入，并有助于经济活动的回升。随着疫情威胁的消退，预计未来一年，中国 GDP 将强劲增长。

根据乐观的 GDP 预测，印度有望在 2030 年超过日本和德国，成为万亿美元经济体。然而，经济好转仍然脆弱，一些相互关联的挑战继续并行，例如乌克兰战争的持续不确定性；全球整体通胀下降速度慢于预期；粮食和燃料通胀继续成为大多数发展中国家长期存在的经济问题；以及居高不下的零售通胀及其对消费者信心和支出的影响。各国及其政府正在显示出应对这些挑战的迹象，这有助于提振市场情绪。

随着各国政府继续通过提高利率来对抗通货膨胀，使其降至更符合经济形势的水平，新的就业机会创造将放缓并影响经济活动。更严格的监管环境和将气候变化纳入经济决策主流的压力将加剧所面临挑战的复杂性。尽管企业投资可能会受到通胀顾虑和需求疲软的阻碍，但新技术的兴起将部分扭转这种普遍的投资情绪。生成式人工智能的兴起；应用人工智能；机器学习产业化；下一代软件开发；网络升级；云和边缘计算；量子技术；电气化和可再生能源以及超越电气化和可再生能源的气候技术将打开全球投资格局。这些技术有可能在未来几年推动全球 GDP 的大幅增长。对于消费者和投资者来说，短期内预计将是挑战和机遇并存。

随着各国政府继续通过提高利率来对抗通货膨胀，使其降至更符合经济形势的水平，新的就业机会创造将放缓并影响经济活动。更严格的监管环境和将气候变化纳入经济决策主流的压力将加剧所面临挑战的复杂性。尽管企业投资可能会因通胀顾虑和需求疲软而受阻，但新技术的兴起将部分扭转这种普遍的投资情绪。生成式人工智能的兴起；应用人工智能；机器学习产业化；下一代软件开发；Web3；云和边缘计算；量子技术；除了电气化和可再生能源之外，电气化、可再生能源和气候技术将打开全球投资格局。这些技术有潜力在未来几年推动全球 GDP 的大幅增长和价值。预计短期内，消费者和投资者都将面临挑战和机遇。对于企业及其领导者来说，总有机会能够以坚韧和适应性规划前进的道路。

中国对外投资重塑国际经济版图

参考消息网 2024-03-16

香港亚洲时报网站 3 月 11 日刊发题为《中国对外投资重塑国际经济版图》的文章，作者为威廉·佩塞克。文章摘编如下：

仅 2023 年，中国在亚太地区的投资总额就增长 37%，达到近 200 亿美元。这告诉我们，中国企业正在如何重塑从亚洲到西方再到拉丁美洲的金融动态。

这还表明中国企业的投资雄心重塑全球秩序的过程才刚刚开始，尽管华盛顿试图遏制其影响力。

汇丰银行环球研究首席亚洲经济学家范力民(弗雷德里克·诺伊曼)说：“自世纪之交以来，中国的对外直接投资大幅上升。经过 2010 年之后五年的快速增长，中国的对外直接投资存量现在已超过日本、德国和英国。”

他解释说，中国企业有很强的动力“走出去”开拓全球市场，包括发展中国家市场。随着中国继续发展，中国的对外直接投资会成为其获取资源、市场和贸易路线的日益重要的渠道。

范力民说，中国现在越来越多的对外直接投资“符合中国更广泛的经济和政治发展重点”。中国对外投资增长与 2023 年流入亚洲新兴经济体的外国直接投资总额下降 12% 的情况形成鲜明对比。

2023 年，中国在亚太地区的投资有相当大一部分流向东南亚，对东南亚的投资增长 27%，尤其是印度尼西亚获得的投资最多。据印尼政治人物估计，印尼未来五年的经济增长率将达到 8%。

中国的投资可以帮助雅加达实现其远大目标。亚洲其他国家也可以借助中国的投资实现发展，中国在全球的投资趋势开始恢复到新冠疫情前的水平。

值得注意的是，中国投资关注的领域正在发生变化。例如，中国在矿业和房地产领域的对外直接投资有所减少。此前，最受中国对外投资青睐的是制造业、运输业、仓储业和邮政服务业，如今则变成科技、可再生能源和绿色能源、电动汽车和数字化相关产业。

中国投资目的地的优先级也在转变：对美国 and 欧洲的兴趣减少，而东南亚、拉美和中东则得到中国的更多对外直接投资。

协力管理咨询公司旗下的“中国简报”网站的撰稿人、经济学家吴毅(音)指出：“全球新市场的吸引力和不断发展的商业模式，正推动中国企业走向海外，扩大在全球舞台上的影响力。”

最重要的转变是中国资金开始投向高端市场。吴毅指出，近年来，“一带一路”倡议“为中国对外直接投资提供了巨大机会，使得这些国家的中国投资数量和规模显著上升”。

到 2022 年底，中国国内投资者已经建立了吴毅所说的“强大的全球影响力”，他们在全世界 190 个国家拥有 4.7 万家海外企业。

全球南方的新兴经济体感受到中国对它们越来越浓厚的兴趣。

安永中国海外投资业务部全球主管周昭媚表示：“中国持续保持拉美第二大贸易伙伴国地位，拉美正逐步成为中企重要的经贸合作伙伴。”

安永全球公司指出，中国企业在拉美最感兴趣的是电子产品、跨境电子商务、农业、医疗、文化和旅游、物流、太阳能和汽车，“这表明中国和拉美未来合作具有广阔前景”。

英国海外发展研究所研究员琳达·卡拉布雷斯指出，投资也可以成为增强中国在该地区软实力的一种方式。她说：“因此，投资可再生能源可以带来非金钱的积极回报，还能改善彼此关系。”

美国智库美洲对话研究中心亚洲地区主任玛格丽特·迈尔斯指出，中国投资者“也在关注传统的利益领域，包括与中国自身的粮食和能源安全有关的领域”。

她补充说，在拉美的许多地方，中国对运河、铁路和其他大型交通和能源项目的兴趣“正在被越来越看重创新的项目所取代。从信息和通信技术、可再生能源到其他新兴产业的投资，都符合北京对自身经济升级和全球竞争力提升的高度关注”。

研究发现：质量和设计显著改善 中国品牌正超越外国竞争对手

参考消息网 2024-03-19

据《澳大利亚人报》网站3月18日报道，美国佛瑞斯特研究公司的最新调研发现，在中国，外国品牌曾经占主导地位的影响力和对消费者的吸引力已大幅下降。

报告追踪了运动服饰、汽车、智能手机和咖啡连锁等不同类别公司的销售额、总收入和市场份额，发现一些在中国市场运营的外国品牌与本土竞争对手相比正在节节败退。

报告发现，尽管苹果、可口可乐、麦当劳和戴森等一些外国明星品牌在中国仍取得了成功，但随着消费者偏好转向国产品牌，越来越多的外国品牌正在失去竞争优势。

报道援引佛瑞斯特研究公司首席分析师王晓丰的话解释说：“归根结底，外国品牌往往因为经营状况不佳而离开中国，尤其是在新冠疫情等充满挑战的时期。”

疫情期间和疫情过后，快时尚企业Topshop、ASOS和美国鹰牌服饰公司都退出了中国市场。在美容产品领域，美宝莲和露华浓离开了，而在汽车领域，三菱汽车和铃木汽车已经退出。零售业方面，英国连锁超市玛莎百货和乐购也已离开。

王晓丰解释说，消费者对外国品牌的态度正在转变，因为一些国内品牌的产品质量和设计都已显著改善，更有效地满足了当地消费者的需求。

她还说，社会价值观也在发挥作用。她说：“中国消费者非常重视价值观，比如在其采购决定中显示对国家的尊重。遗憾的是，一些外国品牌未能与这些价值观保持一致，甚至采取了有悖于当前中国消费者民族自豪感和文化自信的做法。”

外国品牌也在错失向中国消费者推销产品的机会。王晓丰说：“在利用中国社交媒体等本地数字生态系统对中国消费者进行有效营销和销售方面，外国品牌落后于国内品牌。”

报告称，中国瑞幸咖啡 2023 年第二季度净收入达到 8.55 亿美元，同比增长 88%，而其美国竞争对手星巴克的净收入约为 7.63 亿美元，同比仅增长 3%。

对于一些外国品牌来说，中国这个世界第二大消费市场的广泛增长机会仍然非常有价值，不容忽视。

报道援引全球最大广告公司之一 WPP 集团的新任中国区总裁韦棠梦的话说，外国品牌和本土品牌之间的竞争正变得更加明显。

他解释说：“如今在中国，许多品类都有强大的本土品牌竞争者。这些品牌与外国品牌质量相似，但价格更低，这对后者构成真正的挑战。虽然我们没有看到跨国公司的衰落，但我们看到战略重点的转变。”

“因此，WPP 的重点是支持我们的客户进行创造性转变，采取一种‘适合中国’的战略。”

韦棠梦解释说，在中国最成功的外国品牌有一些共同点，其中包括具有迎合当地需求的能力，以本土方式利用中国丰富的数字和社会生态系统。

德媒述评：深圳书写中国“创新巨著”新篇章

参考消息网 2024-03-20

德国《商报》网站 3 月 14 日刊登题为《中国应对危机的模范城市》的报道，称赞不断变化的深圳代表了中国创新动能。报道摘编如下：

在西方，位于珠江三角洲的深圳主要作为一座令人眼花缭乱的科技大都市而出名。这座城市被视为“中国硅谷”，是数以千计的创新企业所在地。

根据中国宣布的目标，在经济低迷时期，深圳应该成为国家的“动力室”和蓬勃发展的创新中心。

像深圳前海这样的经济区域，其现有面积已经是纽约曼哈顿的两倍。它们以富有吸引力的税率和最现代化的基础设施吸引着人们。汇丰银行环球研究首席亚洲经济学家范力民（弗雷德里克·诺伊曼）说：“未来几年，（深圳）创新中心这一角色可能会更加突出。”中国只有少数地方能“如此集制造能力、世界一流的基础设施、接触先进研究机构和融资机会的渠道于一身”。

深圳是一座未来之城：不停穿梭在市中心的蓝白色出租车几乎都由电力驱动。自动环卫机器人在街道上行驶，左转或右转时，它们会友好地发出预告——行人对此赞赏有加。盐田港是世界上最大的集装箱码头之一。充满未来感的宝安机场距市中心约 30 分钟车程，目前已经成为中国乃至全球最重要的货运机场之一。

根据深圳海关的数据，2023 年深圳出口同比增长 12.5%，达到 2.46 万亿元人民币——规模居中国内地城市首位。据称，仅 2022 年，深圳就新增国家高新技术企业 2000 多家，总数达到 2.3 万家左右。

因此，对于世界第二大经济体而言，深圳被赋予特殊意义：这座大都市将成为电动汽车、太阳能和电池技术等新成长型产业的模范和引擎。当地政府官网称：“创新是深圳的基因。”

当地政策也遵循着这个口号。深圳全力支持发展和扩张。今年 2 月，深圳市政府发布了一项关于促进汽车出口的工作方案，其中包括计划建设新工厂、开辟更多海上航线、完善出口保险和税收减免措施。

深圳在不断变化。几乎每天都有新东西可以看到：2 月底，中国“空中出租车”行业先驱峰飞航空科技公司测试了自动飞行的电动垂直起降航空器(eVTOL)“盛世龙”。该飞行器从深圳起飞后跨海并抵达珠海，将近 3 小时的地面车程缩短至 20 分钟。

深圳正在大力发展“低空经济”，未来将开辟数百条此类飞行航线，供人们出行使用。但不管怎样，送货无人机已经成为这里日常生活的一部分。

科技巨头腾讯正在试验用手掌扫描仪进行支付。到目前为止，人们大多使用手机支付账单。这座城市正在努力淘汰智能手机应用程序，这是深圳创新巨著的新篇章。

这座城市还处于中美这两个经济强国之间的拉锯战中，必须承担在中国经济发展放缓的情况下在战略产业上实现技术突破的重任。同时，深圳还应该帮助稳定中国经济，成为能够抵御地缘政治紧张和制裁压力的现代化模范城市。

美媒：西方欲剥离中国锂供应链为时已晚

参考消息网 2024-03-20

西方现在想剥离中国锂供应链，为时太晚了吗？彭博新闻社 3 月 14 日在一篇文章中称，在一个电动汽车和公用事业规模电池正在占据主导地位的世界里，最好不要依赖一个地缘政治对手来获取你最重要的原材料。

这是发达国家领导人的想法，他们一直寻求在锂供应链中剥离中国，这种金属对高性能充电电池组至关重要。

美国财政部长珍妮特·耶伦本月早些时候在访问全球锂矿储量最大的国家智利时说：“我们的部分关键供应链——包括清洁能源——目前过度集中于中国。”锂储量排名第二的澳大利亚去年 5 月与美国签署了一项协议，以确保这类重要矿产的可靠供应。堪培拉去年 10 月向一项支持出口的融资机制投入了 20 亿澳元（1 澳元约合 4.76 元人民币）。

所有这些计划都只存在一个问题：它们迟到了近十年。如果富裕的民主国家希望建立一个不受北京影响的清洁能源行业，在本世纪头十年采矿业和加工业资金紧张的时候，就应该拿出钱来。现在全球锂矿产业与中国资本交织在一起，无法再轻易切割。

以位于北卡罗来纳州夏洛特的雅保公司为例，耶伦在访问智利期间曾视察了它在当地的锂加工厂。该公司最重要的资产是拥有澳大利亚格林布希斯锂矿 49% 的控股权，这一位于西澳大利亚的矿山拥有世界上最大的锂矿储备。不过十多年来，格林布希斯锂矿的主要控制权属于总部设在成都的天齐锂业。

中国公司不仅是雅保公司至关重要的合作伙伴，也是至关重要的客户。2022 年，该公司三分之一的产品销往中国市场，首次超过美国。澳大利亚第二大锂矿的所有者皮尔巴拉矿业公司与中国企业有着更加紧密的合作：它与赣锋锂业和另外两家中国化工企业签署的承购协议，将确保在未来几年内向这些中国企业稳定供应锂精矿。

在智利，中国的资金也占据着主导地位。智利是仅次于澳大利亚的第二大锂生产国。过去十年，天齐锂业由债务推动的收购潮使其拥有智利矿业化工公司近四分之一的股份，该公司从智利高海拔沙漠的盐湖中提取锂。中国本身就是继澳大利亚和智利之后的第三大锂生产国，来自中国的投资更是推动阿根廷成为世界第四大锂生产国。

在津巴布韦，浙江华友钴业股份有限公司控制着唯一重要的矿井。由此可见，全球几乎所有产锂的地方都有中国的资金。

为何中国在这一领域拥有决定性优势？

文章认为，锂的价格波动很大，投资项目可能需要数年时间才能取得成果，因此投资者要想拥有重大控制权，就要极具耐心。与紧张不安、寻求快速回报的非中国投资者相比，中国在这方面表现出明显的优势。

除锂矿开采之外，中国在大规模生产中也占据主导地位。例如在电动汽车方面，中国新能源汽车产销量占全球比重超过六成。这样看来，中国控制 80% 的矿石加工看起来也就没那么过分了。

文章在最后建议道，如果西方国家想要确保锂的供应，它们不能仅将中国看作“竞争对手”，还必须接受中国作为一个合作伙伴。

报告显示：对华贸易繁荣重塑亚欧物流格局

参考消息网 2024-03-21

据俄罗斯《生意人报》网站 3 月 20 日报道称，对华贸易增长重塑亚欧大陆物流格局。

这一结论是欧亚开发银行的最新报告显示的。这份《欧亚大陆基础设施：中长期趋势》的报告称，2023 年头 10 个月，欧亚地区（包括欧亚经济联盟成员国、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦）与中国的贸易额增长 16%，达到 2770 亿美元。欧亚经济联盟的所有国家，尤其是俄罗斯，对华贸易出现显著增长。商品供应增加对该地区货运结构产生了重大影响。然而，线路调整的帷幕才刚刚拉开：新的物流解决方案不断涌现，扩建贸易运输走廊的投资也在不断增加。现有基础设施难以保障可持续的商品物流，所以哈萨克斯坦或许能够从中受益，毕竟从该国过境的货运量仍在持续增长。

2023 年，欧亚地区的对华贸易再度大幅增长。欧亚开发银行这份报告证实了这一点。报告显示，当年的头 10 个月，欧亚地区与中国的贸易额增长 16%，达到 2770 亿美元。作为比较，2022 年全年为 2670 亿美元。毫不意外，主要的增长由俄罗斯贡献。西方制裁导致该国市场上的欧洲商品份额下滑，它便从中国增加进口。中国海关数据显示，2023 年，中俄贸易额增长约 26%，达到 2400 亿美元左右（2022 年为 1900 亿美元左右）。

欧亚开发银行在报告中指出，对华贸易的强势扩张已成为重塑地区物流路线的推手。俄罗斯的东部铁路网（将西伯利亚大铁路和贝加尔-阿穆尔大铁路连接起来）和远东港口高负荷运转，通往港口及陆上铁路口岸的铁路线的运力也得到提升。

正是在俄罗斯进出口转向中国的背景下，对相关线路进行现代化改造的必要性随之凸显。预计到 2035 年，俄罗斯面向中国的运输线路运力将得到显著提升。

报告强调，总体来说，2023 年有关欧亚交通走廊发展的倡议数量急剧增加，其中包括但不限于欧亚中部运输走廊和跨里海国际运输走廊，“俄罗斯、中国、伊朗、印度、土耳其、巴基斯坦、欧盟国家和美国等所有重要玩家都对参与开发有兴趣”。国际货币基金组织和世界银行的分析师们也关注到相关路线开发与投资的升温。

哈萨克斯坦仍是欧亚地区对华贸易增长的受益者。未来几年间，提升哈萨克斯坦物流基础设施运力及吞吐量都将是极具吸引力的投资热点。扩大运力的手段包括铺设新铁路，其中最雄心勃勃的项目之一是去年启动的巴克特-阿亚古兹铁路项目。欧亚开发银行认为，在哈中边境开通第三个铁路口岸能令货物吞吐量再提升 2000 万吨，该线路也会被积极用于从中国到俄罗斯的货物运输。

全球多国政府布局 AI 产业！ 沙特拟设立 400 亿美元基金

央视财经 2024-03-22

当地时间周三（3 月 20 日），美国政府宣布向半导体企业英特尔提供近 200 亿美元的补助和贷款支持，以帮助英特尔扩大其在美国的生产能力。另据《纽约时报》报道，沙特政府眼下正计划设立一个规模达到 400 亿美元的基金，专注投资人工智能。当下，全球多国政府为加强人工智能产业发展都采取了哪些措施？

随着人工智能领域的竞争日益激烈，世界各国政府正在推出各种策略，希望提振 AI 产业链的发展。首先，当地时间周三，美国政府宣布向半导体公司英特尔提供补贴和贷款近 200 亿美元。

具体来看，英特尔获得的政府支持包括 85 亿美元的补贴，以及 110 亿美元的贷款。此外，此前英特尔公司公布的千亿美元投资计划还将获得 250 亿美元的税收优惠。

英特尔在行业里的地位非常特殊，因为它是少数既做芯片设计，又做芯片制造的企业。现在半导体行业的领先企业，英伟达和 AMD 都没有自己晶圆厂，只专注设计芯片，这些企业在设计好之后，交由台积电进行代工生产。

据悉，英特尔此次获得的支持是该法生效后拨出的最大补助及贷款。

英特尔表示，将把资金用于亚利桑那州、俄亥俄州、新墨西哥州，以及俄勒冈州的晶圆厂和研究中心。而英特尔的 CEO 接受 CNBC 采访时直言，未来科技行业供应链会在地缘政治领域扮演重要角色。

美国英特尔公司首席执行官帕特·格尔辛格：“我认为，过去 50 年，地缘政治主要围绕石油储备展开；而未来 50 年，科技供应链将扮演更重要的角色，这就是为什么芯片制造这么重要。”

还值得关注的是，当地时间周三，《纽约时报》报道称，有知情人士透露，沙特阿拉伯政府正在计划设立一个大约 400 亿美元的基金，用于投资人工智能。

《纽约时报》援引人士表示，沙特公共投资基金 PIF 最近几周正在和美国硅谷的风险投资公司安德里森·霍罗威茨以及其他几家金融公司探讨合作可能。报道称，沙特向潜在的合作伙伴表示，沙特政府有兴趣支持和人工智能相关的各种科技初创企业，包括芯片制造以及大型的数据中心等，甚至沙特考虑创办自己的 AI 公司。

400 亿美元这一体量远远超过通常美国风投公司筹集的资金数量，这一数目仅次于软银集团。软银长期以来都是全球最大的初创企业投资者。预计沙特的这只 AI 基金将在今年下半年启动。

不仅是美国和沙特，据媒体报道，近几个月，加拿大和阿联酋还接洽了德国和英国的人工智能企业，希望以欧盟监管过严，而自己国家有各种优待为由，说服他们考虑迁址。由此也可以看到，现在全球各国政府无论是通过加大投资还是通过“抢人”策略，都希望加强自身的 AI 实力。

日媒：中国拟重点投资芯片制造设备

参考消息网 2024-03-23

据《日本经济新闻》3 月 22 日报道，为突破美国包围网，中国正加紧构建自己的半导体供应链，未来将主要扩大针对成熟制程芯片制造设备的投资。为保持国内半导体产能的增长势头，有方案建议再成立一项国家级基金。

在上海举办的中国国际半导体展览会现场，中国主要半导体制造设备商北方华创科技集团的展位吸引了不少参观者。该公司被视为具备“新质生产力”的代表性企业。

该公司董事长赵晋荣在 20 日开幕的该展览会上发表演讲时指出，芯片技术的进步，离不开芯片装备的不断创新。他认为，须通过加强基础科研来支撑制造设备产业。

2014 年，中国成立了国家集成电路产业投资基金股份有限公司（简称“大基金一期”），2019 年，国家集成电路产业投资基金二期股份有限公司（简称“大基金二期”）宣告成立，前后募资规模分别约为 1400 亿元人民币和 2000 亿元人民币。

与此同时，有报道称关于“大基金三期”的构想已浮出水面。彭博社此前报道称，相关准备工作正在推进，计划募资数额或超过二期水平。

有观察认为，三期投资将主要面向人工智能领域。该领域被认为对国家竞争力有重大影响，而中国在这方面起步较晚。也有观点认为，其投资方向将以成熟制程领域为主，也包含先进制程领域。

2023 年，中国的半导体进口金额达到 3494 亿美元，比 2021 年的高点减少约两成，自给率正不断提高。

中国的半导体产能保持着两位数增长，但美国也在进一步收紧对华包围网，扩大限制出口的半导体制造设备范围。

在 2023 年全球半导体制造设备销售额同比下降的情况下，中国大陆市场出现了逆势增长。

有消息指，行业希望在 2035 年将半导体制造设备的国产化率提升至约 70%。

韩媒：全球通信设备市场，华为第一，三星跌至第五

环球时报 2024-03-29

据韩国《朝鲜日报》28 日报道，尽管面临退出欧洲市场的压力，但中国华为去年仍保持全球通信设备市场第一的位置。韩国三星电子在竞争中明显处于颓势，去年市场份额跌至全球第五。

据市场研究公司“Omdia”28 日发布的统计数据，去年华为以 31.3% 的份额位居全球通信设备（小型和大型基站等）市场第一。瑞典爱立信以 24.3% 的市场份额排名第二，芬兰诺基亚和中国中兴通讯分别以 19.5% 和 13.9% 的市场份额排名第三和第四。上述四家企业全球市占率接近 90%，而三星电子去年以 6.1% 的份额在全球通信设备市场排名第五，市占率较去年下降 1.6%，是前五名全球通信设备企业中市场份额降幅最大的。

报道称，2019 年美国发动对华为的制裁后，欧洲国家也加入撤除华为电信设备的行列。但真实情况是，这并未对华为的全球市场份额产生任何重大影响。英国去年制订将华为设备和服务完全从其 5G 通信网中更换的计划，德国内政部去年则建议电信公司限制使用华为

和中兴制造的设备。目前，虽然一些欧盟成员国已准备立法将华为、中兴等公司排除在本国通信网络之外，但欧盟 27 国中只有 10 个国家遵守制裁规定。而这些国家移除华为设备的工作也进展缓慢。很多人担心欧洲撤除华为等设备后，5G 建设水平更低。今年 1 月，欧盟委员会高级官员担忧地表示，如果 5G 普及率低，AI（人工智能）产业将受到强烈的负面影响，会导致欧盟经济发展受阻。

另一方面，韩国三星电子虽然正在加紧进军包括欧洲在内的海外通信设备市场，但无法发挥太大影响力。分析称，在争夺欧洲市场空缺方面，诺基亚领先一步。欧洲电信公司更青睐诺基亚和爱立信设备，东南亚、南美等国家则更青睐中国设备。而三星电子的通信设备在西方市场落后于诺基亚和爱立信，在中国和新兴市场则落后于华为和中兴。

韩国电子通信研究院 ICT 战略研究所未来战略研究室宋永根室长表示：“在欧洲，受美国影响力较小的国家仍在使用华为设备。即使欧洲盛行限制华为之风，但通信供应商没有理由不使用质量好、价格低的华为设备”。宋永根称，三星电子在全球通信设备市场中的地位“可有可无”，因此不如将重心瞄准韩国国内市场，否则其市占率恐怕将进一步缩小。然而，韩国国内对 5G 通信设备的需求也处于低迷状态。

中日车企在曼谷车展同台竞技

环球时报 2024-03-29

为了赢得有“亚洲底特律”之称的泰国汽车市场，中日车企纷纷亮相正在进行的曼谷国际车展，在豪华的展台上同场竞争。路透社称，受电动汽车强劲销售的推动，中国汽车制造商成为本周曼谷国际车展的焦点，给长期主导泰国汽车市场的日本汽车巨头带来日益严峻的挑战。接受《环球时报》采访的中国车企和专家都表示，面对日系车在当地的强势，中国车企只有拿出更好的产品和服务，才能避免当初中国摩托车败走泰国的前车之鉴。

车企“吃得比较透”

“5 年前，曼谷车展上日本品牌是主流，一家中国品牌都没有。”长期在泰国工作的汽车从业者王先生 28 日接受《环球时报》记者采访时表示，此次他参加曼谷车展时，一进展厅就惊诧于中国品牌集体到场，“短短 5 年，中国汽车品牌已占据整个曼谷车展半壁江山。”

日本共同社 27 日报道称，在曼谷车展上，中国车企至少有 8 家参展，展示规模创历届之最，在展位等方面与长期扎根当地占据压倒性优势的日本车企不相上下。

据统计，2023 年中国品牌汽车在泰国 EV（电动汽车）市场份额达到 80%。在泰国纯电汽车销量榜前 10 名榜单上，共有 8 款中国汽车。据《日经亚洲评论》报道，2023 年，中国在泰国新车市场的份额增加 1 倍多，达到 11%，而日本品牌在此冲击下，跌破八成。此前，日系车在泰国长期占据九成的市场份额。

曼谷车展期间，除了发布最新车型以外，中国车企还公布本地化生产计划。比亚迪高管介绍称，正在建设的泰国东部工厂将于今年 7 至 9 月开工，年产 15 万辆汽车，将尽可能在泰国市场销售。长城汽车今年 1 月开始在泰国生产纯电动汽车，名爵也有望在年内启动生产。总的来说，中国汽车制造商已承诺在这个东南亚最大的汽车制造中心投资超过 14.4 亿美元的生产设施。

谈到中国汽车在泰国市场上快速成长的原因时，王先生认为，中国汽车致力技术创新和产品品质提升，加上对泰国当地市场“吃得比较透”以及价格优势，一下子就抓住泰国消费者的心理。

泰国车主 Suwan 向《环球时报》记者介绍驾驶刚购入的中国长安新能源汽车去露营的体验时称，一晚仅耗电 5%，外放电功能还能能为其他设备供电，比如烧水壶、煎饼盘等。Suwan 认为，泰国很快会流行这种用电车露营的方式，能体验更方便、舒适、经济的生活方式。

有泰国网约车司机也告诉《环球时报》记者，曼谷交通噪音很大，但中国新能源汽车开起来非常安静，价格也便宜，所以泰国人喜欢购买中国新能源汽车。

日系车出招应对

泰国市场对于车企来说有着巨大的吸引力。泰国汽车媒体“汽车生活”的数据显示，泰国 2023 年的纯电动汽车销量达到上年的 7.8 倍，增至 7.6314 万辆，是仍处于拓荒期的蓝海。此外，据《华尔街日报》报道，泰国出口到东南亚许多邻近市场的汽车不会被征收关税，且从 2024 年 1 月起，泰国政府将向电动汽车进口商和制造商提供每辆价值数千美元的补贴。享有“亚洲底特律”之称的泰国还是东南亚最大的汽车出口国，本土拥有高技能的劳动力和丰富的国际汽车市场经验，产能基础牢固，因此泰国如今已成为国际车企在新能源领域的角力场。

“中国 EV 大举进军泰国，日系出招应对。”日本共同社 27 日称，本次曼谷车展上，纯电动汽车成为主角，与大举进军的中国车企相比显得落后的日本车企，也接连公布本地化生产和新增业务，展现出分庭抗礼的姿态。

面对中国电动汽车制造商的强劲势头，丰田、五十铃汽车和本田汽车等曾经的市场领导者正面临巨大冲击。《日本经济新闻》称，丰田的泰国法人 2 月 1 日公布了包括其他公司在内的 2023 年泰国新车销量数据，新车销量同比减少 9%。路透社称，这些日本主要汽车制造商计划 5 年内在泰国投资 1500 亿泰铢（约合 298 亿元人民币），以加强在电动汽车领域的研发和生产能力。日本公司也开始调整泰国业务策略。共同社报道称，丰田汽车公司宣布，当地需求强劲的皮卡 EV 量产将在明年年底前启动。丰田泰国分公司总裁山下典昭强调，将着眼于需求和 EV 基础设施状况“一步一步地推进 EV 业务”。

相比之下，其他日本汽车制造商正尝试较为缓慢的转型。对此，王先生说，日本和德国汽车虽然还是主流，但是他们更新迭代比较慢，而中国汽车在技术上和体验上一下子“就拉满了”。所有车展上中国展出的汽车前都围满了泰国消费者，并争相体验。

沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔 28 日接受《环球时报》记者采访时称，目前在泰国新能源汽车市场，中国车性价比较高，智能化水平也成熟，占有绝对优势。但日本的优势在于深耕泰国多年，品牌在全球有很高知名度。现在泰国扶持新能源汽车，“日本车企虽然看到巨大的市场潜力，但苦于没有好产品”。

内卷 or 外卷

中日车企目前在泰国的处境，让很多人联想到上世纪 90 年代末，中国摩托车曾风靡东南亚，并一度将日系品牌逼到市场边缘。统计显示，当时中国摩托车市占率高达 90%，但现在仅为 1% 左右。中国工信部前部长苗圩近日在接受媒体采访时称，中国汽车走出去，要避免重蹈十多年前中国摩托车出口泰国的覆辙——打价格战，一哄而上，最后死掉一批，日本摩托车重新打回来。

张翔分析称，之前摩托车企失败的根本原因在于质量不过关就进军泰国市场。与以往不同，中国 EV 行业集中度高，首先在质量方面就处于业内领先地位。“日本为什么现在就形成了‘三大三小’的格局，就是它之前已经洗过牌，淘汰不少车企，中国也必须经过同样的过程。我们国内首先自己要洗牌，把行业做大做强。”

熟悉泰国当地情况的人士告诉《环球时报》记者，目前中国车企在泰国还处于良性竞争态势。关于中国车企在泰国的现状，长安汽车东南亚事业部总经理、长安汽车销售（泰国）有限公司总经理沈兴华 28 日告诉《环球时报》记者，中国品牌在各自细分领域都带入最适合消费者的产品，并且不断提升销售及售后服务，来满足泰国消费者需求。

泰国投资促进委员会秘书长纳利特表示，中国公司“有技术、有设计，有雄心”。王先生也告诉记者，中国汽车以不可替代的优势正在泰国迅速成长，再过几年“泰国马路上的中国汽车会更多”。

美国升级对中国芯片打压 蔓延到 AI PC

环球时报 2024-04-01

据路透社报道，美国拜登政府上周五以国家安全为由，修订了旨在阻止中国获取美国人工智能（AI）芯片和芯片制造设备的规定。新修订的规则阐明，面向中国的 AI 芯片出口管制也将适用于包含这些芯片的笔记本电脑。

这次修订的新规则长达 166 页，将于 4 月 4 日生效。报道称，这是美国政府出于国家安全考虑而限制北京芯片制造业所做的部分努力。美国商务部表示，将计划继续更新对中国的技术出口管制，以加强和完善这些措施。

2022 年 10 月，拜登政府宣布对华进行广泛的芯片出口管制政策，并说服荷兰和日本出台类似的措施。2023 年 10 月，拜登政府出台新规进一步限制高性能 AI 芯片向中国出口。美国政府这种泛安全化的行为遭受多方质疑。

此次美国再次修订针对 AI 芯片出口的限制规则，正值全球 AI PC 概念如火如荼之际。业界认为 AI 与 PC 的结合是产业发展趋势。眼下，从上游芯片企业到操作系统厂家，以及下游的电脑终端制造商都在积极介入，抢占风口。根据市场调研机构 Canalys 的预测，到 2027 年，AI PC 全球出货量预计将超过 1.7 亿台，在总个人电脑出货量的占比超 60%。2024 年也被业界普遍认为是“AI PC 元年”。

美国进一步收紧 AI 芯片的出口管制政策，被媒体认为是美国芯片对华限制进一步扩大到更广泛的消费电子领域。针对相关措施，有 PC 厂商研发人员对媒体透露，这对“PC 行业肯定是有影响的”。

《环球时报》记者 3 月 31 日就此向国内多家 PC 厂商进行询问，截至发稿时，记者尚未收到回复。

CHIP 全球测试中心中国实验室主任罗国昭接受《环球时报》记者采访时表示，作为一个新概念，AI PC 既包括高端 AI PC，主要指在个人 PC 终端中插入 GPU 以实现高算力，也包括面向绝大多数消费者的 CPU+GPU+NPU 异构计算架构的 AI PC。而后者正是 AMD、英特尔、微软等企业目前正在热推的 AI PC 概念。而此类产品倾向于高能效笔

记本。因此，目前的形态以平板以及轻薄型笔记本电脑为主，暂不涉及更高性能的应用场景。

截至昨天，《环球时报》记者尚未查询到美国商务部此次管制升级的具体细则。罗国昭推测，新规很可能面向的是高端 AI PC，而不是面向普通消费者的 AI PC 终端。罗国昭说，“中国是全球最大的电脑终端市场，对英特尔和 AMD 等美国芯片企业而言非常重要，拜登政府不大可能损害本国企业利益；去年 10 月，美国商务部刚把两家中国 AI 芯片企业拉入黑名单。新规很有可能是限制上述企业由云和集群领域转向高性能个人计算领域。”

罗国昭认为，美国的新政策目前来看不太可能影响面向普通消费者使用的 AI PC 概念产品。但此举明确透露出的是，在面向高性能计算的 AI 应用领域，美国对中国的打压“不断筛查，进行全面封堵”。

越南与中国加强绿色增长和数字经济合作

Vian Macroeconomic News 2024-04-02

合作范围不仅包括投资，还包括技术转让、员工培训和其他市场的开拓。

越南和中国将进一步促进绿色发展、可再生能源和数字经济等新兴领域的投资和互联互通。

3 月 28 日，越南计划与投资部(MPI)部长 Nguyen Chi Dung (3 月 28 日至 30 日对中国进行工作访问)与中国商务部长王文涛在北京会晤时分享了这一观点。

在会上，Dung 对中国在越南的外商投资表现稳定表示高兴。多年来，中国一直是越南最大的贸易伙伴，而越南是中国在东盟的最大贸易伙伴和世界第六大贸易伙伴。

目前，双方已同意连接跨境标准轨距铁路，包括 Lao Cai-Hanoi-Haiphong1.435 米轨距的 Dong Dang - Hanoi 和 Mong Cai-Ha Long - Haiphong 线。

“这是促进越南和中国经贸合作的重要基础设施系统。”Dung 说。

关于建立自由贸易区和免税区，Dung 呼吁中国分享自贸区、开放经济区、免税区等新经济模式的经验，并采取相关法律激励措施。

在投资方面，Dung 强调，越南鼓励中国企业在创新、可再生能源、智慧城市、电子、技术和配套产业等优势领域扩大投资合作。

“MPI 致力于陪伴、支持和创造有利条件，使中国企业能够成功高效地实施投资项目，造福双方。”Dung 补充道。

中国商务部部长王文涛表示，他很高兴在北京会见 Dung 部长，并希望在新行业 and 传统行业的生产链和供应链上合作。

他补充说，合作范围不仅包括投资，还包括技术转让、员工培训和其他市场的开拓。

王文涛表示，一些制造业，甚至生产链，已经从中国转移到越南，如纺织、家用电器和木制品。中国在越南的投资正在迅速增长，特别是在电子产品领域。许多中国配套企业为三星、苹果等各大电子品牌提供产品。中国也在增加对越南新行业的投资，如太阳能。

他指出，中国将增加对越南商品的进口，以确保更好的贸易平衡。

在与国家发展和改革委员会（NDRC）主席郑栅洁的会晤中，Dung 敦促 NDRC 协调研究和起草一份关于将“两廊一带”倡议下合作扩大到中国重庆市的联合报告（目前合作仅涵盖广西和南宁）。

关于包括铁路在内的基础设施互联互通，Dung 表示，发展交通基础设施是越南国家发展战略的三大战略突破之一。

目前，越南政府正重点投资建设高速公路，目前越南高速公路总长度达到约 1,900 公里。

预计到 2025 年，高速公路将建设 3000 公里以上，到 2030 年将增加到 5000 公里。

同时，中国在铁路行业发展方面处于世界领先地位。因此，越南希望学习中国在建设和发展铁路行业方面的经验，特别是在技术，工程，财政资源调动和管理技能方面。

3 月 29 日，由 Dung 部长率领的越南代表团参观了京沪高铁线。该线路建于 2008 年，于 2011 年完工，全长 1300 多公里，总投资超过 330 亿美元，列车运行速度约为 350 公里/小时。

3 月 30 日，代表团与中国铁路车辆股份有限公司讨论了这一问题。Dung 部长与交通运输部领导就发展高铁系统，特别是在铁路行业发展、制造机械、机车车辆、合作机制和劳动力发展方面，与中国中车领导人交流了经验。

中国拥有世界上最长的高速铁路网，由四条南北线和四条东西线组成，时速从 250 公里到 350 公里/小时不等。目前，高速铁路网全长近 5 万公里，覆盖 93% 的人口超过 50 万的城市。

2024 外商直接投资信心指数报告： 中国位居新兴市场榜首

经济日报 2024-04-09

近日，全球知名管理咨询公司科尔尼发布的全球 2024 年外商直接投资信心指数（FDICI）报告显示，中国从去年的第 7 位跃升至第 3 位，在新兴市场专项排名中位居榜首。

“中国不但经济体量大，还具有相比其他一些新兴国家更为稳定积极的政策环境。”科尔尼大中华区总裁贺晓青指出，近年来，中国持续传递积极加强对外开放的政策取向，不断提振投资者信心。

科尔尼介绍，该报告调研了投资者对未来三年外商直接投资流动情况的看法。从今年的报告结果来看，投资者对全球经济持续保持乐观态度。

报告显示，在全球范围内，88%的受访者计划未来三年增加外商直接投资，比去年提高 6%。89%的受访者认为，外商直接投资将对未来三年其企业盈利能力和竞争力的打造发挥更为重要的作用。

报告指出，虽然投资者总体上仍偏向以发达市场为主要投资目的地，但今年前 25 大热门投资目的地中新兴市场增加两个席位。中国、阿联酋、沙特阿拉伯、印度、巴西、墨西哥、波兰和阿根廷位列前八，同时也是全球榜单中仅有的 8 个新兴市场。

报告还指出，虽然投资者对整体外商直接投资趋势比较乐观，但他们对全球运营环境风险的日益增加持谨慎态度。85%的受访者认为，地缘政治紧张局势的加剧将影响其投资决策，一些企业甚至会因此选择近岸投资或友岸投资。此外，投资者预测，发达市场和新兴市场商业监管的进一步收紧可能会为未来一年的投资带来风险。

在今天的报告中，科尔尼从技术和监管角度探讨了 AI 对投资者业务运营的总体影响。值得注意的是，72%的投资者表示正在大量或适度部署 AI 在业务运营中的应用。对于 AI 的应用方向，他们预计将包括客户服务和聊天机器人、流程自动化，以及供应链优化。63%的投资者计划大幅或适度增加 AI 部署，为投资提供决策指导，只有 8%的受访者预计未来三年会减少 AI 在投资决策中的使用。投资者认为，AI 对于投资决策最大的帮助是降本增效和提高决策的准确性。

报告主要作者科尔尼全球合伙人兼科尔尼商业政策委员会常务董事 Erik R. Peterson 表示，监管复杂性的日益增加是投资者需要关注的一个潜在风险。

报告指出，绝大多数投资者（82%）认为，AI 政策与法规将影响其 AI 投资力度，这充分说明，监管政策跟上 AI 发展的步伐至关重要。

美媒：打破波音空客垄断，中国商飞或成“黑马”

参考消息网 2024-04-10

美国《财富》杂志网站4月8日刊登题为《商用航空明显由波音和空客主导，但如果中国商飞成为黑马，未来可能会不一样》的报道，报道摘编如下：

中国商用飞机有限责任公司十多年来一直致力于建造一款能够撼动波音和空客强大势力的商用飞机。鉴于中国东方航空公司目前只运营5架C919客机，中国商飞的规模仍然很小。但在旅行需求旺盛之际客机短缺，波音地位不稳，还有C919不久前在新加坡的盛大海外首秀，都表明航空市场出现一个良机，这可能对中国商飞有利——它希望在航空市场分得一杯羹。

航空业高层管理者们已经认识到中国商飞作为竞争对手的潜力。航空咨询公司IBA公司估计，2024年，中国商飞将交付9架飞机。但这一数字不到波音每月交付量的三分之一，表明这家中国公司还面临艰巨任务。但它已经引起了航空公司的更多兴趣，可能会在中国和亚洲其他地区获得市场份额，随后将目光投向世界其他地区。

IBA公司估值与咨询主管迈克·约曼斯说：“波音面临的挑战让人们更加关注中国商飞未来的机遇。问题是，中国商飞能否在短期内利用波音被削弱的地位？”

据IBA公司估计，到2030年，中国商飞将占全球窄体客机交付量的4%，市场份额略高于1%。尽管这可能需要数年时间才能达成，但波音的不确定性和人们对旅行的需求有助于开启这一势头。空客也从这些趋势中受益。

目前尚不清楚波音的困境是否直接推高了对中国商飞客机的需求。

虽然中国商飞现在拥有更多有利条件，但其面临的最大挑战之一是获得中国以外主要权威机构的认证。约曼斯说，这家中国公司目前的影响力还很有限，一个重要原因是它没有获得美欧监管机构的认证，而如果它希望“对目前全球窄体客机市场的双头垄断构成可信的威胁”，这一点至关重要。

另一个挥之不去的问题是，如果需求增长，中国商飞能否应对扩大生产的挑战。

奥尔顿航空咨询公司的约翰·莫里说：“中国商飞的生产率还很低，并且不稳定，因此我们预计短期内它不会有足够能力显著改变这种态势。”他指的是空客、波音和中国商飞之间的力量对比态势。然而，他又说，从中长期来看，窄体客机市场有“巨大需求”的空间。

中国商飞在质量控制、及时交货等方面给现有和未来客户留下的印象也可能决定它能否打破波音和空客的主导地位。抛开所有怀疑，中国商飞今年 2 月收到了西藏航空 50 架飞机的订单。中国商飞可能还需要一段时间才能打破双头垄断，但目前看来，它已经迈出了一小步。

北京：城市副中心将聚焦三大领域 建设国家绿色发展示范区

中国新闻网 2024-03-18

北京城市副中心将以实现碳达峰碳中和目标为引领，统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，推动绿色发展理念融入城市副中心经济社会发展各领域全过程。

这是记者 18 日从北京城市副中心建设国家绿色发展示范区新闻发布会上获悉的。

细化分工形成 141 项任务

北京城市副中心党工委书记、管委会副主任，通州区委副书记、区长郑皓介绍，今年 2 月 7 日，国务院批复《北京城市副中心建设国家绿色发展示范区实施方案》，进一步完善了城市副中心绿色发展的顶层设计。北京城市副中心党工委管委会和通州区委区政府编制印发推进城市副中心建设国家绿色发展示范区的任务清单、政策清单和需要国家支持政策事项清单。

其中，任务清单对照《实施方案》进行细化分工，形成 141 项任务，成为城市副中心推进绿色发展的关键抓手。政策清单研究提出了区域能源互联网建设试点、气候投融资试点、生态产品价值实现机制试点等 20 项政策，为城市副中心推进绿色发展提供有力支撑。需要国家支持政策事项清单从探索绿色发展新机制、推动区域绿色一体化发展、发展绿色金融等方面梳理了 7 项内容，探索优化城市副中心推进绿色发展的政策机制。

聚焦建筑、交通、产业三大关键领域

郑皓表示，建筑、交通、产业是城市副中心能源消耗和碳排放的重点领域(占比 99%)，也是绿色低碳先进技术研发应用的主阵地。副中心坚持以点带面、协同推进，激发绿色发展动能，锻造发展新优势。

一是大力推行智能舒适的绿色建筑。推进实施工程建设全过程绿色建造，全面执行“两个百分百”标准，即新建民用建筑执行绿色建筑二星级及以上标准、新建公共建筑执行绿色建筑三星级标准。结合城市更新工作，有序开展既有建筑绿色化改造，在重点区域加快推广超低能耗建筑。加大智能建造应用力度，推动建筑数字化、智能化升级和规模化、品质化发展。

二是全面建设便捷畅达的绿色交通。坚持“慢行优先、公交优先、绿色优先”，建设高效绿色、生态友好的交通网络。持续推进 M101 线、平谷线，加快谋划 M102 线，构建以轨道交通为骨干的“多网融合”综合交通体系。加强绿色智能交通管理，探索设立超低排放区，推动区域绿色低碳交通一体化。打造新能源汽车推广示范区。建设优质滨水慢行系统，打造“水路绿”三网融合慢行体系。

三是加快发展创新驱动的绿色产业。突出科技创新和转型升级“双轮驱动”，推进数字化智能化绿色化融合发展，加快存量资源“转绿降碳”、增量资源绿色低碳化发展，大力发展新质生产力，构建绿色低碳产业体系。强化绿色金融商务服务功能，深化北京绿交所全国温室气体自愿减排交易中心建设，更大力度引进和培育绿色金融机构，丰富绿色金融产品，加快打造全球绿色金融和可持续金融中心。推进文化旅游商务融合发展，加强绿色产业国际国内交流与合作。

打好“组合拳”促进能源清洁低碳转型

郑皓表示，副中心将综合施策，打好“组合拳”，促进能源清洁低碳转型，拓展绿色生态空间，倡导绿色生活方式，让绿色进一步成为城市副中心看得见、可体验、有内涵的深厚底色。

一是积极构建安全高效的绿色能源体系。开展能耗双控向碳排放双控转变试点，完善能源消耗强度和总量调控，探索开展用能权有偿使用和交易试点，全面实施减油、降气、增电措施。全面提升能源利用效率，加快城市智慧能源服务体系建设。大力发展可再生能源和余热利用。积极拓展绿色电力应用，加快建设新型电力系统，建成与新型电力系统相适应的智能高效电网。构建保供多元、安全高效的能源保障体系，推广应用先进能源技术，以特色小镇建设为契机，打造一批综合智慧能源示范样板。

二是着力夯实清新美丽的绿色生态本底。加强区域水系生态环境保护，优化滨水空间功能，将北运河打造成为滨水地区新地标。高标准建设花园城市，推进潮白河国家森林公园建设，因地制宜建设口袋公园、小微绿地、滨河绿道。加强韧性城市建设，基本建成通州堰系列分洪体系，加快实施温潮减河工程。持续抓好空气污染治理，打好蓝天保卫战，加强噪声污染综合防治，加强跨区域生态环境共治。

三是持续营造低碳环保的绿色生活风尚。大力弘扬人与自然和谐共生的生态文化，广泛宣传生态文明理念，倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的消费模式。推进节约型机关、绿色家庭、绿色学校、绿色社区等绿色低碳创建行动。普及绿色发展教育，打造一批绿色文化教育实践基地，加快形成政府推动、企业践行、多方参与的绿色文化建设局面，让绿色发展理念深入人心。

附：《北京城市副中心建设国家绿色发展示范区实施方案》



https://mp.weixin.qq.com/s/4_0rxdpFSqNVNaR745ob1A

北京：石景山区将打造人工智能大模型产业集聚区

中国新闻网 2024-03-20

北京市石景山区将重点发挥政府在规划引导、政策支持、优化营商环境等方面的重要作用，为产业发展提供全方位支撑，围绕人工智能大模型产业关键环节，建立以算力为支撑、算法为核心、数据为驱动、应用为引领的产业发展模式。

石景山区将力争到 2025 年，构建“算力互联、算法领先、数据融合、应用涌现、产业集聚”的发展格局，打造具有全国影响力的人工智能大模型产业集聚区。

这是记者 20 日从北京市石景山区产业发展促进大会上获悉的。

搭建联通国内外高端产业资源交汇的舞台

大会现场，石景山区全球产业生态合作计划全面启动，将通过搭建全球产业生态合作平台，促进该区相关产业和企业进一步强化国际合作，实现资源共享、优势互补，促进产学研深度融合，加速科技成果转化应用，共同推动区域产业结构转型升级。

同时，石景山区与清华大学、中国医学科学院北京协和医学院等高校达成合作意向，并与多家行业协会、企业商会、产业平台、投资机构签约结为未来产业生态合作伙伴。

作为未来产业生态合作伙伴签约方之一，石景山未来产业育成中心由石景山区和国投(北京)科技创新有限公司合作，对标世界先进科创人才服务平台，建成面向全球高层次人才、高端产业引育的央地合作标杆，结合区域产业发展，在垂直领域形成服务闭环，提供一站式全生命周期的科创服务，突出“服务留才”“项目育才”，营造世界一流营商环境和创新生态系统，全方位打造高品质的硬科技产业发展新引擎。

打造具有国际竞争力的未来产业集群

大会现场，石景山区发布《中关村石景山园改革提升工作方案》、《石景山区关于推动创业投资、股权投资高质量发展实施方案(2024-2025 年)》(下称实施方案)、《石景山区推进人工智能大模型产业集聚区建设发展支持办法》(下称支持办法)等多项政策措施，旨

在进一步推动新质生产力加快形成，打造具有国际竞争力的未来产业集群。

实施方案提出，石景山区将聚焦人工智能大模型产业集聚区、中关村科幻产业集聚区等特色园区建设，探索建立“基金+基地+产业集群”发展模式，构建要素集聚、良性互动的创业投资、股权投资生态圈。力争到 2025 年末，该区创业投资、股权投资等市场主体数量超过 100 家，被投企业数量累计超过 130 家，打造高质量创业投资、股权投资集聚区、活力区，为加快形成新质生产力注入金融“活水”。

人工智能大模型是驱动产业智能化、加快形成新质生产力的新引擎。根据支持办法，石景山区将推动人工智能产业场景应用，鼓励围绕垂直领域打造示范应用场景，对获得市级应用场景支持或区级应用场景重大项目，给予最高 500 万元支持。同时，支持建设标杆型孵化器，梯度培育一批潜力企业和高成长性企业，形成产业集群。

附：《石景山区推进人工智能大模型产业集聚区建设发展支持办法》



<https://mp.weixin.qq.com/s/4sFiKM71lYRawOnSUPFPig>

上海：发布“算力浦江”智算行动实施方案 加快智算芯片国产化部署

中国证券网 2024-03-22

近日，上海市通信管理局会同市委网信办、市发展改革委、市数据局等十一部门研究制定了《上海市智能算力基础设施高质量发展“算力浦江”智算行动实施方案（2024-2025 年）》。其中提出，上海要构建自主可控的智算生产要素。

第一，加快智算芯片国产化部署。面向多模态大模型以及规模化、高速化分布式计算需求，加快 ARM、RISC-V、X86 等基础架构以及 GPU、ASIC、FPGA 等国产异构智能算力研发进程，实现高端训练算力、自主边缘决策算力、高效终端执行算力在智算中心内的全方位部署。积极探索可重构、存算一体、类脑计算、Chiplet、DSV 等创新架构路线。推动智算芯片全面兼容国产训练框架，进一步提升智算中心算力调度能力，推动智算芯片软硬件实现高质量自主可控。

第二，加强开源大模型适配应用。瞄准具身智能、自主智能体、深度超大规模图计算等前沿领域，围绕大模型工程设计、模型构建、

应用部署、训练迭代等环节，在智算中心内重点应用基于自主芯片和算法的开源通用大模型，推动部署重点领域专用行业模型。推动大模型多维并行训练优化、模型快速适配、模型异构推理部署等技术和工具研发，提升先进算法原始创新能力与规范化水平。

附：《上海市智能算力基础设施高质量发展“算力浦江”智算行动实施方案（2024-2025 年）》



<https://mp.weixin.qq.com/s/B0jMOCf8eGyJLqfMrjcUbg>

上海：以浦东为核心打造人形机器人产业基地

中国证券网 2024-03-25

3月24日在上海召开的2024全球开发者先锋大会——通用人形机器人创新前沿技术讲坛上，上海市经济信息化委副主任张宏韬表示，通用人形机器人的发展是人工智能和机器人发展的重要里程碑，也是当前产业发展的核爆点和新风口，上海正加快推动人形机器人布局和发展。下一步上海将重点实施以下举措：

一是依托上海人形机器人创新中心（以下简称创新中心），加快产业链整合，通过市区联动，探索激励+基金的模式，促进人形机器人整机和零部件企业集聚，组织上海市企业开展技术攻关和产能建设，围绕电驱动关节、线性执行器、机械臂、轻巧手、高算力控制器等关键零部件，加快产业布局，发挥长三角制造业优势，以浦东为核心，打造人形机器人的产业基地。

“上海浦东有张江人工智能创新岛、张江机器人谷，是勇立潮头的弄潮儿，我们希望浦东能够更上一层楼，在人形机器人发展过程中能抢占产业制高点。”张宏韬说。

二是打造人形机器人创新生态，通过创新中心建立人形机器人开源平台，开放硬件、具身智能操作系统、全身动力学控制算法、训练数据集等多个部分，吸引更多开发者和用户参与建设共享制造平台，加速人形机器人的产业化进程，并着力推动大模型和人形机器人双向奔赴。

三是推动人形机器人的创新应用，发挥上海和长三角地区城市市场的优势，探索人形机器人在工业制造、灾害救援、危险作业、智能物流、安防巡逻、服务娱乐等典型场景的应用，研究相关支持政策，

持续降低人形机器人的制造成本，力争早日实现人形机器人量产交付达到千台以上阶段性目标。

附：上海正加快推动人形机器人布局和发展



https://mp.weixin.qq.com/s/gYtBydoc0Qt04v_R-MLaMQ

上海：聚焦虹桥国际开放枢纽建设 推九项制度型创新政策

中国证券网 2024-03-27

3月26日下午，上海市市场监督管理局与虹桥国际中央商务区管委会签订共建制度型开放高地合作协议，双方聚焦虹桥国际开放枢纽建设，推出九项制度型创新政策。

具体包括：提升企业登记便利化水平，助力企业跨省自由流动；实施食品企业“研发+生产”新模式，支持虹桥商务区打造“大科创”核心功能；放大进博会相关政策溢出效应，推进虹桥商务区国际贸易中心新平台和“大会展”功能建设；实施临床急需药品和医疗器械临时进口政策，支持虹桥商务区“大健康”产业发展；建设虹桥国际质检技术服务集聚区，提升虹桥商务区生产性服务业能级；推进长三角认证、标准等功能性平台建设，为虹桥商务区服务长三角产业发展和科技创新提供产业技术能力支撑；实施产品质量可靠性创新实践，提升虹桥商务区产业质量竞争力和产品质量水平；促进广告业创新发展，提升虹桥商务区广告产业国际化能力和水平；加大商业秘密保护力度，更好支持虹桥商务区企业科技创新。

上海市市场监管局党组书记、局长倪俊南表示，要大力支持虹桥建设一流营商环境，全力破除制约经济循环的堵点卡点，优化新产业、新业态、新模式监管服务，完善商业秘密保护制度。要大力支持虹桥搭建国际开放桥梁，持续拓展制度政策开放度，增强要素资源集聚度，提升标准规则对接度。要大力支持虹桥打造高端产业集群，努力在发展新质生产力上奋勇争先，在强化质量基础支撑上有所作为，在契合产品品质升级、企业转型发展需求上大胆探索。

虹桥国际中央商务区管委会党组书记、常务副主任钟晓咏表示，希望双方要建立和固化工作机制。加强市区两级联动会商，协调解决工作中的难点和瓶颈问题。要项目化推进落实。逐条细化合作内容，形成项目清单，要有攻坚克难的“钉钉子”精神，做到落地见效。要

加强工作统筹。各相关片区要主动承接好相关项目的落地工作，管委会也将协同发力，出台叠加政策发挥更大的组合效应。要做好政策宣贯。切实把协议签订推出的具体政策，转化为惠及企业发展的实际成果，形成一批可复制、可推广的案例和经验。

双方承诺，将虹桥国际中央商务区建设成为上海提升城市能级和核心竞争力的重要增长极、引领长三角一体化的重要动力源、落实国家战略的重要承载区。

附：上海市市场监督管理局与虹桥国际中央商务区管委会签订共建制度型开放高地合作协议



<https://mp.weixin.qq.com/s/74Rorf077QuRSjdJgCYSgg>

上海：发布 10 个重点产业链细分赛道投资机遇

中国新闻网 2024-03-29

2024 上海全球投资促进大会 29 日在沪举办。会上，上海发布大模型、人形机器人、宽禁带半导体、生物制造、元宇宙、大飞机、大型邮轮、商业航天、新材料、氢能等 10 个重点产业链细分赛道投资机遇，具体内容可圈可点。

比如大模型，上海以徐汇为核心打造“模速空间”，为创新企业提供算力支撑、语料数据、测试评估、融资服务等公共服务，并给予智能算力租用补贴。

又如人形机器人，上海已有多家企业发布人形机器人。上海计划以“应用牵引、场景驱动”为导向，三年内实现 1000 台人形机器人规模化应用示范。依托人形机器人制造业创新中心，打造集技术研发、成果孵化、人才培育、平台支撑为一体的创新生态，加速人形机器人的产业化进程。

再如元宇宙，上海聚焦“技术+产品+场景”，围绕元宇宙关键技术、数字工具、硬件产品和数字内容等环节，共建共创共享元宇宙发展新生态。上海计划开放 100 个以上市级重大应用场景，建设 5 家以上行业公共服务平台，带动产业规模为 3500 亿元。成立百亿级的元宇宙产业基金，以徐汇“元创未来”、浦东“张江数链”两个元宇宙产业创新园作为核心载体，引育产业链上下游企业加快布局。

此外，C919 大飞机的批量化生产，推动上海向世界级民用航空产业集群迈进。上海计划到 2026 年，新增 700 亿元以上投资，产业

规模达到 800 亿元。聚焦大飞机产业园打造世界级航空城，强化央地合作和市区协同，以大飞机订单牵引、产业政策扶持、产业生态优化带动产业链项目入驻，对关键核心技术攻关给予最高 1 亿元的支持。

另外，商业航天方面，上海加快形成从火箭、卫星、地面站到终端的产业链，到 2025 年计划实现空间信息产业规模为 2000 亿元。以闵行为核心带动上下游产业链集聚，打造“上海星”“上海箭”。

附：2024 上海全球投资促进大会



<https://mp.weixin.qq.com/s/Gkc5ggSBZMexE-BDSNsiYw>

广东：因地制宜发展新质生产力 将优化生物制造产业发展布局

证券日报 2024-03-30

3 月 29 日，国新办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会第四场，广东省委副书记、省长王伟中围绕“坚定不移推动广东高质量发展努力在推进中国式现代化建设中走在前列”这一主题介绍有关情况。

王伟中表示，广东作为经济大省，必须真正挑起大梁，在经济发展上走在前列，努力为全国大局多作贡献。

实施企业梯度培育计划

数据显示，今年前两个月，广东省经济运行持续回升向好，工业增长 10.6%，消费增长 6.1%，投资增长 4.3%、进出口增长 24.9%。

“广东省将抓住一切有利时机，利用一切有利条件，看准了就抓紧干，能多干就多干一些，巩固和增强经济回升向好的态势。”王伟中表示，在服务企业方面，去年广东省为企业新增减负超过 2000 亿元，今年还将在强化企业创新主体地位、降低物流成本等方面推出一批新的惠企政策，让企业有更多实实在在的获得感。

3 月 28 日，国务院召开推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作视频会议，强调扎实推动大规模设备更新和消费品以旧换新。

作为制造大省和消费大省，针对中央部署的新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，王伟中称，广东省正在抓紧制定新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案和配套政策，坚持市场为主、政府引导，加大财税、金融、要素支持力度，以节能降碳、超低排放、安全生产、数字化转型、智能化升级为重要方向，推进 7 大领域设备

更新改造，开展汽车、家电产品、家装消费品等以旧换新，切实把政策红利转化为发展实效。

针对其中的重点行业技术改造，广东省工业和信息化厅厅长涂高坤也在上述发布会上表示，广东省将持续落实技改政策，全力推进大规模设备更新工作，开展广东省技术改造和设备更新提质增效行动，实施技术改造赋能提升工程，确保政策“红利”充分惠及企业。同时，将持续开拓企业技改路径，实施产业集群数字化转型工程和工业领域碳达峰行动，推动产业链供应链改造提升，不断提升企业数字化、绿色化水平；持续培育技改主体和创新载体，实施企业梯度培育计划，完善制造业协同创新体系，提升各级制造业创新中心、企业技术中心的质量和效益，为企业技术改造提供源源不断的技术支撑。

打造新质生产力重要阵地

就发展新质生产力相关话题，王伟中表示，广东省在打造新质生产力的重要阵地，为高质量发展注入强大活力。广东省将因地制宜发展新质生产力，以科技创新推动产业创新，把创新落到企业上、产业上、发展上。

具体而言，广东省发展新质生产力一靠创新、二靠产业。

创新方面，广东省坚持高水平科技自立自强，加快构建全过程创新链，以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，打造具有全球影响力的产业科技创新中心。产业方面，广东省改造提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局未来产业，建设更具国际竞争力的现代化产业体系。具体来说，推动企业加快设备更新、工艺升级，让纺织服装、食品饮料、家电家居这些万亿元级的传统产业发挥优势，焕发新的活力。大力发展集成电路、新型储能、新能源汽车、海上风电、生物制造、商业航天等新兴产业，超前布局量子科技、生命科学、人工智能等未来产业，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

仅就其中的生物制造产业来说，广东省发改委主任、广东省大湾区办主任艾学峰表示，接下来，广东省要紧抓机遇，进一步加快发展生物制造产业。一是优化生物制造产业发展布局；二是推动生物制造产业技术研发；三是促进生物制造科研成果产业化。

此外，艾学峰表示，新形势下，广东省将继续让企业在创新中唱主角，推动一流科技领军企业向生态主导型和平台引领型企业转变，培育一批创新链“链主”企业，壮大专精特新“小巨人”企业，在新领域新赛道加快孵化一批“新物种”企业，形成上下游紧密合作、大中小企业融通创新的良好格局。

附：“推动高质量发展”系列主题新闻发布会第四场



https://mp.weixin.qq.com/s/s00mpYMzvtCc3vJFREwf_A

深圳：推动高端装备产业集群高质量发展

深圳特区报 2024-03-27

深圳“20+8”产业集群中又一产业扶持政策落地。近日，深圳印发《深圳市关于推动高端装备产业集群高质量发展的若干措施》（下称《若干措施》）。措施旨在加快推动新产品、新技术与新工艺在工业母机、机器人、精密仪器设备、轨道交通装备、海洋工程装备和高技术船舶等产业集群的研发及产业化应用推广，对符合条件的产品、平台和项目，在产业政策、资金扶持、产业空间、人才奖励、平台服务等方面予以重点支持。针对重大战略性原创性项目，通过“重大科技攻关专项+首台（套）政策+市政府引导基金扶持+后奖补”予以特别支持。

重大装备技术力争实现“从0到1”的突破

《若干措施》强调突破重大装备技术，并给予相应支持。在研发端，实施重大技术装备攻关计划最高给予3000万元资助。在应用端，鼓励下游用户企业为重大装备研制提供技术改进等方面支持和反馈。在人才端，利用好深圳市高层次人才相关政策，加大奖补力度，引进承担重大技术装备攻关项目任务的人才团队和个人。

创新之道，基础配套也很重要。为进一步支持突破关键配套基础件，《若干措施》提到，在基础材料环节，将高精密机械结构件等特种材料纳入新材料首批次应用示范目录，按销售额最高补贴1000万元。在精密模具制造和加工工艺环节，鼓励模具企业提升模具设计和精密加工能力，鼓励下游用户企业为重大装备研制提供技术改进等方面支持和反馈。在控制模块环节，支持企业重点研制工业自动化控制系统，对纳入首版次软件的基础软件和工业软件，按销售额最高补贴1000万元。

推动装备企业向高端化、智能化攀升

以“链”为媒，深圳龙头企业通过装备产业上下游实现高端化、智能化、数字化转型。作为激光装备领域的领军企业，大族激光通过“激光+”向上下游赛道拓展，快速切入新能源锂电、光伏、显示与半导体、PCB行业等黄金赛道，在技术革新和产业发展上掌握主动权。

跻身全球深水半潜式钻井平台第一梯队的中集海工，以“大海洋”带动产业链上下游发展，不断做大“产业蛋糕”。

在提升装备智能化水平方面，根据《若干措施》，在装备智能化网联化系统上，对数据采集、联网上云等相关模块研制给予支持，提升制造业数字化转型的智能化网联化能力。在装备数字化的标准协议上，重点支持数控装备内置或兼容 NC-Link 互联通信协议标准，按采购额最高补贴 100 万元，形成有利于制造业数字化转型的统一标准。

《若干措施》还强调加强装备推广应用。落实首台（套）保险补偿政策，支持鼓励企业按照相关政策申报国家首台（套）保费补贴。支持首台（套）重大技术装备推广应用，对于研制企业给予最高 1000 万元资助。加大采购首台（套）产品力度，支持首台套重大技术装备平等参与企业招标投标活动。鼓励企业采购首台（套）产品用于技术改造，对于采购首台（套）产品用于技改投资的项目在技术改造项目扶持中优先给予资助。推动在高端复杂场景和龙头用户企业应用，提升高端应用领域装备国产化率。

生态创新为产业升级注入强劲动力

2024 年深圳市政府工作报告明确提出，加快建设全球领先的重要的先进制造业中心，做大做强“20+8”战略性新兴产业集群和未来产业，新设立高端医疗器械、高端装备等 7 支产业引导基金。

政策护航助推产业“腾飞”。3 月 6 日，深圳龙华区国际医疗器械城产业片区土地整备利益统筹项目举行集中拆除仪式。未来，这里将崛起深圳市首个、全国规模最大的高端医疗装备产业发展集聚区，预计可释放百万平方米产业空间，为产业转型升级注入强劲动力。

“一方面建立政府与市场协同机制，加强市区联动，充分发挥支撑机构的作用。另一方面，推动高端装备产业园区建设，认定特色园区，引导做好集群公共服务，给予相关支持。”《若干措施》提到要加大集群发展统筹力度。

《若干措施》还提到，支持装备领域大型央企、民企在深圳落户，对新落地项目采取“补投结合”“一事一议”“一企一策”方式予以支持。打造制造业创新中心，推动产学研联合创新，推动各方力量服务装备产业发展。打造公共服务平台，为集群发展提供优质公共服务。创新金融支持手段，按照“一集群一基金”配置原则设置装备领域投资基金，发挥好各类金融机构和工具的优势。

3 月 28 日至 31 日，2024ITES 深圳工业展暨高端装备产业集群展即将登陆深圳国际会展中心（宝安），来自金属切削机床、金属成形机床、工业零件等超 200 家海内外企业将齐聚一堂，再次掀起深圳高端装备产业高质量发展的新浪潮。

附：《深圳市关于推动高端装备产业集群高质量发展的若干措施》



https://mp.weixin.qq.com/s/CNn-lrbIbL_MAxpZ_4eBsg

深圳：九方面举措促进文体娱乐业高质量发展

深圳特区报 2024-03-28

日前，深圳市文化广电旅游体育局印发《关于促进文体娱乐业高质量发展的若干措施》（以下简称《措施》），分别从鼓励行业企业纳统入库、支持企业做大做强、培育引进优质企业、打造多元演艺空间、举办大型演艺活动和体育赛事、培育文体娱乐业经纪机构、优化文体娱乐业营商环境、加大政策支持力度等九方面提出具体举措。该《措施》自2024年3月25日起施行，有效期为两年。

在鼓励行业企业纳统入库方面，《措施》指出，将对首次纳入深圳市规模以上文体娱乐业企业库的企业，给予一次性10万元奖励。对首次纳入深圳市规模以上文体娱乐业企业库的独立法人机构，且当年营收超过2000万元（含）的，一次性给予营业收入2%、最高100万元的奖励。

《措施》提出，支持文体娱乐业利用数字技术开发新的消费场景、提供数字文化产品，鼓励规模以上文体娱乐业企业做大做强。对于营业收入增速显著的企业，将按上年度营业收入增量的1%，给予最高100万元奖励。此外，我市还将加大招商引资力度，吸引国内外知名文体娱乐业企业入驻。对于新引进的领军企业或相关机构，首年营业收入超2000万元的，将给予一次性最高200万元奖励。

为了打造多元演艺空间，《措施》鼓励传统剧场、主题公园等活化空间利用，发展体验式、互动式、沉浸式演艺项目。对于符合相关标准的新型演艺空间，将按照实际场次给予最高100万元资助；此外，支持社会资本打造、引进营业性演出活动，并对举办大型高端体育赛事的单位按相关规定给予扶持。

《措施》还提出，将加大演艺、体育经纪机构的培育力度，并对年营收首次达到2000万元的演艺、体育经纪机构，给予一次性100万元奖励；在优化文体娱乐业营商环境方面，将加强企业服务，深化“放管服”改革，优化审批流程。同时，对新业态、新模式实行审慎包容监管，鼓励行业创新。

我市还将综合运用文化和体育产业相关政策加大文体娱乐业支持力度，支持文体娱乐企业申报文化和体育产业发展专项资金各类资

助项目。出台影视、文艺院团等专项扶持政策，对企业引进、重大活动举办、精品创作等进行重点支持，促进文体娱乐业补链、强链。同时，鼓励各区依据本《措施》制定配套扶持办法，共同推进全市文体娱乐业高质量发展。

深圳市文化广电旅游体育局在政策解读中指出，《措施》旨在通过鼓励纳统、招商引资、培育龙头企业、打造新型演艺空间等措施，调动各类文体娱乐业市场主体的积极性，促进文体娱乐业投资与消费。

深圳文化娱乐行业相关人员在接受记者采访时表示，留意到了《措施》的出台，正在研究相关内容；《措施》有助于激发经营主体的活力，提振行业发展的信心。

附：《关于促进文体娱乐业高质量发展的若干措施》



<https://mp.weixin.qq.com/s/E1A0o5NS0VbrRLIP7mVEWw>

深圳：22 项重点任务打造全域支付示范区

深圳特区报 2024-03-29

近日，深圳市人民政府办公厅正式印发《**深圳市关于进一步优化支付服务打造全域支付示范区的工作方案**》(以下简称《工作方案》)，从 11 个方面提出 22 项重点任务，提升老年人、境外来深人员支付服务水平，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，助力深圳“加快建设具有全球重要影响力的消费中心”。

《工作方案》提出，4 月 15 日前实现老年人、境外来深人员支付服务水平显著提升。在前期服务港人基础上，聚焦“食、住、行、游、购、娱、医”等场景，以“机场+口岸”来深“第一站”和购物消费、酒店住宿、交通工具、旅游景点“四条线”为辐射，打造多层次、多样化、适应不同支付需求的产品；分重点、分区域、分阶段有序推进支付服务环境优化建设，优先保障政府部门明确的重点场所、重点商户的覆盖，并不断拓展延伸至更广泛区域；健全广覆盖、多维度宣传推广长效机制，进一步提升老年人、境外来深人员等群体的支付服务便捷度和满意度。今年 12 月 31 日前，持续巩固提升支付服务水平，打造深圳全域支付示范区。

《工作方案》中提出，在持续优化现金使用环境方面，进一步加强人民币现金流通环境建设，优化 ATM 机等自助设备布放及外卡取现功能；在持续优化外币兑换服务方面，持续提升外币兑换服务便利度，

指导银行优化自助设备和外币兑换点布设，引导银行增加具有结售汇业务资质的银行网点数量；在进一步提升移动支付便利性领域，加快推进“外卡内绑”和“外包内用”便利度，持续创新、优化移动支付产品；优化支付消费配套服务，为境外来深人员提供良好的国际漫游服务，并支持与“食、住、行、游、购、娱、医”等消费密切关联的互联网平台企业，优化境外来深人员线上、线下预定产品与服务的支付体验。

附：《深圳市关于进一步优化支付服务打造全域支付示范区的工作方案》



<https://mp.weixin.qq.com/s/iF0Be8TXPLp0a1DNqAvjFA>

江苏：出台科创企业首贷贴息政策

新华日报 2024-03-16

为深入贯彻落实中央金融工作会议精神，按照省委金融工作会议部署要求，近日，省财政厅会同有关部门印发通知，出台**科技创新企业首贷贴息政策**，引导银行业金融机构加大对科技创新的支持力度，破解科技创新企业融资难、融资贵问题，助力企业加快发展，推动高水平科技自立自强。

贴息贷款总规模 200 亿元，单户贷款额度最高 2000 万元。省财政对符合条件的贷款，给予贷款金额年化 1% 的贴息，贴息期限最长两年，且不超过贷款期限。支持对象为江苏省范围内的高新技术企业、科技型中小企业、创新型领军企业、专精特新企业、创新型中小企业。

该政策规定，贷款利率不超过贷款发放时适用的贷款市场报价利率(LPR)+50BP。贷款须为首贷，申贷企业在人民银行征信系统过往无贷款记录，先到先得，用完即止。对于续贷、展期、逾期贷款，自续贷、展期、逾期之日起不再贴息。享受省财政其他贴息政策支持的贷款不重复享受本贴息政策。

为便民惠企，该政策实施免申即享机制，贴息资金先预拨、后结算。省财政厅根据各银行贴息贷款发放情况，将贴息资金分期预拨给各银行，政策到期后统一审核结算。银行在发放贴息贷款时，应与企业在贷款合同中约定，企业享受财政贴息政策期间由省财政贴息 1 个百分点，并在收息时从省财政厅预拨的贴息资金中直接扣减财政贴息，企业不需要提出申请、不需要垫付财政贴息。

贷款企业可通过省普惠金融发展风险补偿基金服务平台在线申请(网址: www.jsphjr.com)贴息贷款,符合条件的企业在该服务平台登录并注册后,按提示要求进行填报和申请。

附: 科技创新企业首贷贴息政策



<https://mp.weixin.qq.com/s/gDSvuqk10nmhGmpHbXzp5Q>

江苏: 出台制造业贷款财政贴息政策

江苏省人民政府网站 2024-03-22

记者从省财政厅获悉,为认真落实国务院关于推动大规模设备更新的决策部署,有效发挥财政资金撬动作用,江苏出台制造业贷款财政贴息政策,并采取“免企业申报”方式,确保政策和服务直达快享。

此次制造业贷款财政贴息对象为:通过银行贷款进行新建或改扩建项目的制造业企业,其新建或改扩建项目在江苏省域内实施,且企业贷款用途中用于设备投资(含配套软件)支出不低于500万元。具体包括创新载体建设项目、智改数转网联项目、产业转型升级项目等贷款。本年度省级贴息贷款总规模300亿元。

据了解,此次政策注重形成合力,允许企业同时申报专项资金项目补助,实现贴息和补助政策同频发力。同时突出多级联动,政策明确,省级财政贴息1个百分点,单个项目年度省级贴息最高500万元、单个企业年度省级贴息最高1000万元。在不超过企业实际支付利息的前提下,市县两级可分别再给予1个百分点贴息。政策采用“免企业申报”方式:企业通过合作银行获得的符合条件的贴息贷款,由银行直接申请贴息后返还企业。通过非合作银行获得的符合条件的贷款也可同等享受贴息支持,由企业在次年自主申报。

附: 江苏出台制造业贷款财政贴息政策



<https://mp.weixin.qq.com/s/-CLEms90RiBtV-VgPotwaw>

浙江：出台《智能物联产业集群建设行动方案》

浙江日报 2024-03-27

记者从省经信厅了解到，日前，《浙江省智能物联产业集群建设行动方案》出台，提出到 2027 年智能物联产业集群规上企业营业收入达到 1.5 万亿元，到 2030 年突破 2 万亿元。

据了解，智能物联产业是人工智能和物联网的融合与应用，以感知、网络和算力为基础，以平台和大数据分析为支撑，主要包括智能感知、智能网络、智能计算、智能控制、智能应用等行业领域。在浙江，智能物联产业是数字经济发展的重点领域。目前，全省智能物联产业集群共有规上企业 3768 家，其中全国电子信息百强企业 11 家。2023 年，全省智能物联产业集群营收规模达 1.15 万亿元。

在一些细分赛道，浙江领先全国。比如智能感知领域，海康威视、大华股份在安防监控市场份额分别排名全球第一、第二。智能网络领域，新华三在中国企业网市场份额排名第一、在全球超融合系统市场排名第二。智能计算领域，阿里云市场份额全球第三、亚太第一。智能控制领域，中控 DCS 连续 13 年在国内 DCS 市场占有率第一。智能应用领域，浙江也形成了一大批典型场景和创新案例。

《方案》为智能物联产业发展明确了方向，今后浙江将主要聚焦智能感知、智能网络、智能计算、智能控制、智能应用等“五智”行业领域发展，并提出目标：到 2030 年基本建成世界级智能物联产业集群，成为全球智能感知先行地、全球智能应用标杆地、全国智能网络创新地、全国智能控制引领地和全国智能计算策源地。

在空间布局上，按照“核心区+协同区”区域分工协作机制，目前浙江已经形成以杭州滨江区、嘉善县、余姚市为代表的 9 个核心区、协同区以及“一核两极多点”布局，“一核”即杭州，“两极”即宁波、嘉兴，“多点”即推动其他设区市协同发展。

在具体执行上，《方案》提出实施科技创新优势塑造、优质项目招大引强、产业链韧性和安全提升、产业平台能级提升、市场主体培育壮大、全时全域场景创新、开放产业生态建设、新型基础设施提能和产业人才队伍建设等九大行动，并给出明确职责分工。比如，在实施科技创新优势塑造行动上提出，力争智能物联领域国家级创新中心建设实现突破，每年取得 20 项智能物联领域重大科技成果。

为做好统筹保障，浙江还建立省、市、县三级协调联动机制，优化组建智能物联专家服务团；充分发挥省“4+1”专项基金引领作用，创新“产业基金+创投平台”产融支持模式，省、市、县联动形成千亿级智能物联产业基金群，助力智能物联产业集群发展。

附：《浙江省智能物联产业集群建设行动方案》



http://kjt.zj.gov.cn/art/2024/3/27/art_1228971345_59

010894.html

海南：出台 20 项新举措优化海事服务营商环境

海南日报 2024-03-22

海南海事局 3 月 21 日发布通告，推出 **20 项具体的惠民利企新举措**，进一步优化海事营商环境，促进海南自贸港航运经济高质量发展。

据悉，新推出的举措主要聚焦打造更加安全畅通的交通民生通道、建设更加自由便利的航运市场环境、营造更加公平公正的海事法治环境、提供更加高效便捷的海事政务服务、形成更加规范有序的海事监管环境五个方面。

提升琼州海峡客滚航线运输效率方面，针对新能源车过海难的问题，海南海事部门将会同有关部门修订新能源车辆滚装运输专项作业指南，推动客滚船码头企业和船运公司制定新能源车辆过海购票、入港以及人车分离等重要环节的办事指引，开展新能源车辆上船前在线安全评估，优化新能源车辆滚装运输船专班安全组织模式，保障新能源车辆安全、畅通和快捷过海。

服务邮轮游艇产业发展方面，实施“零关税”进口游艇出境换证便利化、不停航换证等措施，进一步提升游艇使用体验。推行邮轮“一线一策”“一船一策”等管理模式，为邮轮海上游航线试点、外籍邮轮在海南多点挂靠等业务提供安全保障和海事服务。

在优化海事政务服务方面，将上线船舶移籍登记“一事联办”信息共享平台，便利国际船舶登记办理。完善“不见面审批”工作机制，对船舶名称核定和部分船员证书实施即时办结。

附：20 项具体的惠民利企新举措



https://mp.weixin.qq.com/s/08V9MII8_YcK63mrLhja0A

福建：立法促进首台（套）技术装备推广应用

中国新闻网 2024-03-27

福建率先对首台(套)技术装备推广应用进行立法,加快建设制造强省。27日,《福建省促进首台(套)技术装备推广应用条例》(简称“条例”)经福建省十四届人大常委会第九次会议表决通过,将于2024年7月1日起施行。

首台(套)技术装备是指经过创新,其品种、规格或者技术参数等有较大突破,具有自主知识产权且处于市场推广初期的高端装备。近年来,福建装备自主化水平迈上新台阶,目前已有272个首台套产品取得突破,但推广应用难,仍然是国内技术装备产品普遍面临的问题。

该条例突出“推广应用”,聚焦责任落实、服务保障、扶持措施等方面,通过政府引导和市场机制相结合,倡导各方“扶一把、送一程”,助力福建省首台(套)技术装备突破“市场关”,加快制造强省建设。

针对市场对首台(套)技术装备“不敢用”“不愿用”的问题,该条例规定,在招投标中,对于已经提交评定证明材料的首台(套)技术装备,自评定之日起两年内视同已具备市场占有率和应用业绩,同时明确政府采购经依法批准,可以通过公开招标以外的政府采购方式,采购达到公开招标限额标准的首台(套)技术装备。

附：《福建省促进首台(套)技术装备推广应用条例》



<https://mp.weixin.qq.com/s/2GYaRNIjrQwQymSp8tWmJQ>

重庆：出台《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划（2024—2025年）》

新华社 2024-04-04

重庆市政府办公厅近日印发文件,出台实施《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划(2024—2025年)》,提出到2025年重庆将建成超充站2000座以上,建成超充桩4000个以上。此举旨在构建以超充为主体、新能源汽车与电网融合互动的高质量充电基础设施体系,助力重庆智能网联新能源汽车产业集群建设,促进经济社会发展全面绿色转型。

上述计划明确，重庆中心城区公共快充站新建站均应具备超充能力，现有充电站也将逐步改造成为超充站，形成“1 公里超充圈”。到 2025 年，重庆将在中心城区实现超充基础设施密集布点，建成超充站 1340 座；主城新区及万州区建成超充站 430 座；渝东北、渝东南建成超充站 100 座；高速公路服务区建成超充站 170 座。

在选址布点方面，重庆将主要聚焦公共停车场、商业聚集区、加油加气站、轨道交通设施、广场和绿地、高速公路服务区等重点场景建设超充站，加速构建便捷超充生态。在先进技术应用方面，重庆将支持超充站建设单枪功率 480 千瓦及以上的液冷超充，并鼓励整车企业将超充纳入新能源汽车产品功能范围。

此外，重庆还将持续推进成渝地区双城经济圈充电基础设施建设，协同构建成渝“电走廊”；加快重庆市数字捷充平台建设，引导全市新能源汽车、充换电设施全量接入，实现捷充平台“一键找桩”，便于市民体验更智能的充电服务。

附：《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划（2024—2025 年）》



https://mp.weixin.qq.com/s/uw_opsy6dl6vjT1x3IZKqg

陕西：推行科技成果先使用后付费

陕西日报 2024-04-04

4 月 3 日，记者从省科技厅获悉：为支持企业积极承接“三项改革”成果，省科技厅印发《陕西省推行科技成果先使用后付费工作指引》，鼓励和引导试点单位探索采用“先使用后付费”方式，将科技成果许可给企业使用。

省科技厅政策法规与创新体系建设处负责人介绍，“先使用后付费”是指纳入试点的省内高校、科研院所、医疗卫生机构等，将已实施单列管理的科技成果许可给企业使用，许可双方明确约定采取“零门槛费+阶段性支付+收入提成”或“延期支付许可费”等方式支付许可费，支付时间应至少在许可合同生效一年（含）或被许可方基于此科技成果形成产品或提供服务产生收入之后。科技成果限定为纳入试点的省内高校、科研院所、医疗卫生机构等已授权且有效的专利技术、计算机软件著作权、集成电路布图设计、植物新品种以及生物医药新品种等。

据了解，试点单位需通过陕西省科技型中小企业研发服务平台发布“先使用后付费”成果，企业可以在服务平台中以“先使用后付费”方式承接试点单位科技成果。双方线下签订“先使用后付费”技术许可合同，并进行技术合同认定登记，上传至服务平台备案，实施科技成果转化。

根据《指引》，采用“先使用后付费”方式实施科技成果转化的将享受多方补贴。多方补贴分为许可补贴、承接补贴和担保补贴。许可补贴对象为试点高校、科研院所、医疗卫生机构等成果许可方，承接补贴对象为企业等成果被许可方，担保补贴对象为担保机构。其中，许可补贴将根据技术许可合同中涉及的成果数量进行补贴，对合同许可方的单项成果补助为 0.2 万元；同一年度、同一成果完成人补助总额不超过 2 万元，每个试点单位不超过 100 万元。被许可方使用该成果后，按合同约定的时间支付许可费用，可享受实际支付费用 25% 的补贴，单笔补助不超过 10 万元；同一年度、同一企业补助总额不超过 100 万元。根据担保机构所承担的风险，省科技厅将按照“一事一议”方式，给予担保机构担保补贴。

附：《陕西省推行科技成果先使用后付费工作指引》



https://mp.weixin.qq.com/s/X5_UJ_pqUE5sqzP-7-fR7w

商务部：全国版跨境服务贸易负面清单首次发布

人民网 2024-03-23

商务部 22 日发布《跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）》（2024 年版），首次在全国范围对跨境服务贸易建立负面清单管理制度。

经党中央、国务院同意，商务部 3 月 22 日印发 2024 年第 1 号令，发布《跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）》（2024 年版）和《自由贸易试验区跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）》（2024 年版），自 2024 年 4 月 21 日起施行。

跨境服务贸易负面清单按国民经济行业分类，统一列出对境外服务提供者以跨境方式（通过跨境交付、境外消费、自然人移动模式）提供服务的特别管理措施。全国版和自贸试验区版跨境服务贸易负面清单，均涉及农林牧渔业，建筑业，批发和零售业，交通运输、仓储和邮政业，信息传输、软件和信息技术服务业，金融业，租赁和商务服务业，科学研究和技术服务业，教育，卫生和社会工作，文化、体育和娱乐业等 11 个门类。其中，全国版跨境服务贸易负面清单共 71 条，自贸试验区版跨境服务贸易负面清单共 68 条。

“全国版和自贸试验区版跨境服务贸易负面清单的实施，标志着首次在全国对跨境服务贸易建立负面清单管理模式，形成了跨境服务贸易梯度开放体系。”商务部服贸司负责人表示，此次发布的首张全国版清单，主要是将过去分散在各个具体领域的准入措施，以“一张单”的方式归集列出，同时明确清单之外的领域，按境内外服务及服务提供者待遇一致原则实施管理，实现了服务贸易管理由正面清单承诺向负面清单管理的转变，有效提升了跨境服务贸易管理的透明度和可预见性。

自贸试验区版清单对自然人职业资格、专业服务、金融、文化等领域进一步作出开放安排：

一是放宽职业资格考试限制，清单采取了更加开放的人才政策，取消了境外个人参加注册城乡规划师、房地产估价师、拍卖师、勘察设计注册工程师、兽医、注册监理工程师等 6 类职业资格考试的限制；

二是扩大金融业对外开放，此前已经在海南自由贸易港试点了一些开放举措，这次将相关开放举措进一步扩大到自贸试验区，例如允许符合条件的境外个人依法申请开立证券账户和期货账户，允许境外个人申请从事证券投资咨询和期货交易咨询业务；

三是扩大专业服务业对外开放，清单取消了中国境外设立的经营主体以及境外个人从事报关业务的限制；

四是扩大文化领域对外开放，清单放宽了中外合作制作的电视剧主创人员的中方人员比例限制，将中方人员的比例从原来的不少于1/3放宽至不少于1/4。

这位负责人表示，主动采用负面清单模式，统一管理跨境服务贸易市场准入，将为下一步更好对接国际高标准经贸规则奠定基础。这是我国服务贸易管理体制的重大改革，也是我国扩大高水平对外开放的重大举措，充分显示了中国坚持深化改革、扩大开放的决心和方向，也将为全球服务贸易开放创新合作提供新的机遇。

附：《跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）》（2024年版）
《自由贸易试验区跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）》（2024年版）



<https://mp.weixin.qq.com/s/wCZ3uFeMH8yBvpjDM11I1A>

烟台：制度创新赋能生物医药“延链”

中国新闻网 2024-03-18

新药研发用物品进口不易，是国内生物医药企业面临的一个普遍难题。记者15日从烟台自贸片区获悉，随着《中国（山东）自由贸易试验区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》（以下简称“方案”）的公布，山东自贸试验区内的相应企业有望摆脱这一困扰。

据悉，该方案是山东出台的首个以自贸区为推进主体、聚焦支持生物医药产业发展的靶向政策，烟台自贸片区被纳入首批试点地区。

根据方案，“白名单”由试点企业及试点进口研发用物品两部分组成，每家试点企业与试点进口研发用物品一一对应，纳入“白名单”的物品进口无需办理《进口药品通关单》，便利化程度大大提升。

“如果申报项目能成功纳入‘白名单’，就可以为公司早期小分子药物筛选提供更多的选择，更加有利于公司与国际一流的企业合作切磋，加速新药研发进程。”荣昌生物制药（烟台）股份有限公司关务负责人栾明晖说。

发展特色优势产业，积极打造产业链竞争优势，是自贸试验区建设的一项重要任务。近年来，烟台自贸片区聚焦生物医药特色产业，

瞄准“研发—生产—应用—服务”等产业链关键环节，加快构建生物医药全产业链开放创新体系，提升产业能级和核心竞争力。

针对跨区域集团企业实际需求，烟台自贸片区联动北京自贸试验区，率先打通“注册人申请—生产许可变更—联动核查—监管协同”“医疗器械注册人”跨省办理路径，实现“从0到1”制度上的突破，办理委托生产流程从2至3年缩短为1个月，极大压缩产品上市周期。

在应用环节，烟台自贸片区积极链接海南自由贸易港，在山东自贸试验区率先推动与博鳌乐城国际医疗旅游先行区签订《联动创新战略合作框架协议》，围绕医疗、医药、康养等领域，开展全方位合作，进一步扩大自贸辐射效应。

在这些创新成果的赋能下，烟台自贸片区生物医药产业呈现出良好的发展态势，目前已聚集企业150余家，培育上市公司4家，推出200多个上市药物。

附：《中国（山东）自由贸易试验区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》



<https://mp.weixin.qq.com/s/BJm9IXJASNcGByjvaefKNQ>

湖南：自贸区再添全国首创成果

湖南日报 2024-03-18

记者今天从长沙海关获悉，由长沙海关联合重庆海关共同打造的自贸创新举措“出口新能源汽车电池包装使用鉴定联动监管新模式”近日通过海关总署备案，同意在湖南自贸试验区长沙片区、重庆自贸试验区西永片区先行试点。这是湖南自贸试验区设立以来通过海关总署备案的第6项全国首创性举措。

长沙海关综合业务处负责人介绍，该创新举措旨在帮助企业采取锂电池“分箱发运”模式扩大新能源汽车出口，提升我国新能源企业在全全球市场的份额，增强竞争优势。

“分箱发运”模式下，企业需将车身与电池拆解分别发运。动力锂电池组属于危险货物，根据我国相关规定，出口危险货物需生产企业向产地海关申报使用鉴定、检验合格后才能出口。以长沙比亚迪汽车有限公司为例，新能源汽车锂电池主要由重庆弗迪电池有限公司生产。改革前，企业需将拆卸的锂电池运回重庆开展包装使用性能鉴定，

使电池运输在途安全风险增加，同时增加物流成本。

长沙海关对接重庆海关，通过业务流程改造，建立跨关区联动监管机制。对“分箱发运”模式下的拆卸电池由两地海关协同联动、在长沙就地实施包装使用鉴定。该新模式于 2023 年 11 月在湖南率先落地。新模式下，新能源汽车和车用锂电池可直接从长沙发运，每批出口新能源汽车可节省至少 7 天运输时间。

长沙比亚迪汽车有限公司今年预计在新模式下出口新能源车 1.8 万台，将为企业减少直接运费支出近 400 万元，同时可避免堆存、损耗和管理等各项成本的产生，预计每年可减少近千万元成本支出。

近年来，长沙海关已陆续推出 6 项全国首创性自贸创新成果获海关总署备案，其中“进口转关货物内河运费不计入完税价格审价模式创新”已在全国海关复制推广。

附：出口新能源汽车电池包装使用鉴定联动监管新模式



https://mp.weixin.qq.com/s/OWM118EA6Qj7MKE_QnK-Lw

海南：发布 3 项自贸港重点人才政策

海口日报 2024-03-19

“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会——“重点人才政策”专场 3 月 18 日在海口举行。会上，海南省发布了《海南自由贸易港全方位引进培养用好人才的若干政策措施》《海南省支持人才发展“授权松绑”清单（2024）》《海南省省本级高层次人才周转编制池使用办法（试行）》等 3 项自贸港重点人才政策，为自贸港建设提供强大人才支撑。

给予人才一定期限的生活补贴

《措施》提出，对首次在海南企业工作、签订 3 年以上劳动合同并缴纳社保的 35 岁及以下博士研究生、硕士研究生和本科毕业生，市县可给予一定期限的生活补贴；对用人单位在省外建设的“人才飞地”，可最高给予 100 万元补助；对纳入重点产业核心人才“白名单”的人才提供特殊支持保障，对正常运营 3 年内累计成功为海南引进境外人才 100 人以上的人力资源服务机构，在按规定获得引才奖励的同时，还可获得最高 30 万元的额外引才奖励。

《措施》明确南海育才项目、南海新星项目向数字经济、生物医药、新能源、先进装备制造等行业企业倾斜，培养对象占比原则上不

少于 50%；按规定给予世界技能大赛、全国职业技能大赛获奖选手最高 30 万元奖励；将在站博士后每人每年的日常生活补助提高到 15 万元，面上资助项目标准提高到 10 万元。

《措施》明确，符合条件的创业人才、小微企业可分别申请最高 30 万元和 400 万元的创业担保贷款；职务科技成果转化投产后的连续 3 至 5 年，每年可提取 10% 的营业利润用于科研人员奖励；对认定的国家级、省级科技企业孵化器分别给予 200 万元、100 万元一次性奖励。此外，《措施》还就使用激励、服务保障、国际人才管理等方面进行了规定。

授予用人主体职称评审自主权

《清单》全文共 20 条，涉及机构设置、人员聘用管理、财政科研经费管理和使用、工资薪酬、科技成果转化赋权、高层次人才认定、职称评审等多个方面。明确允许用人主体自主调整、设立研发和技术转移转化机构，自主开展公开招聘，自主设立“特设岗位”引进高层次人才、急需紧缺的专业技术人才；赋予用人主体自行购置教学、科研设备的权利，自主决定基础研究、智力密集型项目间接费用比例，自主决定奖励经费使用范围、标准和绩效考核，把“资料收集、问卷调查”等无法取得发票的情形纳入自制凭证报销范围。

《清单》明确扩大用人主体协议工资制、年薪制、项目工资制实施范围，将职务科技成果赋权比例上调至不低于 80%，加大对成果完成人的激励力度；扩大用人主体高层次人才认定权限，授予职称评审自主权，自主制定评审条件，推荐本单位的技术专家直接评定职称；明确 40 岁以下青年人才担任项目负责人比例不低于 50%。

据悉，“授权松绑”清单实行动态管理，相关部门将适时对《清单》的落实进行评估，并根据出现的新情况、新问题，不断更新完善。

三步申请“周转编制”

《办法》明确，由省级机构编制部门在本级事业编制总量内，确定一定数量的“周转编制”，用于省本级事业单位一定期限内通过“先进后出”方式补充急需的高层次人才。“高层次人才周转编制”总数为 500 个，最长使用期限为 3 年，教育、科技、文化、卫生健康领域的省属事业单位满编或现有空编数不足，但又确需引进高层次人才时，可申请使用。

“高层次人才周转编制”申请分为三步：用人单位或其上级主管单位研究提出使用“周转编制”引进高层次人才的意见，连同本单位的编制使用情况、拟引进高层次人才的具体情况报省委编办；省委编办将对材料进行审核，并征求相关部门意见，作出审核意见，确定用人单位申请使用的“周转编制”数量；根据省委编办的审核意见，用人单位或其上级主管单位报省人社厅审核，并报省委编办办理人员编

制实名制手续。

《办法》规定，“周转编制”的使用条件，不同类别事业单位的使用条件不尽相同，省内在编在职人员交流到省直事业单位的、主要为机关提供支持保障的省直事业单位两种情形不适用“周转编制”。

附：《海南自由贸易港全方位引进培养用好人才的若干政策措施》
《海南省支持人才发展“授权松绑”清单（2024）》《海南省省本级
高层次人才周转编制池使用办法（试行）》



<https://mp.weixin.qq.com/s/ibLNfjCQGwOFXezzgmcikw>

浙江：印发《关于推动浙江自贸试验区制度型开放 若干意见》

中国网 2024-03-29

近日，浙江省商务厅等9部门印发《关于推动浙江自贸试验区制度型开放若干意见》的通知，并将于4月25日起实施。

《若干意见》共分为5个部分，具体包括：

一、推动货物贸易创新发展

文件鼓励临时进境货物通过担保机制暂时免缴关税，简化了专业设备、展品等货物的进出境流程，延长复运期限有明确路径。

同时放宽对进口葡萄酒标签的限制。海关不得仅因优惠贸易协定原产地证书存在印刷错误、缺少背页说明、证明填制存在瑕疵等微小差错或细微差异而拒绝给予货物优惠关税待遇。优化预裁定作业流程，实施人工预审，企业在预裁定到期后及时重新申请预裁定，海关从速完成审核，确保预裁定决定的延续性。

二、支持贸易无纸化

积极推动“单一窗口”系统与国际间的深度对接，实现申报信息和监管数据共享，提升通关效率。支持高水平建设浙江实施自贸协定的数字化公共服务平台。

支持银行基于电子提单进行信用证、融资及离岸贸易的真实性核验，加快金融服务创新步伐。支持符合条件的电子仓单平台接入海外仓储、物流、支付等基础设施。

三、加快数字经济和数字贸易领域开放

完善消费者权益保护制度，严厉打击对线上商业活动消费者造成损害或潜在损害的诈骗和商业欺诈行为。

在数字经济领域，完善跨境电商支付结算体系，允许符合条件的电子仓单平台接入海外设施，拓宽企业融资渠道。

四、探索推进跨境数据流动

研究制定浙江自贸试验区内需纳入数据出境安全评估、个人信息出境标准合同、个人信息保护认证管理范围的数据清单，探索建立国家级数据交易所和新型跨境数据管理模式，促进数据要素合规高效流通。

深化数据知识产权制度改革，建设数据知识产权登记中心，拓宽数据知识产权交易许可、融资、保险等价值实现路径，探索建立数据知识产权穿透式收益分配机制，促进数据要素市场化交易流转。推进数据知识产权登记证书在数据跨境流通中的运用。

五、优化营商环境

给予符合条件的外商投资企业内部专家随行家属入境便利，强化政府采购透明度，加强与国际间如泰国等地的数据互认与人才交流。

对经营主体已获取的专利，主管部门可通过数字化平台提供相关专利的检索、法律状态查询等服务。拓宽数字领域专利快速审查服务通道，提升专利快速预审服务能力，缩短数字领域高价值发明专利授权周期。

支持企业、商业组织、非政府组织等建立提高环境绩效的自愿性机制（包括自愿审计和报告、实施基于市场的激励措施、自愿分享信息和专门知识、开展政府和社会资本合作等），鼓励其参与制修订自愿性机制环境绩效评估标准。

附：《关于推动浙江自贸试验区制度型开放若干意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/cS1duFb9SODPNYcR8jCgfw>

青岛：出台《办法》，重点现代航运产业 每年最高奖励 1200 万元

青岛日报 2024-04-09

根据《中国（山东）自由贸易试验区总体方案》，青岛片区重点发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造产业，打造东北亚国际航运枢纽是其重要定位。日前，青岛自贸片区首次发布《支持航运服务产业高质量发展办法》（简称“航运服务 12 条”），为塑强航运服务产业生态、全面提升航运服务综合竞争力提供更多政

策助力。

“航运服务 12 条”聚焦提升航运服务能级、强化港口枢纽功能及促进航运人才发展三方面，提出 12 条具体措施，以加快提升航运服务水平，促进航运资源集聚发展，助力打造依托港口的一流供应链综合服务体系。这些措施包括支持发展海洋运输产业、支持开展船舶融资业务、加速拓展航运保险市场、支持发展国际船舶供应、加速高端航运产业布局、巩固提升海铁联运规模、支持港口绿色低碳发展、支持开展中转集拼业务、加大航运人才支持力度、完善海员人才引育体系等内容，并提出对船舶融资、航运保险、海员外派等重点现代航运产业予以最高 1200 万元/年的奖励。

其中，支持发展海洋运输产业方面，“航运服务 12 条”鼓励优化运力结构，稳步提升运力规模，对企业新增 5000 载重吨及以上自有运输船舶（含融资租赁），按照船龄分档予以一次性奖励；光租运力按 50%奖励标准执行。支持开展船舶融资业务方面，对金融租赁公司或融资租赁公司开展船舶、港航设备等融资租赁业务予以一定支持；对航运企业通过区内金融机构开展的船舶融资业务，按照融资规模予以一定比例的专项奖励。加速拓展航运保险市场方面，鼓励保险机构创新提供新能源船舶险、船供油防污染险、船舶建造险、船员险等产品，对航运企业通过区内保险机构投保航运保险，按照实际保费支出予以专项奖励。同时，加速高端航运产业布局，持续提升船舶交易业务规模，打造全港航资源要素处置平台；支持航运科技、航运经纪、气象通航、检验检测等产业发展，巩固提升航运仲裁、海事法律、信用体系建设等要素保障，对有关企业或机构入驻予以租房奖励。青岛自贸片区希望通过航运贸易金融的耦合发展，不断塑强航运产业高质量发展新优势。

青岛自贸片区将进一步强化港口枢纽功能，深入推进沿黄陆海物流大通道建设，积极培育多式联运经营人，完善多式联运服务体系，对海铁联运一单制箱量叠加予以一定奖励。加速构建 LNG、甲醇等新型清洁船舶能源供应体系，积极推进岸电常态化应用，支持港口绿色低碳发展。支持开展中转集拼业务，推动港口由传统集装箱运输型中转向高物流附加值的集拼、拆拼中转转型，对片区相关企业予以奖励。

航运人才方面，“航运服务 12 条”将继续加大航运人才支持力度，完善海员人才引育体系，优化海员人才发展环境。如，支持高质量海员队伍建设，对管理级、操作级海员分档予以奖励；对片区内新引进航运企业的经营管理人员予以奖励。鼓励海员人才职业技能提升，对首次考取管理级并获得适任证书的海员予以专项奖励；鼓励航运企业开展多层次、多形式的职业技能培训，对开设“区校企”联合订单培养班予以专项奖励；对海员外派机构予以办公用房专项奖励。积极

构建船员权益保障体系，发挥“海员司法救助资金池”机制效能；搭建船员职业发展平台，提升船员职业发展环境。

附：《支持航运服务产业高质量发展办法》



<https://mp.weixin.qq.com/s/VbhHmvc020Uo08sySiidzQ>

中新自贸协定升级增色经贸合作

国际商报 2024-03-19

今年是中新建立全面战略伙伴关系十周年。中共中央政治局委员、外交部长王毅于3月17日至21日对新西兰、澳大利亚进行正式访问。

分析普遍认为，中国与新西兰经贸高度互补，利益深度交融，成为中新关系的强劲引擎。站在新起点，中新经贸正迎来更多发展机遇。受访专家亦表示，双方要充分发挥自贸协定作用，深挖经贸合作机遇，惠及更多区域伙伴。

经贸合作紧密 深挖更多新增长点

近年来，中国与新西兰经贸合作快速发展，已发展为多领域、多层次、多形式的经贸合作。从贸易看，中国连续多年成为新西兰第一大货物贸易伙伴。中国对新出口主要商品为服装和机电产品，自新进口主要商品为乳制品、木产品、肉类等。据中方统计，2023年中新双边货物贸易额为1499.9亿元。今年1—2月双边货物贸易额为233.3亿元，其中中国对新出口90.4亿元，新对华出口142.9亿元。从投资看，新西兰在华投资主要涉及农林、轻工、纺织、冶金、食品加工、医药、计算机等领域，中国对新投资主要涉及乳业、资源开发、保险和建筑等领域。

商务部研究院美洲与大洋洲研究所副所长、研究员周密在接受国际商报记者采访时表示，中新两国经贸合作空间广阔。在货物贸易领域，双方可增强市场互联，加强供应链产业链协同，发挥各自优势，进一步提升产品附加值，满足双方市场需求。在服务贸易领域，双方可在标准、规则、资质以及市场准入方面加强合作，促进包括数字经济在内的产业协同。在投资领域，双方可以加强直接投资、间接投资、债券投资、基础设施融资等多元合作方式，强化双向投资，探索第三方市场合作。此外，双方还可进一步加强研发创新领域合作。

新西兰工商界普遍看好中国市场及新中经贸往来前景。近期，新西兰外交贸易部发布的《2024年中国市场行情报告》显示，2022年

10 月至 2023 年 9 月新中双边货物和服务贸易总额为 386.7 亿新元，中国保持新西兰最大的贸易伙伴地位。新西兰外交贸易部展望 2024 年，认为中国作为新西兰最大出口市场的基本面不会改变，中国中等收入群体数量庞大且仍在增长，有着对高质量产品和服务的需求，并有强大的物流支撑。

自贸协定升级 深化合作新动能

值得一提的是，中新双方高度重视并共同致力于深化自贸合作，自贸协定对提升双边贸易投资规模、促进双边经贸关系发展发挥了重要作用。

中新自贸协定于 2008 年 4 月签署并于同年 10 月正式生效，是中国签署的第一个涵盖货物贸易、服务贸易、投资等诸多领域的双边全面自贸协定，也是中国与发达国家签署的第一个自贸协定。协定自生效以来，有力推动双边贸易快速发展，中新货物贸易总额从 2008 年的 44 亿美元增长至 2022 年的 254 亿美元，年均增速 13%。

在中新自贸协定基础上，2016 年 11 月双方又启动自贸协定升级谈判。2022 年 4 月，中国新西兰自贸协定升级议定书正式生效。升级议定书进一步扩大货物、服务、投资等领域市场开放，进一步提升贸易便利化等规则水平，还新增电子商务、竞争政策、政府采购、环境与贸易等 4 个章节，更加符合现代经济与贸易发展的需要。

据了解，在去年 12 月举行的中国-新西兰自贸区联委会第七次会议上，双方全面回顾并审议了中新自贸协定的实施情况，并就推进标准领域认可与合作交换意见。双方还就以负面清单形式开展服务贸易谈判进行讨论。

今年 1 月 1 日，根据中国-新西兰自贸协定有关规定，中国结束对新西兰原产奶粉采取的特殊保障措施。至此，新西兰出口至中国的所有乳制品均实现完全零关税，中方对新西兰的降税承诺已全部履行，中新自贸协定已完全实施。

周密表示，中新自贸协定不断调整升级，为双方深化贸易投资和各领域务实合作提供了有力支撑、注入了新的动能，也为两国企业开展合作提供了更加可预期的稳定环境。

“新西兰的乳制品品质高，具有非常强的竞争力，这样一些零关税产品的进入，能够有效地促进市场竞争、提高供应链标准、满足各方市场的需求。”周密表示，因此，在更好地利用自贸协定和升级议定书优惠措施的基础上，中新还应共同努力推动双方经贸合作成为区域发展的典范，使更多区域国家获益。

附：自贸协定升级 深化合作新动能



<https://mp.weixin.qq.com/s/PjCRiHtmqA2iQGtq6DP0yw>

《全球自贸区（港）伙伴关系倡议概念文件》发布

海口网 2024-03-28

3月27日，《全球自贸区（港）伙伴关系倡议概念文件》（以下简称《概念文件》）在博鳌亚洲论坛2024年年会全球自由贸易港发展论坛上正式发布，今后全球自贸区（港）伙伴将重点在互联互通、投资贸易自由化便利化、产业融合、科技创新、数字经济、绿色发展等六个领域展开合作。

《概念文件》以开放包容、友好合作、互利共赢、创新驱动为核心理念与原则，旨在建立开放包容、平等相待、互商互谅的伙伴关系，探索符合各合作方需求的互利互惠共赢合作机制，促进全球自贸区（港）之间信息共享和相互学习，最大程度凝聚共识，放大合作效应。

在重点合作领域方面，全球自贸区（港）伙伴关系倡议将促进基础设施“硬联通”和制度规则“软联通”，实现多维度互联互通；坚定不移推进贸易和投资自由化便利化，为国际贸易和投资搭建新平台；开展产业园区跨境或跨区合作，构建富有韧性的全球自贸区（港）产业链、供应链、价值链、创新链、服务链体系，推动实现区域产业链、供应链和价值链的深度融合。

同时，全球自贸区（港）伙伴关系倡议倡导加强自贸区（港）之间的科技创新合作，建设科技共同体，探索开展科技人文交流、共建联合实验室、项目合作、技术转移等科技创新合作模式；深化数字经济合作，加强数字领域的规则标准对接；在绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等领域开展交流合作，建立绿色低碳发展合作机制。

下一步，全球自贸区（港）伙伴还将进一步加强政策沟通，围绕规则、规制、管理和标准等制度型开放，构建多层次政策沟通渠道和交流机制，并依托伙伴关系打造高端合作平台，举办高级别活动，促进对话合作。

附：《全球自贸区（港）伙伴关系倡议概念文件》



<https://mp.weixin.qq.com/s/ncBepI5qV4M9vrw22zS0KA>

AIGC 在商业银行中的应用现状 及债券业务落地领域分析

《国研分析》 2024-03-19

摘要：当前，我国大中型商业银行已经开始布局人工智能生成内容（AIGC）。从应用场景来看，主要将其对话能力作为重点方向，智能客服是主要应用场景。从技术主体来看，商业银行多通过与第三方合作实现对 AIGC 的应用。基于 AIGC 的特点，其可以在商业银行债券业务中得到广泛应用，特别是在智能风控、智能运营和智能投研等领域。在业务落地过程中，应重点关注战略规划、嵌入业务环节和防范潜在风险等方面。

关键词：AIGC，商业银行，数字化转型，大模型

近年来，数字化和人工智能（AI）产业发展迅猛，商业银行也顺势纷纷推进数字化转型、智能化转型。人工智能生成内容（AIGC）是当前人工智能产业发展的前沿领域，其依托大模型，在数据理解、内容生成等方面相较传统人工智能具有显著优势，潜在的应用场景包括智能风控、智能运营与智能投研等。虽然国内部分商业银行正在积极布局甚至已经落地多种 AIGC 相关的应用场景，但由于其产生时间短，发展速度快，多数商业银行对 AIGC 的认识与应用尚处于起步阶段。AIGC 在商业银行业务中的应用前景广阔，对于提升商业银行债券等投融资业务的运营效率可以发挥重要作用。

商业银行应用 AIGC 的现实案例

（一）我国商业银行应用 AIGC 的现状与主要场景

在国有大型银行中，中国工商银行与中国农业银行较早布局并使用了 AIGC。其中，中国工商银行与华为等机构合作，于 2023 年 3 月实现了国内首款金融通用模型的研制投产，并将其应用于客服、营销、运营、风控等业务领域；中国农业银行选择自主研发打造 AI 大模型，并发布了具有语言理解与问答能力的类 ChatGPT 应用 ChatABC，并向员工开放问答助手、工单自动化回复助手等功能。在其他商业银行中，江苏银行较早布局和试用了 AIGC。在 ChatGPT 发布之初，江苏银行使用外部公开的代码测试案例验证 ChatGPT 的代码编写能力；2023 年 2 月，其宣布接入文心一言生态，并于 8 月在智能客服场景中落地了 AIGC 应用。此外，邮储银行、兴业银行等也已宣布通过与第三方企业合作的方式开展 AIGC 应用的研究，并将在多场景落地相关应用。

从对 AIGC 的应用场景来看，几乎所有商业银行在布局或应用

AIGC 时均将其对话能力作为重点方向，智能客服是最主要的应用场景。如江苏银行的“智慧小苏 L3”以话务工单助理的身份融入人工电话客服领域。运营管理是另一重要应用场景。相较早期的 AI，AIGC 参数更多、计算量更大，在处理常规工作时优势明显，能够帮助商业银行实现智能运营并节约成本。如中国工商银行在业务营销、客户服务等各领域应用金融通用大模型等。还有一些商业银行计划将 AIGC 应用于产品的营销与研发环节。因为对数据的分析能力与创造力是 AIGC 的优势领域，利用 AIGC 能够创造出更适合投资者的金融产品，并生成与之相应的个性化宣传文案，提升研发与营销效率。

（二）与传统 AI 运营模式的区别

在传统 AI 应用阶段，大型金融机构为了实现技术安全与自主可控，普遍遵循以全场景自研为主的发展路径，通过设立金融科技子公司建立专用的企业级 AI 平台。根据调查，我国金融机构 AI 技术平均自研率在 70%以上，大型国有银行与股份制银行的自研率要更高（中国信通院，2022）。

商业银行在布局 AIGC 时其技术主体与传统 AI 存在显著差异，多通过与第三方合作实现对 AIGC 的应用。在预训练阶段，AIGC 的超大规模参数及由此对算力产生的要求导致开发和运营成本非常高。以 ChatGPT 为例，GPT-3.5 有 1750 亿个参数，据估计，训练该模型需要上万个企业级图形处理器（GPU），研发运营成本高昂，一般商业银行难以承担如此高的开支。此外，自研大模型所需的技术能力、试错成本及由此带来的时间成本也非常高，因此多数商业银行选择与外部厂商合作，借助第三方厂商的技术与大模型在预训练阶段的成果，利用商业银行金融数据进行精调，以实现 AIGC 的应用。如国内多家商业银行已宣布接入百度、华为等生态，借助其技术累积研发适用于本行的产品。国外一些大型金融机构同样选择与大模型厂商合作，如投资银行摩根士丹利、金融科技公司布罗德里奇等与 OpenAI 合作，以助力人工智能在不同场景的落地。

此外，国内部分商业银行凭借其雄厚的资金实力与技术累积，选择了自研道路，使用内部数据搭建金融大模型。依托金融数据优势，此类大模型在对金融词汇的理解等任务上具有优势。但由于其仅基于商业银行内部金融数据进行训练，数据量有限，并且在设计之初目标限于金融领域的应用，参数量通常小于主流通用大模型，在其他任务处理上弱于通用大模型，通用能力较差。国际上，彭博凭借自身的金融数据优势选择了自研道路，发布了 BloombergGPT，具有金融知识问答、数据检索等功能，是世界上首款落地的金融大模型。

表 1 部分商业银行及金融机构 AIGC 应用现状			
地域	机构名称	(计划) 应用场景	合作方
国内	工商银行	基于昇腾 AI 自建金融大模型，目前已被用于客户服务、风险防控、运营管理等多个业务	华为等
	农业银行	自主研发 ChatABC，具有理解和问答能力。已向内部员工开放问答助手、工单自动化回复助手等功能	自主研发
	邮储银行	计划用于打造丰富个性化的智能金融产品，并用于智能客服、数字员工、虚拟营业厅等	百度
	恒丰银行	计划用于自动化营销、智能客服、内容创作等场景	百度
	兴业银行	计划用于智慧网点、智能服务、智能风控、智能运营、智能营销、智能投研	百度
	招商银行	利用 ChatGPT 生产宣传稿件	
	江苏银行	已用于客户服务，内部测试用于提升软件开发生产力。未来将进一步融入到日常办公、风险评估、客户服务、辅助营销等领域	百度
	百信银行	计划将智能对话技术成果应用在数字金融、AI 数字人、数字营业厅等领域	百度
	新网银行	计划用于产品研发、标准制定	百度
国际	彭博 (Bloomberg)	推出 BloombergGPT，用于金融知识问答、数据检索等	自主研发
	摩根士丹利 (Morgan Stanley)	用于聊天机器人、管理内部知识库等	OpenAI
	布罗德里奇 (Broadridge)	推出 BondGPT，用于回答与债券相关的问题	OpenAI

资料来源：作者整理

AIGC 在商业银行债券业务中的应用

针对债券领域，布罗德里奇推出了 BondGPT 来回答相关问题。但我国对 AIGC 的应用目前主要集中于智能客服等早期场景，智能投研、智能风控等其他场景应用尚不成熟，在商业银行资产负债管理、中间业务等方面的应用尚处于探索阶段。AIGC 凭借其生成能力及其所依托的大模型功能，可以在商业银行债券等业务中广泛应用。

(一) 智能风控

智能风控是利用 AI 技术实现对潜在风险的自动识别、预警与标识。相较传统的 AI，应用 AIGC 能够提升智能识别风险的准确性与时效性，并减少风控过程中的人力成本，从而降低总体风险管理成本。

一是传统 AI 的智能风控通常基于为本行定制的专用模型，语料库小，内容覆盖范围有限。随着实践的不断丰富，风险事件的特点和关键词也变得越来越多样。AIGC 依托的通用大模型训练集基于海量数据，覆盖范围更广，丰富了数据来源，有助于避免数据来源不足的限制。

二是 AIGC 凭借其通用能力和知识融合能力，对数据的理解能力也更强。传统 AI 通常是对文本内容进行感知推理，AIGC 则能够对全

面综合场景信息进行认知推理,并通过上下文的关联分析更准确地识别风险。这减少了未知风险隐患,使得模型能够及时识别新型风险。

三是 AIGC 能够助力商业银行在事前、事中、事后全时段把控风险。例如,商业银行在开展债券业务时需要随时关注发债主体的风险,AIGC 能够帮助商业银行及时根据公开信息准确了解其风险变化。

（二）智能运营

智能运营指商业银行业务流程的自动化。基于传统 AI 的智能运营通常通过构建基于机器人流程自动化(RPA)的数字员工替代人工,完成重复性操作。AIGC+RPA 模式将给智能运营带来新的突破。一方面,算法和算力的进步使得 AIGC 在处理重复性任务时效率更高,能够节省时间和资源。另一方面,传统 AI 仅能根据预先设定的条件处理简单的运营场景,AIGC 则能够凭借对数据与文本的分析提出建议,辅助金融机构作决策。AIGC 的辅助决策与 RPA 的快速执行可以促进整个运营流程的快速循环。

以商业银行债券市场业务为例,在业务开展过程中存在大量信息录入、核验审批等重复性工作,使用 AIGC+RPA 模式能够大幅减少这些工作所耗的时间,提高运营效率。此外,AIGC 还具有自动纠错功能,同样可以为运营环节节省人力。

（三）智能投研

智能投研是指利用 AI 技术搜集、整理和解读相关市场信息。智能投研的核心工作是信息的搜集、整理与报告产出。AIGC 对语义的理解能力与创造能力为智能投研提供了支持。传统 AI 在对数据进行搜集与分析时较为机械,仅能通过设定程序对关键词契合的有限信息进行搜集并产出程式化的文本。AIGC 具有对文本的理解能力,能够根据关键词背后的含义搜集、整理互联网上的海量信息,并生成个性化研究报告,其效率高、准确性高、前瞻性强,能够赋能甚至在一定程度上替代投研从业者。债券业务是商业银行各业务中对公开信息等内容搜集整理要求较高的业务,在进行债券投资、承销时,均需要大量发债主体的数据资料,在数据搜集与分析的基础上需要撰写标准化的研究报告、发行文件。利用 AIGC 可以自动搜集并汇总发债主体网上公开信息,并自动生成研究报告,也可以减少制作发行材料中的重复性工作。AIGC 还具有辅助决策的能力,这进一步强化了对研究工作的支持,使员工能够专注于对专业性要求更高的工作。

商业银行在应用 AIGC 时应注意的三个方面

（一）重视战略规划

一是商业银行应在战略规划上重视数字化转型及 AIGC 建设。目前,一些商业银行管理层尚未充分认识到 AIGC 的重要性,或对于应用 AIGC 的推进速度较慢,这会使其在新一轮市场竞争中处于弱势地

位。因此，对 AIGC 的应用需要纳入商业银行的战略规划中。

二是 AIGC 的规模化应用需要系统的规划与设计。AIGC 虽然是在传统 AI 的基础上演变而来，但随着模型参数的激增及对算力要求的显著提高，AIGC 的前期投入已经超过传统金融机构的承受范围。在布局 AIGC 时应重视其他类型大模型的建设与应用，推动不同模态大模型的融合使用。

三是在战略规划上应特别关注国家监管政策的变化。随着 AIGC 的快速发展，后续相关监管要求可能更加细致，使得商业银行 AIGC 的先期布局可能需要进行一定的调整。因此，在布局 AIGC 时应重视对模型运行的监督管理，保证与政策法规的一致性，在训练模型时及时更新输入内容，并根据最新的政策法规对输出内容进行纠错和反馈。

（二）嵌入业务环节

经营管理数字化是目前商业银行数字化转型的关键，也是 AIGC 的主要应用领域之一。在业务经营管理环节应加快 AIGC 的嵌入，使用 AIGC 与传统 AI 相配合，共同助力经营管理数字化。

对 AIGC 的应用并非为了将所有已有的 AI 均替换为 AIGC。在当前阶段，传统 AI 的专用模型在解决很多问题上表现出很强的能力，不需要完全摒弃。传统 AI 与 AIGC 各有利弊，使用场景存在差异。二者在未来很长一段时间将主要表现为合作关系——传统 AI 将继续用于对准确性、稳定性和可解释性要求较高的场景；AIGC 则应用于对创造性、个性化和多样化要求较高的场景，如营销、客服等。因此，在业务经营管理数字化过程中，应注意传统 AI 与 AIGC 的配合使用，可以将智能客服等比较成熟的应用场景先试水，在部分场景实验结果的基础上尽快落地其他场景，以节约人力，降低人工成本。

（三）防范潜在风险

目前，AIGC 还存在很多风险和不确定性，最突出的是可能出现臆造内容，甚至可能产生一些违反社会公序良俗的内容。因此，在 AIGC 落地前要对模型可靠性进行充分的内部测试，制定详细的约束机制。在测试与实际应用过程中，应注意对内容的审查，通过嵌入与微调等手段提升 AIGC 的内容质量。除此之外，还应注意应用 AIGC 过程中的数据安全风险。当前，多数银行选择与第三方大模型厂商进行合作，可能存在金融数据泄露的风险。在使用商业银行数据对大模型进行精调的过程中，应确保银行数据的安全性，防止金融数据的泄露。

人民币国际化的机遇、挑战与对策——基于金融市场开放视角

《金融透视》 2024-03-19

摘要：金融市场的全面开放，一方面，有助于吸引大量外资流入，进一步催生人民币的真实需求，助推人民币国际化进程，对于中国高效利用境内外市场、配置全球金融资源、提升政策影响力具有重要的战略意义；另一方面，也存在加剧国内市场波动，推升国内系统性金融风险的可能。本文在分析金融市场全面开放后人民币国际化现状的基础上，从资金跨境流动便利、金融基础设施建设和国际储备地位三个方面分析了人民币国际化的机遇，并指出紧抓机遇的同时还应注意防范人民币汇率波动加剧、国际货币竞争更加激烈和金融监管难度加大等挑战。最后，从学习借鉴世界主要货币国际化经验、提升经济实力促进合作和完善金融市场体系三个方面，提出稳慎推动人民币国际化的建议。

关键词：金融市场开放；人民币国际化；金融市场改革

一、引言

2009 年《跨境贸易人民币结算试点管理办法》的出台，标志着中国正式开始推进人民币国际化。随后的十余年间，人民币国际化在波折反复中稳步前进，人民币的各项国际货币职能都得到了长足发展。2018 年，中美贸易摩擦爆发后，迫于美方压力，中国于 2020 年 4 月 1 日全面开放金融市场。全面开放金融市场，国际资本跨境流动将迎来更好的宏观环境，人民币国际化也将迎来更好的发展机遇，当然也会面临一些新的挑战。因此，探究金融市场全面开放背景下人民币国际化的发展问题，对于中国进一步深化金融市场体制改革，稳妥推动人民币国际化进程具有重要的理论与现实意义。

二、中国金融市场全面开放下人民币国际化的现状

人民币在国际市场的认可度和接受度不断增强，是中国十余年间不断推行人民币国际化的初步成果，但是我们仍应正视当前国际市场的激烈竞争。本文将从国际支付货币、世界储备货币以及人民币跨境支付系统（CIPS）三个方面，分析中国金融市场全面开放下人民币国际化的现状。

（一）人民币在国际支付货币中的现状

环球银行金融电信协会（SWIFT）是一个连接全球数千家金融机构的高安全性网络，金融机构使用它来发送安全信息和支付指令。由于 SWIFT 的安全、规范、高效，目前几乎所有开办国际业务的银行都加入了这个系统，各国货币在全球的使用量有直接的展现。中国金融

市场全面开放的时间为 2020 年，故本文截取 2020 年前后人民币在 SWIFT 中的国际支付份额的月度数据进行分析（如图 1 所示）。

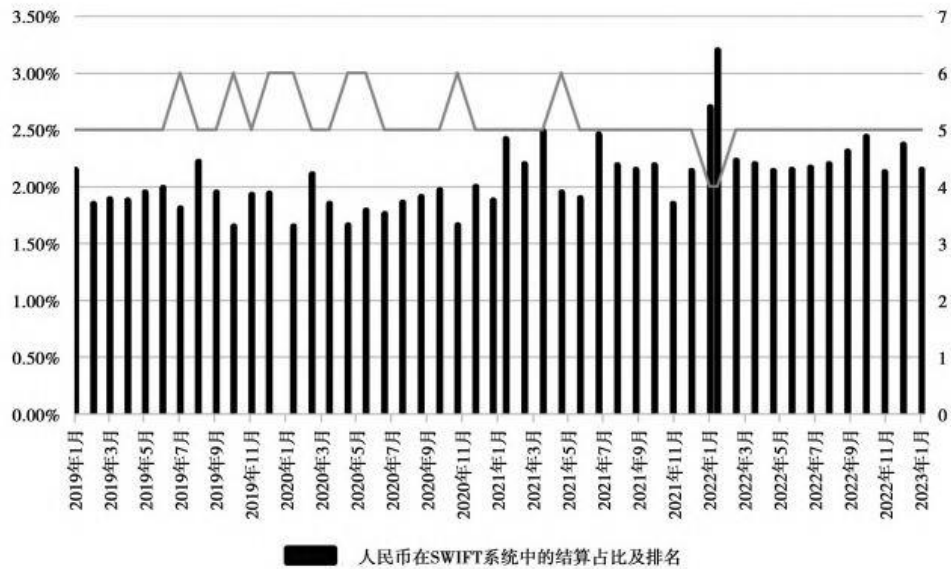


图 1 2020 年 1 月—2023 年 1 月人民币在全球支付货币中的份额

资料来源:SWIFT。

根据 SWIFT 统计数据，人民币占国际支付的比重总体呈现增长的态势。2019 年，人民币占比国际支付货币的比重大多数月份在 2.00% 以下，国际支付货币活跃地位可以稳定在第五位或第六位。2020 年 1 月至 2021 年 11 月期间，人民币占比国际支付货币的比重从 1.65% 逐渐增加，围绕 2.00% 上下波动；2021 年 12 月至 2023 年 1 月期间，占比不断攀升，并在 2022 年 1 月达到峰值 3.20%，一度超越日元，排到第四位。这背后的原因可能是区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）在 2022 年 1 月 1 日正式生效，带来贸易投资的迅速增长，带动了人民币用于国际支付的比重。在这之后，人民币占国际支付货币的比重迅速回落稳定至 2.00% 以上，但在 2023 年 1 月的统计中人民币占比国际货币为 1.91%，近一年内首次“破 2”，出现新低。一方面，可能是因为当时国家处于疫情管控放开的初始阶段，经济、金融会出现一定的波动，导致人民币国际支付比重降低；另一方面，人民币可能绕开 SWIFT 支付，通过自身建立的人民币跨境支付系统（CIPS）进行结算，导致人民币国际支付比重降低。另外，从世界各国支付货币排名的角度来看，人民币基本可以保持在世界第五大支付地位，排名前三的分别是美元、欧元、英镑、日元。虽然人民币在支付货币上进步较大，但仍和上述主流支付货币的比重相距甚远。

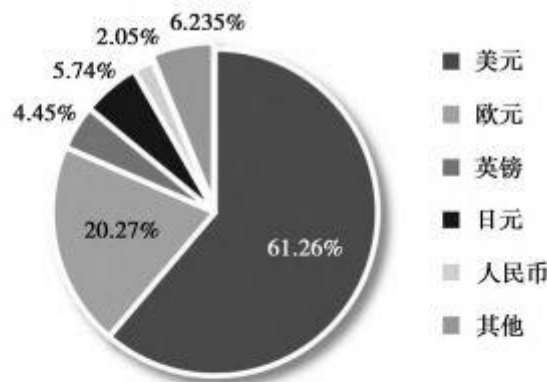


图 2 2020 年第二季度世界货币储备情况

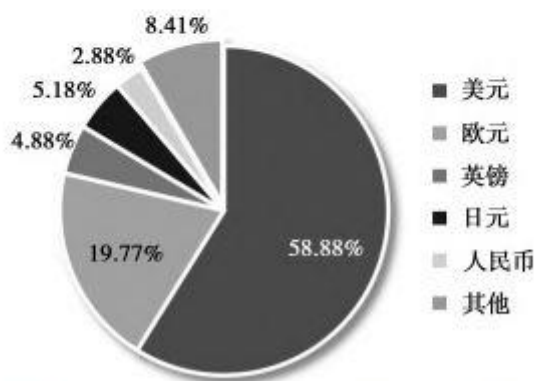


图 3 2022 年第二季度世界货币储备情况

资料来源:IMF。

（二）人民币在世界储备货币中的现状

根据国际货币基金组织（IMF）统计，人民币在世界范围内探明的官方外汇储备中所占比例由 2020 年第二季度的 2.05% 提高到 2022 年第二季度的 2.88%，目前是世界上第五大国际储备货币。近年来，虽然人民币在世界外汇储备的比重不断上升，然而相较于主要的国际货币（如美元、欧元占比之和约 80%），人民币的国际化水平依旧较低。因此，人民币的国际化之路依然是漫长而艰巨的。

另外，根据我国央行发布的《2022 年人民币国际化报告》显示，在维持现有特别提款权（SDR）篮子货币构成不变的前提下，IMF 将人民币在 SDR 中权重由 10.92% 上调至 12.28%，将美元权重由 41.73% 上调至 43.38%，同时将欧元、日元和英镑权重分别下调，人民币权重仍保持第三位，此次审查是 2016 年人民币成为 SDR 篮子货币以来的首次审查。由于采用 SDR 进行兑换时，是根据篮子里每个货币的比例，加权算出 SDR 和美元的汇率。所以，此次上调人民币在篮子中的比重也说明了世界各国对中国贸易地位和人民币国际化的认可。

（三）人民币在 CIPS 中的现状

人民币跨境支付系统（CIPS）是人民币国际化的重要基础设施，是稳健推进人民币国际化的核心技术支撑。在 CIPS 诞生之前，跨境

人民币清算主要通过清算行模式与代理行模式（如图 4 所示）。上述两种模式的清算流程为：第一，境外企业委托境外银行向境内企业付款；第二，境外企业通过 SWIFT 报文通知境外人民币清算银行或境内代理行借记其人民币清算账户；第三，境外人民币清算银行或境内代理行收到报文后通过中国人民银行支付系统划拨资金至境内银行；第四，境外银行收到资金后向境内企业完成付款。由于清算行、代理行模式有自身的局限性，加之人民币业务规模不断扩大，中国人民银行于 2012 年初建立 CIPS。CIPS 与前者相比的优势（如图 5 所示），在于可以完成实时全额结算和定时净额结算，满足参与者的差异化需求。



图 4 清算行 / 代理行模式下境外企业向境内企业付款流程图



图 5 CIPS 模式下境外企业向境内企业付款流程图

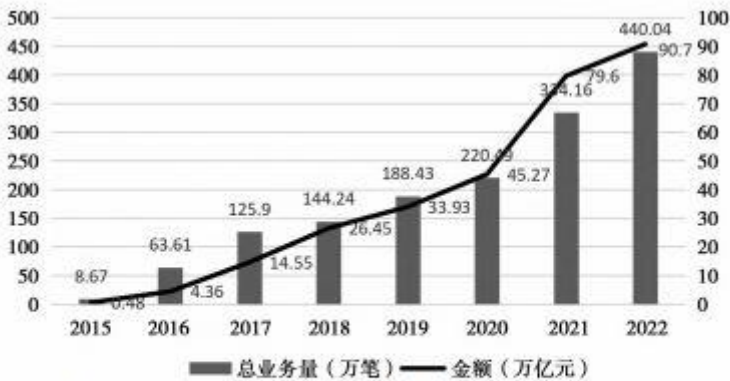


图 6 2015—2022 年人民币跨境支付系统收付情况

资料来源：中国人民银行。

随着俄乌冲突的爆发，美英欧加等经济体在禁止俄罗斯主要金融机构使用 SWIFT 系统方面达成一致，这也给我国加快建设 CIPS 带来警示。根据中国人民银行数据显示，2015 年至 2022 年期间，CIPS 系统累计处理人民币支付业务从 8.67 万笔增长至 440.04 万笔，金额从 0.48 万亿元增长至 90.7 万亿元。2022 年较上一年总业务量与金额同比分别增长 31.69%和 13.94%，业务量稳步增长。截至 2022 年 10 月

末，CIPS 系统共有参与者 1353 家，其中直接参与者 77 家，间接参与者 1276 家，覆盖全球 107 个国家和地区，CIPS 使用率及覆盖率正持续提升。其中直接参与者可以通过 CIPS 办理人民币清算，而间接参与者经由 CIPS 清算的交易全部需要通过 SWIFT 系统。所以我国在跨境支付结算方面不能完全脱离 SWIFT 通信系统，CIPS 还有一段很长的路要走。

三、中国金融市场全面开放下人民币国际化的机遇

（一）促进人民币资金跨境流动便利

金融市场全面开放以后，将极大地增加外商在华投资的便利性。根据凯恩斯投资乘数理论，某一行业的一项投资，不但可以提高该行业的收益，并将对国民经济的各个部门产生连锁反应，由此提高了对其他行业的投入和收益，最终实现国民收入的倍增，同时人民币的流动性也大大增加。

首先，全面开放金融市场促进人民币金融资产的跨境流动便利，可以推进更高水平金融市场的双向开放。我国金融市场开放持续推进，带来人民币资产对全球投资者保持较高的吸引力，可以增强人民币作为国际货币的地位。其次，推进人民币国际化的关键是促进其跨境流动便利。跨境流动增强的人民币金融资产便于境外投资者进入中国市场投资，丰富可投资的资产种类，便利境外投资者特别是央行类机构更多配置人民币资产。再次，促进人民币金融资产的跨境流动便利，是人民币国际化的市场基础。发达的金融市场为人民币国际化提供必要的环境和平台。人民币成为国际货币必然要在发达的金融市场上行使其交换及支付的职能，若缺少完善的金融市场，人民币国际化将缺少推进的基础。最后，促进人民币金融资产的跨境流动便利，是人民币发挥国际货币职能的良好契机。金融市场规模的扩大、效率的提高，将使更多人民币结算和融资通过金融市场进行，从而提升人民币作为国际货币的地位。

（二）倒逼金融基础设施发展

一方面，金融市场全面开放将促使以 CIPS 为代表的人民币业务相关金融基础设施进一步发展。首先，金融市场开放使人民币相关业务量急剧上升，如果相关金融基础设施不能协同发展将造成人民币业务受阻，阻碍人民币国际化进程。其次，在某些金融业务上，中国给予外资全面国民待遇，这就意味着中国的金融机构不再只是同国内竞争，还需要面对一众有实力的国外金融机构。所以中国相关金融基础设施只有靠自身不断发展，才能避免被淘汰。最后，外资带来较为先进的金融管理技术与经验，可以通过技术外溢效应被中国相关金融机构有效习得，提高在金融业务上的竞争力。

另一方面，金融市场全面开放将促使以数字人民币为代表的数字

经济建设发展。首先，金融市场开放可以增加区块链在其领域的发展和运用，数字货币、区块链技术与支付，与金融有天然的契合性。这将极有利于跨境结算的效率提高和安全性保障，从而更好地推动人民币国际化。其次，金融市场开放促进全要素生产率的提升。为了提高人民币运用效率，中国会将一部分的市场重心转移到发展数字人民币上。且央行数字货币有央行背书，币值稳定；不依赖银行账户，十分方便。最后，金融市场开放有助于数字人民币在世界范围内推广，中国数字人民币走出去的速度会更快。如中伊两国石油贸易用人民币和数字人民币结算，新诞生石油人民币体系，可以为产油国进行石油交易时再提供一个石油货币的选择，从而为那些有绕开石油美元需求的投资者提供方便，让更多国家接受石油人民币体系。

（三）提高人民币国际储备地位

一方面，中国金融市场全面开放使全球其他国家的人民币外汇储备增加，从而提高人民币国际储备地位。从官方储备来看，别国会根据安全性、流动性、盈利性对外汇储备资产进行风险管理，进一步优化国家外汇储备资产的结构。金融市场开放有利于各国对于人民币预期收益的增加，并且随着各国持有人民币的意愿增加，会对人民币外汇储备的增加起到正相关的作用。从私人储备来看，金融市场开放不断深化，人民币资产对全球投资者保持较高的吸引力。截至 2022 年末，境外主体持有境内人民币资产余额为 9.6 万亿元。这将有利于各投资主体增加人民币的储备，从而提高人民币国际储备地位。

另一方面，金融市场全面开放使人民币在特别提款权（SDR）的比重增加，从而提高人民币国际储备地位。第一，在 2015 年人民币正式加入 SDR，成为“篮子”里的第五种货币。而申请纳入 SDR 需要符合货币“自由使用”和货币在贸易中有较高权重两个条件。我国为实现前者，不断改革和开放金融市场达到 IMF 审查的要求，IMF 最新数据显示，2022 年第二季度人民币储备规模达到 3223.8 亿美元，占比 2.88%，较 2016 年第四季度刚加入 SDR 时提高了 1.81 个百分点。第二，中国国债三个月基准收益率纳入特别提款权利率（SDRi）篮子，并且中国债券市场已经成为全球第二大市场，产品较为丰富、收益相对较高、风险较低，目前境外央行是国内债券市场最重要的境外投资力量。通过金融市场开放，中国可以进一步扩大债券市场，促使 SDRi 上升，从而提高人民币国际地位。

四、中国金融市场全面开放下人民币国际化的挑战

（一）人民币汇率波动性增大

金融市场全面开放会增加潜在的金融风险，导致人民币汇率波动性增大。首先，金融市场开放后增加了资本流动，如果金融市场深度与广度不足，可能影响一国金融的稳定，从而影响到人民币汇率的稳

定。其次，金融市场开放需要面对国际游资的冲击，需要做好游资冲击后人民币汇率波动的准备。如 1997 年亚洲金融危机，索罗斯抓住泰铢汇率波动做空了市场，导致泰国的经济在而后二十年较难有起色。再次，金融市场的开放可能会使中国货币独立性的政策进行冲击。中国在三元悖论中选择了货币政策的独立性和汇率的稳定性，若损害其一也会对汇率造成影响。最后，人民币储备货币地位提高，可能面临特里芬两难境地导致币值不稳。

由于中国金融市场发展时间较短，因此，政府对金融机构和股市的监管仍存在着许多薄弱环节，金融市场发展水平不高，货币政策也缺乏公开性。目前中国金融市场的发展水平远远不具备人民币作为国际货币所应有的保值、增值和变现便利等内在要求。

（二）国际货币竞争更加激烈

金融市场全面开放之后，人民币在国际货币的竞争上将更加激烈。第一，中国金融市场全面开放后，可能有更多的国家选择直接跳过美元等强势国际货币用本币结算，这会引发美国的刻意打压。如白宫发言人“皮埃尔”表示，这种行为是对美国公民权利的侵犯，因此，美国将会对那些拒绝在结算中使用美元的国家实施制裁。第二，金融市场开放一旦未达预期或出现恐慌，投资者持有人民币的信心受到打击，投资者可能会选择美元、瑞士法郎、日元成为主要避险货币。如 2008 年金融海啸，2010 年欧洲债务危机、美国债务上限危机，2015 年 8 月人民币贬值等，上述避险货币的汇率强势拉升，充分发挥避险属性。第三，金融市场的开放有利于数字货币的进入，不单单是传统纸质货币，越来越多国家在开发数字货币，未来在国际货币中的竞争势必加剧。如欧盟推出数字链，加快数字欧元建设，旨在未来五年内提升欧元国际化程度。加之目前外汇市场并未完全开放，人民币不能完全自由兑换，进而造成人民币在国际货币的竞争上更加激烈。

货币竞争不可避免，在美元、欧元地位进一步加强的时代，人民币如何能占据一席之地变得尤为困难，“去美元化”的实现更加依靠人民币投入竞争中。在全面开放金融市场的背景下，需要投入更多的要素与头部货币进行竞争，从而稳步推进人民币国际化。

（三）金融监管难度增加

金融市场开放水平要与监管能力相适应，全面放开金融市场易造成监管难度增加。第一，中国金融市场是被迫提前放开，并未完全做好准备，在金融体系方面可能存在一些漏洞，这会给金融监管增加一定的难度。而且，金融市场开放的初期，相关的法律亟待完善，或许不能限制某些非法投机活动。第二，外资带来的某些复杂金融产品增加了消费者的识别难度，造成信息不对称。虽然看起来似乎无明显违法违规且风险防控适当，但是这类产品存在诸多隐患，最终也会增加

监管的难度和不确定性。第三，在数字经济时代易产生新的金融风险。现以区块链货币的监管为例，其监管难度主要来源于以下两个方面：一方面，由于区块链的去中心化不要求公开个人信息，意味着不需要实名认证，给违法犯罪者有了可乘之机，危害金融体系的稳定，造成监管困难。另一方面，高效率增加风险传播速度以及没有统一的监管体系和标准，金融监管难以发挥其作用。

五、中国金融市场全面开放下人民币国际化的对策与建议

（一）学习借鉴世界主要货币国际化的经验

中国应学习世界主要国际化货币国家，从美元、欧元、日元的国际化历程汲取经验。美元成功的经验对人民币国际化的启示在于，人民币国际化正处于“物质扩张”阶段，技术水平和金融实力是人民币国际化的最大阻力。中国目前应该以巩固“物质扩张”基础为首要目标，避免对美元霸权的正面挑战，为提高科技与金融竞争力创造有利的国际政治环境，从而为人民币国际化实现弯道超越奠定基础。欧元国际化的经验为人民币提供了一种依靠区域货币合作走向国际货币体系的有益的范式参考。为此，中国应充分利用当前东亚许多国家和地区主动谋求区域货币合作的契机，积极参与和推动东亚货币合作进程。我国应倡导“东亚共识”，加强与日本在该领域的合作，致力于其制度化体系的建设。以此为人民而开辟出一条依靠区域化走向国际化的有效路径。日元成功的经验对人民币国际化的启示在于，应把实现人民币自由兑换作为优先目标，再考虑扩大人民币在国际交易中的运用；应建设国内高度发达的金融市场，使之成为扩大人民币国际交易的基础条件之一；应保持人民币价值稳定和汇率稳定，使之成为国际投资者偏好的国际资产。

（二）提升经济实力促进合作

国家间的合作能否促成，是否愿意用人民币进行结算，最终起到决定性作用的还是这个国家综合经济实力。首先，著名经济学家罗伯特·蒙代尔说，关键货币来自最强大的经济实力，有其历史传统这一事实。我国需要加快经济发展方式的转变，加速金融体系改革，健全人民币汇率形成机制等，让人民币逐渐走向世界。并且一国货币对世界经济活动的参与度高低及其自身稳定与否决定着它能否被国际社会普遍接受。作为一种国际货币，它的币值一定都是比较稳定的，唯有发行国具有强大的经济实力，经济状况平稳，才有币值稳定的依据。这样可以加强国外对人民币的持有能力，对国际货币充满信心。其次，中国人民银行需要进一步加强与各国央行的国际合作。相互扩大本币互换规模，必要时提供一定的援助贷款，构建在货币领域良好的双边和多边关系。同时加强与各国政府合作。例如，2023年3月30日，巴西宣布不再使用美元作为中间货币，直接以本币而非美元进行双边

贸易交易。再次，在人民币国际化的瓶颈期需要借助一定的政治手段，在国际上积极寻求合作。如美元在 20 世纪 70 年代推进货币国际化的关键时期，以政治谈判的手段向沙特施压，通过“石油美元”协议，进而确立了美元的国际地位。最后，当前贸易保护主义抬头、逆全球化趋势初显。这背后实质上是中西方的利益诉求、文化根源和价值观念的不同。中国应继续推动构建“人类命运共同体”，展现出良好的大国形象。

（三）完善金融市场体系

中国金融市场全面开放会带来一系列的金融风险，为了更好地支持人民币国际化，我国需要不断完善金融市场体系。第一，健全相关法律措施。要强化人民币国际流通监管等功能，需要政府出台一套有效的法案与措施，借此加强人民币与全球资本流动接轨，加强大型金融机构监管体系建设，必须建立全球真正统一授信制度。第二，构建系统性金融风险防范体系。政府需要积极排除金融隐患，加强金融监管，避免资本过度流动给外汇市场带来影响与扰动。同时，为推动金融市场监管体制改革，应加强政府的监管创新，合理配置监管资源，进一步改革其分业监管的传统模式，赋予有关部门必要的统筹协调手段，加强对短期投机性资本的风险防范。第三，结合实际情况推进人民币国际化。人民币国际化发展历程是个漫长而又动态发展过程，不能毕其功于一役，要从中国的现状出发，与世界经济整体环境相结合，积极采取措施，提升对外开放水平，稳步推进人民币国际化进程等。同时，资本的跨国流动会增强各国的利率联动性，波动的传导效应会增大，汇率风险难以避免。因而，推进汇率制度改革是深化金融开放的前提条件，只有进一步完善外汇管理机制，才能更有效地稳定汇率、防范系统性金融风险。在此过程当中，还应该清醒地看到，人民币国际化有可能存在着种种风险，早做准备、防范风险，让中国经济保持稳定、健康发展，最终对世界经济良好发展起着决定性作用。

统筹推进环京津核心功能区数字经济产业发展的战略探索

《区域经济》 2024-03-19

摘要：环京津核心功能区是河北省为应对京津冀协同发展国家战略所设立的特殊经济功能区，具有重大发展意义。环京津核心功能区紧密结合河北省出台的推动数字经济发展的一揽子政策规定，聚焦当前数字经济发展规模不均衡、创新能力和核心技术薄弱、“数据孤岛”阻碍新业态模式发展缓慢和区域内产业发展高端人才匮乏等短板，分别从省级层面和地市级层面进行规划探索，精准推进数字经济产业发展的制度规划，以求推动区域产业的高质量发展。

关键词：环京津冀核心功能区，数字经济产业，制度探索

为了有效协调《京津冀协同发展规划纲要》的实施，河北省出台了《河北省人民政府关于印发河北省新型城镇化与城乡统筹示范区建设规划（2016—2020 年）的通知》（以下简称《通知》）进行有效应对。《通知》指出，要着重进行“两翼、四区、五带、多点”的城镇时空框架建设来对接京津冀城市群的有效联动和统筹发展。其中，河北省保定市和廊坊市共同组成的环京津核心功能区应怎样配合对接北京非首都功能转移，强化自身科技研发和成果转化、功能承接平台建设，推动区域社会经济基础性服务提升，尽快推动自身成为引领京津冀协同发展的核心区域，实现“京津保”和“京津雄”协同发展已成为推动区域经济发展的当务之急。数字经济作为一种新经济形态，对区域经济贡献巨大，在“十三五”时期发展迅速，产业规模在 2020 年达到 39.2 万亿元，占 GDP 比重 38.6%，有效支撑了新冠肺炎疫情防控和经济社会发展。党的十九届六中全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》提出要“壮大实体经济，发展数字经济”。习近平总书记在中共中央政治局第三十四次集体学习时强调：发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。当前，以电商为产业发展起点，数字经济的产业形式日益多元化、多样化。因此，区域社会经济受限于数字经济网络化特征的影响，可持续发展面临极大压力。如何采取有效措施，加速推动环京津核心功能区数字经济产业的发展已成为推动区域经济发展、夯实数字经济发展基础的必由路径。

在京津冀协同发展进程中，数字经济产业已成为推动环京津核心功能区应对时代发展的重要动力，是产业跃升和经济结构有效转型的重大机遇，是京津冀振兴发展的强劲引擎。2022 年上半年，河北省数字经济新兴产业发展飞速提升，规模以上工业战略性新兴产业增加

值同比增长 10.7%，高新技术产业增加值增长 5.5%，占规模以上工业增加值比重为 20.5%。然而，环京津核心功能区在数字经济发展、产业化培育、数字技术、数字化治理等方面存在一些突出短板，需要采取积极措施适应区域经济发展需要，应用多方面举措进行统筹推进，进一步激发科技创新动力，大力推动京津冀协同发展，积极实现数字中国战略，全面加速从“中国创造”向“中国智造”迈进。

1 区域内数字经济产业发展短板

1.1 区域内数字经济核心产业规模较小，发展不均衡

现时我国数字经济产业蓬勃兴起，但河北省域的产业基础，即信息技术服务业，发展态势较为落后。首先，产业化规模排名落后。2020 年，河北省数字产业化规模低于 1000 亿元，不敌周边的山东、安徽、河南等地；从 GDP 占比来看，低于 5%，处于较低位置。2020 年，作为产业发展基础的数字经济核心产业增加值仅占地区生产总值的 2.1%，尤其是电子信息产业的主营业务收入全国占比仅 0.86%，软件与信息服务业更是仅占全国的 0.43%。另外，产业链条不完善，拥有核心技术的头部企业较为匮乏。数字服务业依然以传统的基础电信、广告服务和数字应用为主，缺少新兴领军产业。

具体到保定和廊坊两地市，据 2019 年由腾讯研究院发布的《数字中国指数报告 2019》数据统计，两地在全国的排名皆较为落后，仅保定市数字文化分指数位居全国城市百强前 30 名，充分说明了区域内数字经济产业的发展仍有较大优化空间，难以满足社会经济发展的需要。

1.2 区域间数字经济产业“三、二、一”逆向渗透严重，创新能力和核心技术薄弱

环京津核心功能区数字经济产业发展主要由流通领域、消费领域引领，而工业领域、农业领域数字化发展仍然薄弱。传统产业如果进行数字化改造，又受限于固定资产改造成本高昂，投资专用性质强。区域内数字经济依然以传统的基础电信、广告服务和数字应用为主，新型领军产业较为匮乏。产业多为软件和移动互联网等软性产业，而对于能够推动产业发展的集成电路、机器人和通信装备等硬件基础滞后，缺少竞争力。同时，区域内产业盈利依然主要靠人口数量、网民增长比率和市场红利，更多地依靠成熟的应用，而非依靠产业基础研究和创新，导致产业的创新水平远跟不上国际先进水平。

区域内制造业与数字化融合度不够，深度较浅。区域内制造业数字化更多地体现在生产、财务、综合管理等单项上，系统化集成较低。制造业数字化发展程度不均衡，离散制造业数字化水平明显低于流程制造业水平，中小企业数字化水平明显低于综合企业，生产应用阶段数字化水平明显低于流通阶段。

1.3 区域内“数据孤岛”现象普遍，新业态新模式发展缓慢

受限于当前条块分割、地域管理和行业壁垒的存在，区域内“数据孤岛、烟囱林立、信息壁垒”等现象依然存在，数据间的在线化、智能化、实时化服务仍待进一步加强。体制内拥有超过 80%的大数据资源，但限于政府传统体制内部约束力刚性，没有形成统一的数据平台和协调机制，难以达成海量数据的“共享”和“共用”，无法进行深入的开发、挖掘和利用。

区域内人文环境、宏观管理、政策推进、企业家组织等与发达区域有较大差距，经济活跃程度仍有所欠缺，创新创业氛围不浓，涉及人工智能、区块链、新营销等的新业态、新范式和新场景应用缺乏，缺少互联网经济、共享经济和平台经济等领域的头部企业和领军企业。

1.4 区域内产业发展高端人才匮乏

随着 5G、物联网、人工智能、大数据等信息技术的发展，高端跨界人才匮乏已成为影响区域数字经济产业发展的主要短板。环京津核心功能区包含保定和廊坊两地，该区域虽然高等教育资源深厚，但人才资源更多处于高校、智库和科研院所等，且专有型专业型人才居多，但是在信息技术领域缺少在国内具有强大影响力的研发机构和知名学府，产业高端人才和团队匮乏，尤其是同时精通信息化和工业生产流程的复合型人才、能够将数字经济与实体经济融合的人才少，能够同时掌握数字化技术和工业化数据挖掘的人才更少。人才匮乏又反向导致区域创新能力低下，同时影响了该区域产业转型升级步伐和科技进步趋势。

2 关于统筹推进环京津核心功能区数字经济产业发展的对策建议

2.1 河北省级层面对策建议

2.1.1 优化顶层设计，制订数字经济产业统一规划。充分提升省域内数字经济产业发展，优化顶层设计是关键。数字经济发展顶层设计是对数字经济产业发展长远规划的蓝图。数字经济发展视为复杂的集成系统，须从全局对系统推进进行统筹规划，以顶层设计“由上而下”来统筹产业发展各个系统，对数字经济产业的发展进行科学合理定位，实现产业发展的系统化和清晰化。完善顶层设计，全方位、多维度地分析产业发展要素。引导省域内城市进行统筹协调，高效形成高度集成、高端推动、高效递进的产业促进模式。建立统一的省域长远发展规划，提升畅通省域内数字经济产业发展的路径。

2.1.2 积极推进数字经济技术发展，打造数字经济产业发展集群。积极推进区域数字经济产业自主创新，加快构建支撑产业数字化的技术基础和创新体系，聚焦能够推动产业发展的技术重心和能获得重大突破性科技成果的科研攻关，争取突破产业重点发展领域的技术瓶颈。

实施以“高、精、尖”为导向的重大科技攻关专项，强化对新一代数字经济技术的科技攻关。鼓励区域内企业积极推进涉及高端芯片、类脑计算、量子通信、视觉识别等产业的关键技术的推进和发展。

加大对平台企业的培育力度，积极助推平台经济发展。电子商务平台推动了人们的思想、创造力的发展，变传统的以产业链为中心的层级式、规模化的专业分工形态与集聚模式为以互联网为中心的去中心化、协同式、定制式的资源共享与服务协同模式。当前，利用技术壁垒优势建立垄断、追求用户活量扩大规模已成为数字经济产业平台企业发展的标志。在产业竞争生态化趋势下，区域需要精心培育一批拥有数字经济关键核心技术的领军企业，积极进行区域内数字经济平台型企业 and 领军型企业的培育，积极推进区域内技术先进型企业的扶持和引导，加速形成国际领先的数字经济生态圈。

2.1.3 聚焦产业数字化靶向，推进数字技术赋能路径演化。深化数字经济省际合作，深度进行京津冀协同发展，积极承接京津信息技术产业扩散。积极参与东数西算国家工程，积极在具有优势地市引入具有示范带动效应的算力项目和大数据产业项目，推动“新基建”项目和数据中心产业集群项目的落地实施。深度参与全球数字贸易网、“一带一路”信息港和城市数字经济战略联盟等国家重大重点项目。立足重大工程发展的导向趋势，配备具有世界一流的产业标准和世界影响力的产业发展集群。积极贯彻国家要求，力争国家“两化”融合示范点，因地制宜开发、推动、发展大数据、云计算和物联网等高新产业园区、产业融合发展区和示范园区，积极吸引全球上市公司总部、研究中心、生产性服务企业入驻，打造虚拟现实、人工智能、AR、车联网和机器人等数字产业集聚区。在省域内制造产业基础雄厚、智能制造发展优异的地区，推进数字化技术优异、产品智能化先进的智能制造示范基地。培育数字技术融合实体经济发展的孵化器、创客空间以及特色小镇，提升产业集聚量级。积极开发建设工业园、开发区、产业示范区和创新示范区等载体，推进数字技术开发运营平台建设，推动软硬件一体式融合发展，提升园区管理智慧化水平。

2.1.4 突破区域政策体系瓶颈，重构区域数字经济发展范式。推动并积极试点解决制约数字经济发展的政策障碍。积极争取国家数字经济发展试点，对制约数字经济发展的数据所有权、数据使用权、数据流转权等内容进行集成，争取和推动能够形成权属明确、反应灵活、兼容性强并可持续的法律法规试点领域。针对新涌现的数字经济新业态、新模式和新场景，及时制订区域发展规划，建立区域发展联席会议机制，推动区域内对知识产权的保护机制和社会信用应用机制地方法案的制订和完善，明确对侵权行为的应对措施。

积极推动公共数据公开。打破区域内地域政府的“数据孤岛”效

应，积极推动区域内政府间的数据互联互通和开放共享。积极推进区域内地域政府间数字经济领域“放管服”改革对接，联通异构系统，积极构建区域内物理分散、逻辑集中、资源共享、安全可信的政务大数据体系，尝试实现政务数据共享开发，设立负面管理清单，健全和完善公共数据资源目录体系。

强化区域内市场监管制度供给。河北省应积极试行一体化、扁平化和网络化的管理体系。建立健全对数据资源的全生命周期管理体系，推动对平台企业风险管控制度的构建和研究，根据发展实际逐步调整完善对数字经济创新领域的行业规范管理体系。建立健全以“信用管理”为基础的产业市场监管制度，试点构建符合数据产品的技术趋势、服务场景和发展模式的制度体系。构建完善以数据资源管理为基础的全生命周期机制，按照对相关数据平台风控的预测和评估，进行针对数字经济创新的管理规则和监管对策的调整和融合。构建以信用管理为根本的产业市场管理体系，针对新发展趋势的数据产品技术、服务场景和发展模式完善制度管控，应用新一代信息技术手段构建能够针对产业发展的快速响应反馈体系。构建、完善和优化适应数字经济产业发展的统计监测制度，完善、建立和运行能够与区域产业发展实践相对应的符合统计技术规范统计制度和统计方法，推进区域内数字经济产业数据监测与采集范围的有效实施。在区域内试点进行安全防控制度供给，健全区域内网络安全保障体系建设。

2.1.5 积极开展跨界融合人才的培育工作。数字经济作为人才经济，跨界人才的缺失成为实现数字经济健康发展的重要短板。河北省应立足新一代信息技术的飞速发展背景，积极整合省域内突出的教育发展资源，积极推进跨界融合人才的培养，培养既能掌握数字经济理论知识，又能掌握实体企业生产实践和工艺操作的复合型人才，通过在省域内推进校企联合，突出“产、学、研、用”的高度结合，开展跨界人才的融合培养实践。另外，积极推动省域内跨界人才融合的可持续支撑，构建完善多维度、全方位、宽层次的产业跨界人才培养模式，为推动数字经济与实体经济的跨界融合提供人力支撑。

2.2 市（地）级路径推进建议

2.2.1 充分利用各地市数字经济发展优势，推动区域内各城市数字经济融合、整合和协调。数字经济产业发展除受自身区域资源禀赋影响外，还受制于上下游产业和区域的产业支撑能力，所以需要充分利用环京津核心功能区内各地市数字经济发展的优劣势，积极推动区域内各个城市数字经济的融合、整合和协调。充分释放和发挥市域内不同类企业、地区差异的多元性与独特化，清晰了解自身在数字产业发展方面的优势和核心竞争能力，重点进行因地制宜的数字产业发展特色打造，塑造具有市域自身特征的发展态势。

2.2.2 推动区域内数字经济产业融合，加速规模显著的大产业集群形成。数字经济产业包括相关产品的产出、交易、传送、高科技支持、售后服务等多个链条，区域需要增强对产业发展的协调，强化管理部门间的统筹规划，细化产业投管并进行精准定位。加强数字产业和传统产业的融合，区域通过先行优势加强创造、聚集和扩展产业链，以产业创新为手段，破除功能区内地域和层级限制，扩大和形成创新产业群。在区域内积极设立、打造和形成一批具有产业基础好、集群效应强和规模程度高的信息化产业园区，并不断推进周围配套环境和设施，推进企业集聚、资源共享、产业链互通。在产业集聚基础上，加强区域内数字内容集群的发展，推动企业间功能串联，强化优势互补，从产品视角增强企业联合，稳步推动低成本、高效率、强竞争力的数字经济产业发展。

2.2.3 推进产业上云技术发展。云平台是扩大数字经济产业发展的重大推进剂，区域应积极强化软件产业的创新发展步伐，构建优化针对平台数据采集、大数据建模和工业 App 的管理模式，推进工业互联网和工业云平台的建设、开发和应用，建立、培育和优化云平台技术和行业云平台的发展，推动区域内企业积极攻关数字经济产业发展的工业基础和前沿技术，开放区域内研发设计、检测检验、工程管理等产业支撑资源，推动区域内产业头部企业和骨干企业加快数字化升级，降低区域内中小微企业数字化转型成本，提升产业链集成、企业间集成和产业价值链集成程度。

2.2.4 积极推动区域内数字经济与产业的融合。深度进行区域制造业数字化转型探索。推进制造业数字化转型是提升区域经济转型升级的支撑力和突破点，提升区域制造业互联网发展模式，由消费端向产业端推进。优化数字信息技术对先进制造业的融合推动，强化大数据技术对产业集群和专业市场的改造，聚焦制造业“智慧+”与“数字+”的优化升级，健全工业互联网平台形式、技术模式和安全管理等的发展体系，大力发展区域内数字经济技术开发区、高新技术产业园区和产业基地建设，推进中小企业园区的数字化转型和管控，强化人工智能、机器视觉、工业互联网和传感器械等先进技术在区域制造业中的集成应用，提升制造业业态转型升级，向柔性制造、智能制造和精细制造等方向迈进。推进服务业数字化升级步伐的加快。建立以服务业的数字化开发为基础，构建数字内容产业链，从服务端推动、延展和拉伸服务业产业链条。推进区域内生产性服务业的“数字+”转型升级，强化区域内工艺设计、现代物流、金融服务、检验检测、供应链等产业的“互联网+”应用，推动生产性服务业的智慧化应用场景应用和面向特定环节、特定场景的平台。强化新一代信息技术与生活性服务业的融合升级，推动传统服务业的数字化应用和提升，拓

展新业态、新模式和新场景的应用。推进文创业的数字化应用提升，提升传统文创活动的数字化融合升级。积极拓展农业数字化转型。优化数字农业发展模式，推动农业信息化应用基地和数字化示范基地的建设和推广，积极推动传统农业，如植物、育种、牧场、渔场等的数字化融合，积极推动农林牧渔的智能检测、环境检测和精准控制技术，提升农业业态、模式和生产经营的数字化重塑。积极探索农旅融合，积极推动农业生产、订购和营销的广泛网络化和互联网化应用和实现，拓展区域内农业产业链深化和智能化，加大对区域统一农产品质量安全平台的创建和优化，提升农业传感器技术与功能设计，构建区域内农业遥感监测和应用，完善农产品质量安全监管的全流程和全周期监管和追溯，实现执法监管行为全方位、多维度、完整视角的数字化留痕化治理。

2.2.5 强化区域内投融资制度集成。成立区域性政府性投资基金，对数字经济产业发展进行社会性资金的引导和撬动，积极建立对区域内数字经济产业发展重点工程项目和重大技术应用的引投和跟投功能，创新性地实施股权融资、贷款贴息优惠、财政补助等多元化金融扶持。创新知识产权、数据资产和智力成果等无形资产的抵押贷款，支持区域内金融机构试行无抵押物的信贷业务。激励区域内数字经济产业中小微企业积极挂牌新三板、科创板、中小板和创业板等多层次资本市场，鼓励符合条件的数字经济企业通过发行企业债、公司债、非金融企业债务融资工具等方式扩大融资。

2.2.6 优化区域人力支撑体制，健全人才服务机制。加强对数字经济产业“杰青”“优青”和高层次人才团队的引进和支持。依托区域内高校资源、科研院所、智库平台和大中型企业，以科研项目为载体，推动产业技术的创新引领。支持区域内高校和职业院校积极开设数字经济相关专业，支持区域内高校、科研院所与智库平台积极申报大数据、人工智能、虚拟现实等相关专业博士点、硕士点。创新人才引进体系，建立健全吸引、留好、用好人才的管理机制。鼓励引进的数字经济领域高层次人才积极申报国家级和省重点人才工程。鼓励人才创新创业引导基金、人才银行优先支持数字经济领域人才创新创业。鼓励、支持和设立不同层次、形式多样的人才开发资金渠道。加大对产业发展有突出贡献的人才奖励力度。建立完善中央部委、河北省政府机关和环京津核心功能区干部的交流培训机制。

国企改革背景下企业合规管理与策略研究

《企业管理》 2024-03-19

摘要：推进国有企业的改革发展，是有利于国有资本保值，有利于国有经济竞争力提升的重要措施。基于这一国有企业改革发展的大背景，本文具体采用文献研究法、经验总结法等方法，对国企改革背景下企业合规管理的措施策略进行研究分析，并提出具备理论概述意义和现实应用价值的对策措施，有助于国企实现高质量的合规管理。

关键词：国企改革，企业合规管理，制度建设

在国企改革不断推进的情况下，进行科学合理的合规管理，可以有效地帮助企业适应新经济形势下的市场需求，从而提高企业的员工素质，从而更高效地实现企业管理。对于国有企业来说，为了更好地适应新的环境，必须提高其守法经营的程度，进而提高其经营效率。随着新一轮国有资产管理体制的全面深化，随着政府监督、管理与执法工作的不断加强，相关部门对企业合规管理的能力与水平也提出了更高的要求。

一、国企合规管理概述

从根本上讲，合规管理是指企业建立相应的管理体系，以保证其在正常运作中能够实现合规运作。具体说，国企合规管理是通过企业和员工的管理，实现风险的科学管控和组织活动规划，具体涉及制度设计、风险鉴别、责任认定等多项工作。合规经营中的“规”是一个广泛的范畴概念，它既包含了法律、规章，也包含了从企业视角出发的规章制度。从企业的视角看，“合规”本质上就是企业对自身进行自律，以规避各种风险，包括民事、行政，甚至是刑法等。但如果只从这一方面对企业合规管理进行说明，则会丧失其独特之处，因为从这一方面来看，其与合规规划、公司治理等的理念非常相似。企业自主管理涉及多个领域和方向，因此，不能简单地将合规管理视为企业内部的管理制度，而是应当将其设计为基于自身经营理念和国家法律指导的合规监管纠正机制，以此做到企业自治和法治协同下的企业发展保障。

国有企业改革不仅是中国的特色形式，在各个国家都有相应的改革发展形势。我国作为社会主义国家，本身的制度体系规划以及国家市场建设决定了我国国企的重要性以及其改革的必要价值。现有研究认为，1949年通过的《中国人民政治协商会议共同纲领》中提出的“国有经济为社会主义性质的经济”是我国国企建设的开端。而随后的改革开放前三十年，则实现了国企大规模的快速建设，改革开放后的时间内则可以归为国企的改革发展阶段，其中1978—1991年的国

企改革工作具备创新性和发展性，是党和国家对改革国有企业制度的重要探索，1992—2002 年基于南方谈话以及国企改革的经济体系深化，国企改革进入了制度创先发展阶段，国企改革注重抓大放小战略的执行，也就是抓住主要矛盾搞好宏观控制，对次要矛盾和次要方向进行微观调节。2002—2012 年抓大放小的战略落实更为深入，国有企业的重组建设愈发频繁，国有企业实现了从数量向质量的发展。自 2013 年至今，国有企业进一步开展深水区改革推进，国企改革配套文件陆续推出并形成体系，国资委、发改委等单位协同发布的“十项改革试点”逐步落实，党中央提出的培养具备全球竞争力的世界一流企业的要求逐步实现，可以说当下国企改革已经取得了较好的成果，并逐步向更完善的方向发展。围绕服务国家战略，结合“十四五”战略规划编制，2020 提出国企改革三年行动方案，于 2020—2022 年着力实施国企改革三年行动，全面提升国资国企改革综合成效。

二、国企改革背景下企业合规管理的重要意义

当下国企经营发展的需求以及企业经营环境的变化，都决定了国有企业经营改革以及合规管理的发展必要性，具体来说国有企业改革背景下的企业合规管理，主要具备如下的管理意义。

（一）提高国企核心竞争力

改革开放和市场经济体系的逐步完善，促进了国有企业的创新发展和自我转型，很多国企基于国家政策支持 and 国内市场的稳定，都实现了自身体量的增长、业务的完善以及企业建设水平的提升，但是也有部分企业在经营发展过程中，基于长期依赖于国家政策倾斜以及国内市场的安稳，无法做到基于新时代国际竞争潮流下的自我变革发展，缺乏自我革新的动力和胆量。然而，在新的环境中，若不对自身制度进行优化，提升市场竞争力，将会使企业被市场所抛弃。同时，随着我国市场经济体制的持续发展和完善，以及国际市场的竞争日益激烈，目前的市场对国有企业也有了更高的发展需求。因此，企业必须以自身现实情况为基础，持续提升自己的发展水平，这样才能在市场竞争中获得更多的优势，从而达到企业的长期发展目标。国有企业在发展中，开展合规管理可以发挥较好的内部监管和企业监督作用，而企业的内部管理和监管的强化，有助于促进国企在市场竞争中保持更高的生产效率和产品产出，对于促进国企市场竞争优势发挥，以及增强企业核心竞争力，都有极佳的作用和价值。

（二）促进国企深化改革

国有企业深化改革包括现代企业制度、国企授权经营体制、资产管理制度等。这些都是重点的改革发展方向，党的指导具备明确的引导性和先进性，而具体的改革发展仍面临空前的困难。改革越到深水区，越要注重遵纪守法。国有企业应当既要强化改革的驱动力，也要

把握好依法合规的方向舵，确保重大改革于法有据，遵章守制。而这一过程中，一个平稳的改革环境是保证在改革进程中，企业能够持续平稳发展的根本要素。对于国有企业来说，在进行自身改革的同时，必须创造一个平稳的发展环境。国有企业是国家经济增长的主体，也是推动国家经济快速、平稳增长的支柱。在目前的国内外双循环经济格局下，国企的合规管理应注重以国际法律法规为支持，做到外有国法支撑内有制度保障，更好地实现合规管理落地。因此在国企改革的大背景下，企业应有效落实合法管理，促进自身改革的环境稳定。

（三）提高企业抗风险能力

在我国国有资本的体制下，实施合规管理是增强我国国有资本抵御风险的一种主要手段。从本质上来讲，企业的合规管理的能力与抵抗风险的能力是成正比的。尽管企业的合规管理不能彻底消除所有的风险，但如果对合规管理进行改进，企业就可以在违法违规事件还没有发生的时候，对其进行有效的检测和辨识，并对其进行有效防范，减少风险事件的发生概率。除此之外，在进行合规管理工作的过程中，企业还可以有效地制定出一套风险响应计划，即使出现了风险事件，也可以在最短的时间内做出正确的反应，从而将违法事件所造成的不利后果降到最低。综上所述，企业可以利用构建健全的合规管理体系，来加强对违法事故的预防和响应能力，从而能够有效地提升企业的抗风险能力，进而更好地促进自身的稳定发展。

三、国企改革背景下企业合规管理问题

总结上述内容可知，国企改革背景下的企业合规管理开展，具备提高抗风险能力、促进国企深化改革、提高国企竞争力的综合优势价值。但是从现阶段的国企改革发展来看，国有企业的合规管理发展依然存在诸多不足，其中主要不足和缺陷问题涵盖如下。

（一）合规管理部门权威不足

尽管国有企业的改革已步入深水区，但是一些企业的管理层对于合规管理的重要性还只是浅尝辄止，没有形成一个完整的合规管理制度，也没有制定出一个行之有效的合规管理策略，企业的合规工作不能得到切实的实施。特别是，由于合规性管理部门权力不足，在进行合规性管理时，会造成雇员对合规性的不重视、排斥，甚至是不合作，这会极大地降低公司的管理效能，加大公司的运营风险。同时，也会造成公司内其他部门对于合规管理部门制定的计划和政策缺乏足够的关注，使得他们很难与合规管理部门进行有效的合作，甚至可能会发生合作困难的现象，进而影响合规管理的效果。

（二）合规管理架构不够完善

最近几年，国有公司逐渐构建了合规管理的内部控制体系和管理制度，并初步构建出了比较系统的管理框架。但从现有情况来看，企

业合规管理依然存在各种问题，导致了企业合规管理的执行难度增加，不利于企业合规管理的向下覆盖。而企业管理结构的架构不健全，也会实际影响企业的各项风险识别和抗击能力，最终也会影响到企业的市场经营和经营收益。

（三）合规管理人才培养不足

当前国内部分国有企业在合规管理建设中，未能重视对人才的建设培养，导致合规管理队伍的建设不足，很多基层管理人才缺乏有效的培养和引导，在业务能力发展和专业性保障上存在诸多的不足和缺陷，并且由于人员总量的不足，也很容易出现因为人员离职和工作不足导致的岗位空缺，进而影响实际管理效果。综合上述的人员培育不足情况，其中各项现存问题不仅会影响企业的经营管理，也会对企业管理体系制度产生系统性的影响。因此，为促进合规管理的落实，相关企业应注重在未来工作中结合现有不足进行人才培养的强化开展。

（四）合规管理缺乏有效监管

在实际工作中，我国大部分国企在合规管理建设中，多数都没有实现设立单独的合规管理机构，也没有专门的合规管理团队。有的国有企业，合规管理部门和法律、监察部门都在一个地方，出现了管理部门重叠的现象；而有些国有企业，虽然设立了独立的法律法规管理机构，但是其专业程度并不高，机构权威性也不够，具体工作也容易被业务机构所取代。这些情况的存在，都导致国有企业在合规管理建设中缺乏有效的监督管理。

（五）合规管理技术水平不足

现阶段国企的合规管理建设，还存在技术总体水平不足的问题。技术总体水平不足是指在国企合规管理的过程中，基于合规管理理念的落后以及经营经验的空缺，很多企业在合规管理中并没有做到管理技术水平的建设，多数工作还是以书面文件为主，对信息化建设和信息技术的应用相对匮乏，总体来说管理效率和效果相对不足，容易影响实际的国企合规建设效果。

四、国企改革背景下企业合规管理策略

结合上述内容分析可知，国企改革背景下的企业合规管理，主要包含存在技术、监管、人才、架构和部门权威在内的各方面不足，上述不足和问题都会在企业的发展过程中对企业的经营发展产生负面影响，实际干扰了国企合规管理的建设成效。针对上述问题，本文建议采取如下的合规管理策略予以应对。

（一）完善合规管理制度，提高合规管理部门权威

企业的内部管理结构的优化，要注重贯彻先进的合规管理制度体系，做到企业部门的权威保障和提升，促进企业合规管理的成效发展。具体地说，首先，企业要对自己的发展状况进行深入的调查和研究，

在现有的合规管理体系的基础上，制定出一套与企业实际发展状况相适应的合规管理体系，为后续的合规管理部门的执行打下良好的基础。其次，公司必须建立起一个科学、清晰的公司合规管理机构，并对管理部门的管理责任进行划分，以便各个部门能够互相促进，共同管理。最后，在合规工作中，企业应保证合规管理部门具有优先权、自主性和独立性，使合规工作能够在内部管理中发挥领导作用，使企业合规工作能够更好地在内部实现。此外，在构建合规管理体系的时候，必须将其形式和实质相融合，这样才能提高合规管理体系的弹性和适应性，保证企业可以进行更为有效的合规管理，并逐步提高企业的合规管理效能。

（二）完善合规管理架构，促进合规体系健康发展

随着时代的发展和进步，国有企业必须对合规管理架构进行进一步的完善，推动其持续稳定地发展，并将其经济效益不断地提高。在这一点上，国有企业要在目前国企的大环境下，不断地改进其内部的合规管理结构，达到高质量发展的目的。具体地说，首先，企业应全面分析当前的行业发展状况，并加强对员工进行风险辨识的日常训练，提升其对违法风险的辨识水平，从而不断地改善公司的合规管理体系。其次，在制定了合规管理框架之后，公司需要对问责机制进行改进，以保证一旦发生违法行为，公司可以在最短的时间内对其进行有效的职责划分，贯彻问责机制，确保追责到人，把风险损失控制到最小，保证合规管理系统的高质量发展。

（三）选拔合规管理人才，构建高水平的管理队伍

在目前国企改革的大环境下，增强自身的合规管理效果，就必须对合规管理人才的选拔与培训工作进行完善，要提高人才的考核标准，对企业员工的合规管理水平予以提升。首先，相关企业应注重先进人才的发掘，通过积极的人才选拔方法，如合规管理方案设计、小组比赛比拼等，实现优质人才的选拔和良好队伍的建设。其次，企业应注重构建全面可靠的评估体系，对合规人员进行系统化的培养评估，评估工作不仅要做到定期、公开、公正，还需要综合不同岗位性质和工作内容，制定具备针对性的评估方式，以此更好地发现不同岗位下不同职员的绩效和在岗工作情况，促进其对不良问题和工作不足的优化解决。

（四）了解主要违规情形，建立合规举报规范机制

当下国内的诸多规范和要求文件中，都有关于合规举报的要求和规范，例如《中央企业合规管理指引（试行）》中，就有关于畅通举报渠道及时开展调查的规范要求。《企业境外经营合规管理指引》中也有关于企业应根据自身情况构建合规信息举报体系的规范要求。因此，基于上述要求和现实需求，国有企业的合规建设应注重对违规情

形的了解和合规举报的规范机制建设。完整的合规监管体系包含内外两大体系构成，另外合规管理的进行还包括两方面监督内容。第一，针对企业高管的监督，对其监督应集中于国家法律和企业条例的遵循情况，保障其决策、审批的合规合法合理。第二，对企业一般雇员的监督。对雇员的监督是明确其行为工作，是否符合上级意愿且符合基本的制度法律要求。如果出现了不合理的工作行为，则需要根据制度规范和法律要求进行及时上报并处理，以防范风险问题的发生。国有企业建立一系列动态合规管理体系后，即可通过风险评估得出相应的违法违规情况，并构建合规的举报机制，通过机制建设和信息化手段的应用，强化企业内部的风险监控和问题管理，由此实现内部制度体系的优化修正，促进企业的管理制度发展。与此同时，与法治宣传教育相结合，构建一套制度化、常态化的培训机制，对企业的雇员进行合规培训，将合规理念融入他们的大脑和心中，进而保证合规管理机制的高效运作。

（五）应用信息技术手段，强化合规监督监控效果

国有企业在合规管理的过程中，应注重加快信息技术的应用，通过信息化建设实现企业各项资源的实时分享，实现企业信息处理孤岛打通。国有企业应通过信息化管理平台建设，包括 OA 办公系统、财务共享系统等各项系统技术的应用，构建起多元一体的信息化体系系统，实现合同评审、制度管理、业务监督等各项工作均是有效开展的综合化信息化系统。注重在系统中嵌入合规要点，例如在财务共享系统中加入审批流程体系，对各项业务费用采取有效的事前审批，以此实现对事前违规接待行为，事后保障发票真伪等的检查审批，此外也能够落实合同审批、付款审批等工作。上述各项工作的开展，可以实现企业业务的规范化和有效风险监督，有助于风险制度的改善和优化。

五、结语

国企改革背景下，国有企业的合规管理落实策略，应做到以下几点：注重通过应用信息技术手段、了解主要违规情形、选拔合规管理人才、完善合规管理架构、完善合规管理制度在内的措施应用，这样才能更好地实现高质量的国有企业合规管理。

2023 医疗大数据企业排行榜

硅谷动力 2024-03-21

当前，以信息化系统为支撑，以医疗数据安全保障为核心，不断完善医院管理体系、增进医疗服务质量、深化医药卫生体制改革、提升卫生服务系统效率，落实健康医疗数据安全治理实践与应用工作，这些已成为医疗行业持续健康发展的前提和基础。

2023 年 3 月，国家数据局组建完毕，中央网络安全和信息化委员会办公室、国家发展和改革委员会共同管理，两大机构将在后续协调推进数据基础制度建设，统筹数据资源整合共享和开发利用，统筹推进数字中国、数字经济、数字社会规划和建设等。

随着我国医疗系统信息化建设的投资深化，积累的大量医疗数据正迫切需要通过人工智能及大数据等技术，将“大量的医疗数据”转化为可用的“医疗大数据”，挖掘和实现数据价值。

我国**医疗大数据**包含了各种类型的数据，如电子病历、医学影像、实验室检验等，通过充分利用医疗大数据，可以实现更加精准的诊断和治疗、提前预防和控制疾病、加快药物研发进程、优化医疗资源分配、改进医疗管理和决策，以及制定科学有效的公共卫生政策。

移动医疗、人工智能等前沿技术加速了社会对医疗数据的需求，在浪潮推动下，一大批以“医疗大数据”为标签的新一代医疗 IT 企业涌现。

但医疗数据的获取仍然困难重重，医疗数据的痛点大致包含信息化场景和系统种类繁多，数据孤岛现象严重，数据治理难度高；数据标准化程度低，医院管理者数据治理效率低；临床科研压力大，科研成果产出效率低三个方面。

当然，机遇与挑战并存，当前以服务为本质的医疗大数据平台或是其中一种可能，其是围绕医疗大数据利用的全过程而提供的一种服务，包括数据采集、整合、处理、建模分析、展现等。

同时，医院科室的参与、政策对于信息化建设的强制要求，也在合力促使医院围绕互联互通、智慧医院等方向开启规模化建设。不少医院开始打造医院大数据中心、科研级大数据平台，完成了医疗大数据基础设施的构造，也与合作企业开发了不少智慧化的应用。

还有 AI 大模型的发展。2023 年开始，AI 大模型技术突起，不少医疗 IT 公司、医疗 AI 公司、互联网医疗公司均已开发出自己的大语言模型，并尝试在医院场景之中开发各项 AI 应用。其中，数据是最

重要的环节之一，AI 大模型所需的海量数据需要企业与医院达成合作，在脱敏、不出院的情况下训练模型。

结语

随着大数据、AI、数字孪生等新兴技术与医疗健康产业不断结合，医疗健康产业正在迈向新的台阶，健康医疗大数据的应用在 14 亿人口的中国蓬勃发展。

附：2023 医疗大数据企业排行榜



https://mp.weixin.qq.com/s/2VtW_0lvkyZCK_kDFrzsrs

2023 年中国通信储能锂电池企业出货量排行榜 TOP10

中商情报网 2024-03-21

2023 年中国通信储能锂电池出货量为 8GWh。2023 年前十企业市占率为 88%，而 2022 年前十市占率高达 97.2%，通信储能市场格局仍在剧烈调整中。

其中，国轩高科通信储能锂电池出货量最高，双登股份、南都电源排名第二和第三，昆宇电源、亿纬锂能、安驰科技、中天储能、鹏辉能源、海四达、力朗电池进入前十，依次排名第 4-10 名。

附：2023 年中国通信储能锂电池企业出货量排行榜 TOP10



<https://mp.weixin.qq.com/s/KaMJD1Ddn5NvDtycOCxSlg>

2023 企业财税服务创新排行榜

硅谷动力 2024-03-22

中小企业注重财税发展

中小企业在经济发展中扮演着不可或缺的角色，然而它们面临着诸多财税方面的挑战。资源有限和管理能力不足使得这些企业往往难以应对复杂的财税环境。税收政策频繁变化带来的不确定性、繁琐的税收流程以及缺乏专业财务知识等问题，给中小企业经营和发展带来了巨大的困难。

中小企业更加需要财税行业的发展。财税行业的发展不仅可以提供更加专业、全面的财务管理咨询服务，还可以为企业提供及时有效的税收政策解读和应对方案。通过与财税专业机构的合作，中小企业可以获得更多的财务管理技术支持，帮助他们规避财务风险、提升经营效率，从而更好地发挥其在经济发展中的重要作用。

中小企业作为财税行业的下沉市场，正逐渐成为各大财税服务机构争相抢占的焦点。因此，财税行业需要积极主动地针对中小企业的需求进行定制化服务，提供更加贴近实际情况的解决方案。抢占中小企业市场的先机不仅能够扩大财税行业的市场份额，也能够为中小企业提供更好的财税支持，助力其实现更稳健、可持续的发展路径。

政府大力支持

政府大力支持财税行业发展是为了提升整个经济体系的效率和竞争力。在当今复杂多变的经济环境下，财税行业的发展至关重要。政府的大力支持不仅能够促进财税行业的健康发展，还有助于优化税收征管机制，提高税收收入的质量和效率，从而为经济发展注入更多动力。

财税行业的健康发展不仅可以提高中小企业的经营效率和竞争力，还有助于构建公平、透明的税收环境。政府通过支持财税行业的发展，可以更好地监管税收征管，遏制税收漏税行为，确保税收的公平性和合理性。同时，政府还可以通过财税行业的发展，提高税收征管的智能化水平，加强对税收数据的分析和利用，为制定更加科学合理的税收政策提供有力支持。

时代技术发展造就财税行业升级

随着时代技术的飞速发展，财税行业已经迎来了升级的大潮。新技术的涌现，如人工智能、大数据分析和区块链等，彻底改变了财税行业的工作方式和效率。这种升级不仅提升了财税行业的专业水平和服务质量，还加速了信息化、智能化的发展进程。通过技术的应用，财税从业人员可以更高效地处理大量的财务数据和税务信息，提供更

加精准的财税咨询和服务，为企业提供更好的税收规划和管理建议，助力企业实现可持续发展。

时代技术的发展也促进了财税行业的转型升级。传统的财税工作模式正在被新技术所取代或改造，如电子化纳税、智能财务软件等已经成为财税行业的新常态。这种转型不仅提高了行业的效率和服务水平，也拓展了财税行业的发展空间。

结语

财税服务行业在不断的创新和发展中，将继续发挥支撑经济健康发展的重要支柱作用。随着时代的变迁和科技的进步，财税服务行业也将不断适应新的挑战 and 机遇，不断提升服务水平和专业能力。在未来，财税服务行业将继续致力于为企业提供更加全面、专业的财税解决方案，促进税收征管的现代化和智能化，为经济发展注入更多活力和动力。

附：2023 企业财税服务创新排行榜



<https://mp.weixin.qq.com/s/rpJH8gnhebY89dKZHZ1Kvg>

2023-2024 中国汽车软件服务商排行榜 TOP100

中商情报网 2024-04-08

随着汽车产业数字化转型深入发展，汽车软件扮演的角色愈发重要。汽车产品的价值构成正不断向软件倾斜，汽车软件成为产业发展的重要驱动力。加快汽车软件生态建设，尤其是加强汽车基础软件、操作系统的研发应用上车，已成为我国汽车行业的重要任务。

4 月 8 日，《互联网周刊》发布了 **2023-2024 汽车软件服务商 TOP100**，榜单显示，百度 Apollo 位居榜首，华为、阿里巴巴排名第二和第三，德赛西威、高德软件、均联智行、东软集团、中科创达、四维图新、蘑菇车联进入前十，依次排名第 4-10 名。

附：2023-2024 汽车软件服务商 TOP100



https://mp.weixin.qq.com/s/NLniLUvu4_oM9JWPXRjPig

2023 年全球十大风电整机制造商新增装机容量 排行榜

中商情报网 2024-04-10

近日，彭博新能源财经（BNEF）公布 **2023 年全球风电新增装机容量与整机制造商排名**。榜单显示，金风科技、远景能源、维斯塔斯、运达股份、明阳智能、通用电气、三一重能、西门子歌美飒、诺德克斯、东方电气上榜。其中，金风科技以 16.4GW 的新增装机容量蝉联第一，继续领跑全球风电产业。

附：2023 年全球十大风电整机制造商新增装机容量排行榜



<https://mp.weixin.qq.com/s/kazzLSikdZjM7nK6l-845Q>

2024 全球独角兽百强榜

中商情报网 2024-04-11

近日，胡润研究院发布了 **2024 全球独角兽排行榜**，榜单显示，全球独角兽数量达到 1453 家独角兽企业，分布在 53 个国家和 291 个城市。430 家独角兽企业的价值比去年上升，其中 171 家新面孔。全球独角兽总价值 4.6 万亿美元。

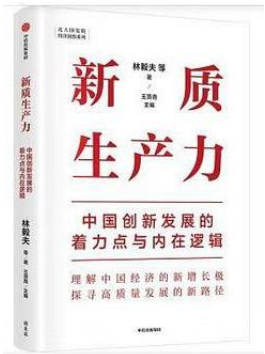
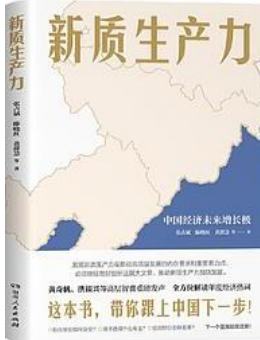
“2024 全球独角兽百强榜”显示，字节跳动、SpaceX、OpenAI、蚂蚁集团、Shein 进入榜单前五。

附：2024 全球独角兽排行榜



https://mp.weixin.qq.com/s/Rr5g7T0_hpHxJhhSn8qZqA

图书推荐

	书名/著者：新质生产力/林毅夫 王贤青 出版社/出版日期：中信出版社/2024-03 内容简介：本书深度解读新质生产力这一重要概念的内涵与外延，帮助读者了解何为新质生产力，新质生产力为什么是高质量发展的重要驱动力，如何围绕新质生产力构建新产业新业态。 推荐理由：本书汇集诸多国内一线学者、专家对中国经济的观察与思考，围绕新质生产力的定义与内涵，从战略支撑、产业支撑、金融支撑、基础支撑、目标引领等角度进行全方位阐述，帮助读者理解中国经济的新增长极。
	书名/著者：新质生产力/盖凯程 韩文龙 出版社/出版日期：中国社会科学出版社/2024-01 内容简介：本书从专业的角度，沿着为什么-是什么-怎么办-重要着力点-国际经验与中国实践的思路，用既专业又易懂的语言来向大众普及新质生产力这一全新理念。 推荐理由：本书深入研究国际上典型国家（美国、德国、英国和日本）和国内主要城市（北京、上海、深圳、杭州、成都、合肥）发展新质生产力的实践案例，总结其先进经验，探索新质生产力的发展规律，为中国加速形成和持续发展新质生产力提供借鉴。
	书名/著者：新质生产力/张占斌 陈晓红 黄群慧等 出版社/出版日期：湖南人民出版社/2024-02 内容简介：本书精选收录黄奇帆、洪银兴、张占斌等知名经济学家的 30 余篇代表性文章，集中呈现经济界、理论界的前沿研究成果，对新质生产力的内涵特征、提出背景、形成路径作出全面解读。 推荐理由：热点词汇新鲜阐释，重大成果一书集结，直面大众关切话题，精心编排突出重点，图文并茂制作精良。
	书名/著者：读懂新质生产力/黄群慧 出版社/出版日期：中信出版集团/2024-03 内容简介：本书是作者基于多年研究成果，从新质生产力的突出特性、要素特质、结构承载、功能取向和政策建议出发，围绕创新驱动、新型工业化、产业链布局、新型生产关系、高质量发展等维度系统阐述了新质生产力的科学内涵、重大意义与实践路径，为读者深刻理解和把握新质生产力。 推荐理由：本书围绕企业、政府和个人关切的问题，比如产业基础能力与产业链水平建设、新基建、新型工业化、新型生产关系等方面进行了阐释，并给出了解决建议和方向指引。