

# 信息摘编

2025年 第一期  
(总第四十三期)

天津港保税区文教局  
(图书档案馆、地方志编修办公室)

**编辑单位:**

天津港保税区文教局（图书档案馆、地方志编修办公室）

**电话:**

(022) 84925879

**传真:**

(022) 84925819

**网址:**

www.taeacc.org.cn

**E-mail:**

zdd@adm.tjftz.gov.cn

**地址:**

天津空港经济区东四道 8 号

**编审名单**

主 编: 沈习春

薛晓莹

副主编: 朱丹丹

**本期刊物信息搜集时间:**

2024.12.16-2025.01.15



空港经济区文化中心微信

## 目录 CONTENTS

### 热点关注

国资委: 加强中央企业控股上市公司市值管理工作 .....	1
财政部: 推动行政事业性国有资产管理提质增效 .....	2
发改委: 正式开通民营经济发展综合服务平台 .....	3
财政部: 2025 年实施更加积极的财政政策 重点做好六方面工作 .....	4
国资委: 明确 2025 年发展改革工作要点 .....	5
国办: 优化完善地方政府专项债券管理机制 .....	7
工信部: 在新兴和未来产业领域布局建设卓越孵化器 .....	8
国务院: 发布《2025 年关税调整方案》 .....	9
央行: 实施适度宽松的货币政策 明确 2025 重点工作 .....	10
财政部: 建立行政事业单位国有资产调剂共享平台 .....	11
商务部: 取消外商投资性公司使用境内贷款开展股权投资的限制 .....	12

### 行业动向

市监局: 对电动汽车供电设备实施强制性产品认证 .....	13
海关总署: 开展进口药品通关“一单多核” 联网核查试点 .....	13
中办国办: 加快建设统一开放的交通运输市场 .....	14
三部门: 推动制造业企业数字化转型 .....	15
工信部: 实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案 .....	16
交通运输部: 加快发展通用航空和低空经济 .....	17
三部门: 印发《加快工业领域清洁低碳氢能应用实施方案》 .....	18
工信部: 加快信息基础设施适度超前发展 .....	19
国办: 全面深化药品医疗器械监管改革 .....	20
民航局: 印发《国际客运航权市场准入和配置规则》 .....	21
民航局: 2024 年民航三大指标增长明显 .....	22

### 国际视野

德媒: 中美人工智能“中场之争” 日益激烈 .....	23
法媒: 领先希腊, 中国商业船队巩固世界第一地位 .....	24
日媒: 对华科技战难阻美企“接近” 中国 .....	25
美媒: 中国足以重塑全球 AI 格局 .....	27
英媒: 中美贸易冲突可能加速中国商飞发展 .....	28
沙媒: 中国有望成为全球生物科技强国 .....	29
美媒: 中国是欧洲 2025 年贸易的明智选择 .....	30
德媒: 一年 3000 万辆汽车! 中国书写汽车工业历史 .....	31
韩媒: 中国企业加速布局韩国 .....	32
英媒: 美国这份黑名单为何对中国巨头影响有限? .....	34

### 国内动态

北京: 鼓励高端仪器装备和传感器产业发展 最高补助 3000 万元 .....	35
---	----

北京：发布《加快脑机接口创新发展行动方案》	36
上海：启动亚太一站式航空物流中心等项目建设	37
上海：推进“1+N+X”绿色金融组织体系建设	39
广州：发布推动数字人民币工作行动方案 2.0	40
深圳：18 条措施打造人工智能先锋城市	41
江苏：进一步促进文体旅联动提振消费	42
浙江：深化义乌国际贸易综合改革	45
四川：到 2030 年数字经济核心产业增加值实现翻番	46
山西：促进夜间经济发展 进一步扩消费增创业促就业	48
山东：颁“算力券”奖补企业 布局未来产业	49
云南：印发政府投资基金支持产业高质量发展方案	50
陕西：科技成果“先使用后付费”平台上线	51

### 自贸专题

上海：临港新片区印发措施促进融资租赁业高质量发展	52
海南：充分给予外资银行保险机构国民待遇	52
海南：印发《海南自由贸易港“零关税”进口药品、 医疗器械管理办法》	53
青岛：自贸片区新一批 16 项制度创新成果在全市推广	54
济南：自贸区举办外籍人才创新创业活动	55

### 国研专稿

加快金融市场改革，建设金融强国，发展新质生产力	57
制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量 ——把握自贸试验区的“三个全面提升”	62
低空经济产业链发展的制约因素与优化对策研究	65
交通运输经济与物流产业的融合发展研究	75
深入推进京津冀协同发展战略中的天津定位加快实现	78

### 企业排行榜

2024 机器人企业创新 50 强	82
2024 年度科创独角兽 100 强	83
2024 年度云计算分类排行	84
2024 年度智能制造 100 强	86
2024 年度低代码企业 TOP50	87
图书推荐	89

## 国资委：加强中央企业控股上市公司市值管理工作

国务院国资委网站 2024-12-17

为进一步推动中央企业高度重视控股上市公司市场价值表现，规范有序开展市值管理工作，提升上市公司投资价值，切实维护投资者权益，以更有力的行动举措促进资本市场健康稳定发展，国务院国资委近日印发了《关于改进和加强中央企业控股上市公司市值管理工作的若干意见》（以下简称《意见》）。《意见》共九条，主要包括以下内容：

一是明确市值管理目标和方向。《意见》要求中央企业以提高上市公司发展质量为基础，指导控股上市公司贯彻落实深化国资国企改革重大部署，增强核心功能，提升核心竞争力，切实发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，着力打造一流上市公司。二是用好市值管理“工具箱”。《意见》提出中央企业要从并购重组、市场化改革、信息披露、投资者关系管理、投资者回报、股票回购增持等六方面改进和加强控股上市公司市值管理工作。支持控股上市公司围绕提高主业竞争优势、增强科技创新能力、促进产业升级实施并购重组；指导控股上市公司从完善公司治理、规范实施股权激励等方面加大市场化改革力度，激发上市公司活力；督促控股上市公司全面提高信息披露质量，完善 ESG 管理体系，加强舆情信息收集和研判，切实维护企业形象和品牌声誉；指导控股上市公司多途径多形式强化投资者沟通，增进市场认同；引导控股上市公司牢固树立投资者回报意识，增加现金分红频次、优化现金分红节奏、提高现金分红比例；推动中央企业和控股上市公司建立常态化股票回购增持机制，规范减持行为，积极解决控股上市公司长期破净问题。三是健全工作机制、强化正向激励。

《意见》要求中央企业将市值管理作为一项长期战略管理行为，健全市值管理工作制度机制，提升市值管理工作成效。国务院国资委将市值管理纳入中央企业负责人经营业绩考核，强化正向激励。四是坚守合规底线。中央企业和控股上市公司开展市值管理要严守依法合规底线，严禁以市值管理为名操控信息披露、严禁操纵股价、严禁内幕交易，对于违法违规行为严肃追责问责。

据国务院国资委产权管理局负责人介绍，《意见》起草过程中，既积极吸纳了近年提高央企控股上市公司质量的工作成果，也充分征求了有关部委和部分中央企业的意见，经历多轮修改完善，最终成稿。

下一步，国务院国资委将重点围绕《意见》落地实施，把提升中央企业控股上市公司投资价值、强化投资者回报作为一项长期工作来抓，指导推动中央企业用好市值管理手段，积极回应市场关切，维护投资者利益，为促进资本市场高质量发展作出新的更大贡献。

附：《关于改进和加强中央企业控股上市公司市值管理工作的若干意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/Z5N1Jb3gWHcRoMW8Nwc3yA>

## 财政部：推动行政事业性国有资产管理提质增效

证券日报 2024-12-18

据财政部12月18日消息，为更好落实党中央关于加强财政资源统筹等部署要求，全面强化制度执行，推动行政事业性国有资产管理提质增效，根据《行政事业性国有资产管理条例》等制度规定，财政部发布了《关于强化制度执行 进一步推动行政事业性国有资产管理提质增效的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》显示，近年来，为有效保障各级各类行政事业单位全面贯彻落实党中央决策部署，财政部不断健全资产管理制度体系，制定了资产配置、使用、处置管理等系列办法，构建了从入口到出口的全链条资产管理制度体系，着力夯实工作基础，全面提升管理水平。

《通知》提出，各地方、各部门，以及各行政事业单位（以下简称“各单位”）扎实推进行政事业性国有资产管理（以下简称“资产管理”）工作，为保障行政事业单位高效履职，促进事业发展，推进各项改革发挥了重要物质保障作用。行政事业性国有资产涉及面广、类型多样、情况复杂，实际工作中还存在部分单位重视程度不高、制度执行和责任落实不到位、规范管理主动性不强等问题。

《通知》包含七大方面，分别是落实资产管理职责，强化管理制度执行；夯实基础管理工作，确保家底清晰准确；规范资产管理行为，提升资产管理效果；推动资产盘活利用，提高资产使用效益；用好一体化系统，加强资产动态管理；提高资产报告质量，全面反映管理情况；强化监管跟踪问效，推进监管精准到位。

其中在“落实资产管理职责，强化管理制度执行”方面，《通知》明确，各级财政部门、各主管部门和各单位应当按照《行政事业性国有资产管理条例》规定，落实“国家统一所有、政府分级监管、各部

门及其所属单位直接支配”的资产管理体制，进一步提升资产管理效益。

在“推动资产盘活利用，提高资产使用效益”方面，《通知》明确“各单位要优化在用资产管理，最大限度发挥在用资产使用价值，切实做到物尽其用”“严禁借盘活资产名义，对无需处置的资产进行处置或者虚假交易，以变相虚增财政收入”等。

附：《关于强化制度执行 进一步推动行政事业性国有资产管理提质增效的通知》



[https://mp.weixin.qq.com/s/TCEicAekjC\\_Zv2GWuA\\_nQg](https://mp.weixin.qq.com/s/TCEicAekjC_Zv2GWuA_nQg)

## 发改委：正式开通民营经济发展综合服务平台

新华社 2024-12-20

民营经济发展综合服务平台（myjj.ndrc.gov.cn）已于近日正式上线。这一服务平台搭载在国家发展改革委门户网站上，进一步丰富了政企沟通交流渠道，更加高效实现问题收集—办理—反馈—跟踪回访的闭环流程，不断提升对民营经济的 service 质效。

记者 20 日从国家发展改革委民营经济发展局了解到，民营经济发展综合服务平台共设置惠企政策直达、发展形势及监测评估、诉求和建议、民间投资发展、融资对接合作、学习培训、经验交流等 7 个一级栏目，集中展示宣传涉民营经济政策和信息，集成项目推介、银企对接、问题收集与解决等功能作用。

其中，惠企政策直达栏目展示国家层面涉民营经济的各类政策，包括部门政策文件和部分权威网站的政策解读。诉求和建议栏目进一步丰富民营企业反映问题的渠道，是更好帮助民营企业解决问题的重要抓手，广大民营企业、个体工商户等按照系统提示在线提交诉求和建议，实时查看办理进度。民间投资发展栏目链接“全国投资项目在线审批监管平台”，可直接查询向民间资本推介项目的基本信息。融资对接合作栏目链接“全国融资信用服务平台”，可以选择企业所在省份的信用服务平台，快速了解可获批准的贷款信息。

国家发展改革委民营经济发展局有关负责人表示，下一步，国家发展改革委将根据民营经济发展综合服务平台运行情况，认真听取各方面反映的意见建议，及时做好功能优化，不断提高解决问题诉求的

工作质效；同时，梳理出制约民营经济高质量发展的突出问题，会同有关部门出台务实举措，努力促进民营经济发展壮大。

附：民营经济发展综合服务平台



<https://mp.weixin.qq.com/s/hU3VcGjtLLXI6aE9YRZv6Q>

## 财政部：2025 年实施更加积极的财政政策 重点做好六方面工作

证券时报 2024-12-25

全国财政工作会议 12 月 23 日至 24 日在北京召开。会议总结 2024 年财政工作，研究布置 2025 年重点任务。财政部党组书记、部长蓝佛安作工作报告。会议指出，2025 年要实施更加积极的财政政策，持续用力、更加给力，打好政策“组合拳”。会议强调，2025 年要支持扩大国内需求，大力提振消费。

会议指出，2025 年要实施更加积极的财政政策，持续用力、更加给力，打好政策“组合拳”。一是提高财政赤字率，加大支出强度、加快支出进度。二是安排更大规模政府债券，为稳增长、调结构提供更多支撑。三是大力优化支出结构、强化精准投放，更加注重惠民生、促消费、增后劲。四是持续用力防范化解重点领域风险，促进财政平稳运行、可持续发展。五是进一步增加对地方转移支付，增强地方财力，兜牢基层“三保”底线。

会议强调，2025 年要重点做好六方面工作。一是支持扩大国内需求。适当提高退休人员基本养老金，提高城乡居民基础养老金，提高城乡居民医保财政补助标准，大力提振消费。加大消费品以旧换新支持力度，健全公共文化服务财政保障机制，推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动。积极扩大有效投资，合理安排债券发行，以政府投资有效带动更多社会投资。

二是支持现代化产业体系建设。着力提升科技创新能力，全力支持关键核心技术攻关。加快推动产业转型升级，深入实施专精特新中小企业奖补政策。加强对企业的纾困支持，坚决防止乱收费、乱罚款、乱摊派等问题。

三是支持保障和改善民生。突出就业优先导向，支持教育强国建设，健全人口发展支持政策体系，促进卫生健康事业发展，织密扎牢社会保障网，推动解决人民群众急难愁盼问题。

四是支持城乡区域融合发展。确保国家粮食安全，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，有序推进乡村发展和建设，大力推进新型城镇化，促进区域协调发展。

五是支持生态文明建设。深化横向生态保护补偿机制建设。稳步推进碳达峰碳中和，推动重点行业领域绿色低碳转型。

六是支持高水平对外开放。完善关税等进出口税收政策，深化与“一带一路”国家合作。

会议要求，要大力推进财政科学管理，推进零基预算改革，全面深化财税体制改革，有效防范化解地方政府债务风险，坚决兜牢基层“三保”底线，加大财会监督力度，提升财政治理效能，更好服务保障党中央治国理政、当家理财。

附：全国财政工作会议



<https://mp.weixin.qq.com/s/jl9HgIo3XIy-fZk61Am9-Q>

## 国资委：明确 2025 年发展改革工作要点

证券日报 2024-12-25

12月23日至24日，国务院国资委召开中央企业负责人会议，总结2024年国资央企工作，研究部署2025年重点任务。

国务院国资委党委书记、主任张玉卓强调，要“聚焦高质量发展主题，围绕增强核心功能、提升核心竞争力，进一步深化改革、强化创新、优化结构，着力防范化解重大风险挑战，持续推动国有资本和国有企业做强做优做大，更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，高质量完成好‘十四五’规划目标任务，为实现‘十五五’良好开局打牢基础。”

数据显示，2024年，中央企业运行顶住压力、稳中有进，经济效益总体平稳，1月份至11月份实现增加值9.3万亿元，完成固定资产投资4.2万亿元、同比增长2.2%，年化全员劳动生产率、研发经费投入强度持续提升，资产负债率总体稳定，服务大局坚决有力，保障民生主动作为，有力发挥了国民经济稳定器、压舱石作用。

会议强调，要深刻认识和把握当前国资央企工作面临的新形势新任务，坚持守正创新、内外兼修，对照“五个价值”改进提升各项工作。结合当前形势任务，国务院国资委研究决定，2025年“一利五率”经营指标体系总体稳定、个别优化，“一利”仍为利润总额，用“营业收现率”替换“营业现金比率”，总要求是“一增一稳四提升”，即利润总额稳定增长，资产负债率保持总体稳定，净资产收益率、研发经费投入强度、全员劳动生产率、营业收现率同比提升。

为扎实做好2025年发展改革工作，会议明确了五方面工作要点。其一，要切实抓好发展质量效益提升，着力夯实经营发展基础，加强集团管控和资金集中管理，加大拓市增收、降本节支力度，切实改善经营性现金流，严肃财经纪律，扩大有效投资，树牢科学市值管理理念，更好维护资本市场稳定，持续做好“两拖欠”清理工作，更好发挥在保持经济稳定增长中的重要作用。

其二，要切实抓好自主创新能力建设，增强高质量科技供给，积极承担国家科技重大专项，着力提升原始创新能力，努力突破和掌握更多源头底层技术，加快建设中试验证平台，建设高水平创新生态，推进高效率成果转化，更好发挥在促进高水平科技自立自强中的重要作用。

其三，要切实抓好国有企业经济布局优化和结构调整，聚焦主责主业，加快国有资本“三个集中”，加大力度推进战略性重组和专业化整合，推动重点产业提质升级，抓好产业焕新行动、未来产业启航行动，优化生产力空间布局，更好发挥在现代化产业体系建设中的重要作用。

其四，要切实抓好国有企业改革深化提升行动高质量完成，推动中国特色现代企业制度落深落实，深化企业三项制度改革，以穿透式监管为抓手完善监管体系，国务院国资委将深入推进“一业一策、一企一策”考核，聚焦科技创新强化出资人政策支持，健全全级次穿透式监管体系，更好发挥在构建新型生产关系中的重要作用。

其五，要切实抓好重大风险防范化解，坚决履行维护国家安全责任，强化内控执行刚性约束，确保自身发展安全，更好发挥在统筹发展和安全中的重要作用。

会议要求，要扎实做好岁末年初工作。积极做好重要基础产品的保价稳供，加大迎峰度冬特别是“两节”期间供应保障力度，用心守护人民群众温暖过冬。

附：国务院国资委召开中央企业负责人会议



[https://mp.weixin.qq.com/s/VIzQD2Cm\\_4FZxq\\_0dcq0Ag](https://mp.weixin.qq.com/s/VIzQD2Cm_4FZxq_0dcq0Ag)

## 国办：优化完善地方政府专项债券管理机制

新华社 2024-12-25

近日，国务院办公厅印发《关于优化完善地方政府专项债券管理机制的意见》（以下简称《意见》）。《意见》旨在更好发挥专项债券强基础、补短板、惠民生、扩投资等积极作用，提出7方面17项举措。

一是扩大专项债券投向领域和用作项目资本金范围。实行专项债券投向领域“负面清单”管理，未纳入“负面清单”的项目均可申请专项债券资金；在专项债券用作项目资本金范围方面实行“正面清单”管理，提高用作项目资本金的比例，以省份为单位，可用作项目资本金的专项债券规模上限由该省份用于项目建设专项债券规模的25%提高至30%。二是完善专项债券项目预算平衡。优化专项债券额度分配，做好项目融资收益平衡，确保专项债券实现省内各市、县区域平衡，严防专项债券偿还风险。完善专项债券项目“一案两书”制度。三是优化专项债券项目审核和管理机制。开展专项债券项目“自审自发”试点，在10个省份以及雄安新区下放项目审核权限，省级政府审核批准本地区项目清单。打通在建项目续发专项债券“绿色通道”。建立“常态化申报、按季度审核”的项目申报审核机制。四是加快专项债券发行使用。加快专项债券发行进度，加快专项债券资金使用和项目进度，加强专项债券资金使用监管。五是强化专项债券全流程管理。加强专项债券项目资产管理，分类管理存量项目资产，规范新增项目资产核算。建立专项债券偿债备付金制度，抓好项目收入征缴工作。对收入较好的项目支持提前偿还债券本金。六是加强专项债券监督问责。加大监督问责力度，严肃持续抓好问题整改工作，加强审计监督，依法接受人大监督。七是强化保障措施。加强组织实施，形成工作合力。开展政策实施动态评估，提高政策实施效能。

《意见》强调，各省、自治区、直辖市和计划单列市人民政府要落实主体责任，健全本地区专项债券管理工作机制，管好用好专项债券资金，采取有力措施，抓好专项债券管理工作具体组织实施。

附：《关于优化完善地方政府专项债券管理机制的意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/3rF-T1BEXLJxkEVhnHUZBw>

## 工信部：在新兴和未来产业领域布局建设卓越孵化器

中国新闻网 2024-12-25

工业和信息化部部长金壮龙 25 日主持召开**第十二次制造业企业座谈会**，围绕以科技创新引领新质生产力发展、建设现代化产业体系，听取企业情况介绍和意见建议。会议提出，在新兴和未来产业领域布局建设一批卓越孵化器。

来自量子科技、6G、人形机器人、低空产业、智能终端、工程机械、船舶、医疗装备、生物制造、新材料、软件等领域的 20 家科技和创新型企业负责人作交流发言，介绍所在行业发展动态及企业运营情况，分析面临的困难问题，提出意见建议。工信部相关司局对企业反映的问题和诉求予以回应。

会议强调，企业家要对标国际一流，树立雄心壮志，依托中国超大规模市场、完备产业体系、应用场景丰富的独特优势，充分发挥“出题人”“答题人”“阅卷人”作用，积极承担国家科技攻关任务，加大研发投入。要大力推进科技成果转化应用，深化产业链上下游联动，不断催生新产业、新模式、新动能。

工信部将构建以企业为主体、产学研高效协同的产业科技创新体系，做大做强科技服务业，强化新型生产要素保障，推进新技术新产品新场景大规模应用示范，在新兴和未来产业领域布局建设一批卓越孵化器，全力支持科技和创新型企业发展壮大。

附：第十二次制造业企业座谈会



<https://mp.weixin.qq.com/s/atIn09PZG3PD-0zbPEGvfw>

## 国务院：发布《2025年关税调整方案》

财政部网站 2024-12-28

日前，国务院关税税则委员会发布《2025年关税调整方案》（以下简称《方案》）。《方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，有序扩大自主开放和单边开放，调整部分商品的进口关税税率和税目。《方案》自2025年1月1日起实施，将有利于增加优质产品进口，扩大国内需求，推进高水平对外开放，扎实推动高质量发展。

为增强国内国际两个市场两种资源联动效应，2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。一是支持以科技创新引领新质生产力发展，降低环烯烃聚合物、乙烯-乙烯醇共聚物、救火车和抢修车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税。二是在发展中保障和改善民生，降低环硅酸铝钠、CAR-T肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税。三是推进绿色低碳发展，降低乙烷、部分再生铜铝原料的进口关税。此外，根据国内产业发展和供需情况变化，在我国加入世界贸易组织承诺范围内，提高糖浆和含糖预混粉、氯乙烯、电池隔膜等部分商品的进口关税。

为扩大面向全球的高标准自由贸易区网络，2025年对24个自由贸易协定和优惠贸易安排项下、原产于34个国家或者地区的部分进口商品实施协定税率。其中，中国-马尔代夫自由贸易协定自2025年1月1日起生效并实施降税，未来完成最终降税后，双方接近96%的税目将实现零关税。

为帮助最不发达国家发展，实现互利共赢，2025年继续给予43个与我建建的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。同时，继续根据亚太贸易协定以及我与有关东盟成员国政府间换文协议，对原产于孟加拉国、老挝、柬埔寨、缅甸的部分进口货物实施特惠税率。

为服务产业发展和科技进步，2025年增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目，优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。调整后，税则税目总数为8960个。同时，为推进税则体系科学化、规范化，2025年新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释，优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。

附：《2025 年关税调整方案》



<https://mp.weixin.qq.com/s/ttyHM4xoIivC6rv0LTcjw>

## 央行：实施适度宽松的货币政策 明确 2025 重点工作

新华社 2025-01-04

中国人民银行 1 月 4 日对外公布了 2025 年的重点工作。中国人民银行介绍，2025 年实施适度宽松的货币政策，防范化解重点领域金融风险，进一步深化金融改革和高水平对外开放，着力扩大内需、稳定预期、激发活力，为推动经济持续回升向好营造良好的货币金融环境。

1 月 3 日至 4 日召开的 2025 年中国人民银行工作会议，从多个方面提出了 2025 年的重点工作。在市场普遍关注的货币政策方面，中国人民银行明确表示，实施适度宽松的货币政策，为经济稳定增长创造适宜的货币金融环境。“择机降准降息”“保持流动性充裕、金融总量稳定增长”“坚决防范汇率超调风险”……此次会议作出一系列部署。

为服务经济社会高质量发展，2025 年金融“五篇大文章”将持续发力。中国人民银行表示，完善金融“五篇大文章”顶层制度安排，统一统计制度，强化考核评价。同时，优化工具体系，加强与财政政策协同配合，进一步加大对科技创新、促进消费的金融支持力度。积极拓宽融资渠道，支持企业通过债券、股权等市场融资，提升金融服务质效。

在防范化解金融风险方面，中国人民银行将充分发挥中央银行宏观审慎与金融稳定功能，守住不发生系统性金融风险底线。会议提出，2025 年，中国人民银行将支持中小银行风险处置，继续做好金融支持地方政府融资平台债务风险化解工作，完善和加强房地产金融宏观审慎管理，用好用足支持资本市场的两项结构性货币政策工具，维护资本市场稳定运行。

此外，中国人民银行表示，增强债券市场功能和服务实体经济能力。有序扩大金融业高水平开放，守住开放条件下的金融安全底线。稳慎扎实推进人民币国际化，进一步增强人民币国际货币功能。扎实做好货币发行、数字人民币研发、反洗钱国际评估等各项工作。

附：2025 年中国人民银行工作会议



[https://mp.weixin.qq.com/s/enjzNafk0yt7ywhWp2Xm\\_A](https://mp.weixin.qq.com/s/enjzNafk0yt7ywhWp2Xm_A)

## 财政部：建立行政事业单位国有资产调剂共享平台

证券日报网 2025-01-08

据财政部网站 1 月 8 日消息，为进一步提高行政事业单位国有资产配置和使用效益，强化财政资源和预算统筹，近日，财政部印发了《财政部关于依托预算管理一体化系统建立全国行政事业单位国有资产调剂共享平台的通知》（财资〔2024〕175 号，以下简称《通知》），建立全国行政事业单位国有资产调剂共享平台（以下简称“平台”），进一步扩展预算管理一体化系统（以下简称“一体化系统”）功能，丰富一体化系统应用场景，为推进全国范围内跨部门、跨级次、跨地区资产调剂共享提供坚实基础。

据了解，平台充分运用中央和地方一体化系统中的资产调剂共享功能，利用一体化系统资源和全国纵横衔接的资产管理模式，实现全国资产调剂共享信息的汇聚和发布。

平台设置调剂广场、共享广场、需求广场功能，分别查询可调剂资产信息、可共享资产信息、单位提出的资产调剂共享需求，有效撮合供需双方信息。确定需要调剂共享的资产，经供需双方沟通一致，按照财政部门制定的资产使用或处置办法有关规定办理。

与已有的资产调剂共享方式相比，平台有什么优势？财政部资产管理司有关负责人在答记者问时表示，平台具有四方面优势：

一是平台的覆盖面更广。一体化系统覆盖全国所有的行政事业单位，可以实现全国范围内的资产调剂共享，这就打破了部门、级次和区域的限制，有利于最大限度地发挥资产效益。

二是平台的资产种类更加丰富。平台调剂的资产不限于办公设备、办公家具等固定资产，而是实现了对科研仪器等固定资产，以及无形资产等各类资产的调剂共享。平台不仅能够进行资产调剂，还提供了大型科研仪器的共享服务，有助于更好发挥资产效能、支持科技创新。

三是平台能够实现智能撮合。平台不仅可以查询可调剂共享的资产信息，还可以根据需要发布资产调剂共享的需求信息，平台能够智能撮合资产供需信息，有助于提高调剂共享效率。

四是平台建设运行成本低。平台依托全国已经建成并应用的一体化系统，不需要增加建设和运维费用，由财政部门 and 行政事业单位的工作人员进行操作，实现以最低成本提高资产使用和处置效益。

附：《财政部关于依托预算管理一体化系统建立全国行政事业单位国有资产调剂共享平台的通知》



[https://mp.weixin.qq.com/s/\\_iB\\_s8Mw3xwSrSha1NgbRg](https://mp.weixin.qq.com/s/_iB_s8Mw3xwSrSha1NgbRg)

## 商务部：取消外商投资性公司使用境内贷款开展股权投资的限制

新华社 2025-01-09

商务部新闻发言人何亚东 9 日表示，为贯彻落实外商投资法，鼓励跨国公司在华设立总部型机构，商务部、国家外汇局决定废止 2011 年发布的相关通知，**取消外商投资性公司使用境内贷款开展股权投资的限制。**

在当日举行的商务部例行新闻发布会上，有记者问，近期，商务部会同国家外汇局发布公告，决定废止外商投资性公司有关管理措施的通知，能否介绍有关情况？何亚东说，近年来，外资企业境内再投资规模持续增长，部分外资企业在商务部举办的外资圆桌会议上提出，希望取消通过境内贷款解决再投资部分资金需求的相关限制。

何亚东进一步表示，外商投资性公司如有融资需求，可根据《商业银行并购贷款风险管理指引》等规定申请办理。外资企业在投资经营中遇到任何困难问题，欢迎向各级外资专班反映，或通过“外资企业问题诉求收集办理”系统直接向商务部反映。商务部将努力协调推动解决外资企业的合理诉求，为外资企业在华投资经营提供良好的营商环境。

附：取消外商投资性公司使用境内贷款开展股权投资的限制



<https://mp.weixin.qq.com/s/bEoIVDFcvI6rZE9ji3v5BQ>

## 市监局：对电动汽车供电设备实施强制性产品认证

市场监管总局网站 2024-12-16

近日，市场监管总局决定对电动汽车供电设备实施强制性产品认证（CCC 认证）管理。自 2025 年 3 月 1 日起，开始受理认证委托；自 2026 年 8 月 1 日起，未获得 CCC 认证证书和标注认证标志的电动汽车供电设备，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

通过实施 CCC 认证，可以对电动汽车供电设备防触电、短路保护、耐火耐燃等关键安全指标进行严格测试，并对生产企业质量管理水平开展持续检查，有效防止存在安全隐患的问题产品流入市场，切实筑牢产品质量安全屏障。同时在确保认证质量的前提下，为便利有关企业获证，将积极采信企业已有合格评定结果，并预留充足的认证过渡期。

市场监管总局将持续凸显 CCC 认证保安全底线本质属性，坚持人民至上、生命至上，构建完善源头严进、过程严管、风险严控的产品质量安全监管体系，确保人民群众买得放心、用得舒心。

附：市场监管总局决定对电动汽车供电设备实施强制性产品认证（CCC 认证）管理



<https://mp.weixin.qq.com/s/WfCdNG4FftR9r40n5eezDQ>

## 海关总署：开展进口药品通关“一单多核” 联网核查试点

央视网 2024-12-19

据“海关发布”微信公众号消息，为进一步优化营商环境，提升进口药品通关效率，海关总署决定在拱北海关开展进口药品通关“一单多核”联网核查试点。现将有关事项公告如下：

一、自拱北海关申报进口的报关单可一次录入最多不超过 20 份《进口药品通关单》（以下简称《通关单》）。

二、进口报关单随附单证录入《通关单》时，在“对应关系”录入界面，“报关单商品序号”填写报关单上的对应商品项号，“对应随附单证商品项号”填写对应《通关单》商品序号。

本公告自 2024 年 12 月 18 日起执行。

附：开展进口药品通关“一单多核”联网核查试点



<https://mp.weixin.qq.com/s/dC3b00P0TCj07YZQ73ZYyA>

## 中办国办：加快建设统一开放的交通运输市场

证券时报 2024-12-24

12月23日，《中共中央办公厅国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》发布。《意见》提出，深化铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制机制改革，完善制度规则，推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展，形成统一开放的交通运输市场。

在深化交通运输重点领域改革方面，《意见》提出，推进公路收费制度和养护体制改革，推动收费公路政策优化。构建全要素水上交通管理体制，完善海事监管机制和模式。持续推进空管体制改革，深化低空空域管理改革，发展通用航空和低空经济。推进综合交通运输协同发展，稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革。鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路运输业务经营主体多元化和适度竞争，支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域（郊）铁路。支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式。

《意见》提出，健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点，适度超前开展交通基础设施建设，加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升国家综合货运枢纽能力。积极发展铁路（高铁）快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式，加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展，推动“一单制”等规则协调和互认，加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

在完善交通运输市场制度方面，《意见》提出，完善交通领域价格机制，深化交通运输领域国有企业改革。完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制，建立健全统一、公开、透明的价格体系。破除区域壁垒和市场分割，健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度。加快健全铁路等领域国有企业现

代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单，研究完善公益性服务标准、补贴等规则，加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

《意见》还提出，优化土地和空域资源配置，提升资金保障能力，推进数据和技术赋能交通运输发展。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs），研究长期融资工具支持交通运输发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力在接受证券时报记者采访时表示，打破交通运输领域自然垄断格局，引入社会资本参与铁路等基础设施建设运营，不仅有助于缓解财政压力，还能通过引入先进管理理念和技术手段，提升铁路等交通设施运营效率和服务质量。

附：《中共中央办公厅国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/v3LhPQfJTZXmGH6wjyT4NA>

## 三部门：推动制造业企业数字化转型

光明日报 2024-12-26

工业和信息化部等三部门近日印发了《制造业企业数字化转型实施指南》，为企业数字化转型提供指引。

指南明确，要以企业发展实际为出发点、以解决企业痛点难点问题为目标、以提升全要素生产率为导向、以场景数字化为切入点，综合考虑技术成熟度、经济可行性、商业模式可持续性，精准识别数字化转型优先领域和重点方向。

指南提出，引导企业开展生产全过程透明化管理，鼓励部署基于工业互联网平台的订单管理、设备管理、质量管理等轻量化工业App，提升生产过程的数字化管控能力。引导企业在客户管理、售后服务等领域率先应用生成式人工智能技术，降低服务成本、提高服务效率。有关主管部门要充分发挥现有专项资金作用，推动金融机构创新符合企业转型需求的金融产品和服务，带动地方政府、创投机构及其他社会资金，加大对制造业企业数字化转型领域支持力度。

附：《制造业企业数字化转型实施指南》



<https://mp.weixin.qq.com/s/yBHvpRFRYwJkKj4PE6WvqvQ>

## 工信部：实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案

中国新闻网 2024-12-27

12月26日至27日，**全国工业和信息化工作会议**在北京召开。会议提出，2025年实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案。

会议强调，2025年全力促进工业经济平稳增长。实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案，加强对工业大省运行调度和督促指导。研究制定建立保持制造业合理比重投入机制的方案，加力推进大规模设备更新和消费品以旧换新支持政策落实。启动世界级先进制造业集群培育工程。

深入实施制造业重点产业链高质量发展行动。着力补短板、锻长板、防风险，抓紧打造自主可控的产业链供应链。

推进科技创新和产业创新融合发展。深入实施国家科技重大项目，创新攻关组织模式，尽快形成一批带动产业发展的核心技术。建立完善高新技术企业、科技和创新型中小企业、瞪羚企业、独角兽企业等优质企业梯度培育体系。实施国家高新区新赛道培育行动，推动一批省级开发区升级为国家高新区。推进国家统一技术交易服务平台建设，建设一批高水平科技型企业孵化器。

培育壮大新兴产业和未来产业。实施培育新兴产业打造新动能行动，推进制造业新技术新产品新场景大规模应用示范。推动智能网联汽车发展，扩大北斗应用规模。因地制宜建设低空信息基础设施。制定出台生物制造、量子产业、具身智能、原子级制造等领域创新发展政策。

推进信息化和工业化深度融合。探索建立工业数据流通和交易机制。面向重点行业“一业一策”制定数字化转型指南，用三年时间建设200个高标准数字园区。实施“人工智能+制造”行动，加强通用大模型和行业大模型研发布局和重点场景应用。

推进信息化和工业化深度融合。完善“双千兆”网络发展政策措施，试点部署万兆光网，力争累计建成5G基站450万座以上。有序推进算力中心建设布局优化，加快网络升级“联算成网”。推动5G演进和6G技术创新发展。

深入推进中小企业专精特新发展。开展新一轮中央财政支持专精特新中小企业高质量发展行动。再培育 100 个国家级中小企业特色产业集群。

附：全国工业和信息化工作会议



<https://mp.weixin.qq.com/s/Jf1Jes0hD-wMkpv2WI9W1A>

## 交通运输部：加快发展通用航空和低空经济

光明网 2024-12-27

国务院新闻办公室 27 日举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会，介绍交通运输服务经济高质量发展有关情况。交通运输部副部长李扬在会上表示，2025 年交通运输部将重点抓好以下几个方面工作：

第一，用好政策红利，抓好一大批重大工程建设，加快完善国家综合立体交通网。制定了 2025 年重大工程重大项目清单，比如正在建设中的平陆运河，上海港小洋山北集装箱码头，还有沪渝蓉沿江高铁等一大批项目。

第二，将发挥综合交通运输优势，降低全社会物流成本。预计 2025 年降低全社会物流成本有望达到 3000 亿元，这对实体经济特别是制造业发展将带来强力支撑。交通运输是全社会物流成本构成的要素之一，成本主要有运输成本、仓储成本和管理成本，希望通过发挥综合运输优势推动公转铁、公转水，更好地为降本提质增效作贡献。

第三，将推动交通运输改革，贯彻落实党的二十届三中全会的《决定》，推动深化综合运输体系改革，推进铁路体制改革，加快发展通用航空和低空经济，通过改革释放发展活力。

第四，将狠抓安全生产，让人民群众走得放心，出行更安全。对此，2025 年将重点抓四个方面工作：一是将在春运和“五一”前后开展两次全国性安全隐患大排查、大整治；二是针对春节、“五一”、国庆三个假期，采取更强有力的安全措施，即“30 条硬措施”，以更加严格的标准提升假期安全；三是针对重点领域开展 14 项重点安全整治；四是将落实平安三年行动，提升本质安全。此外，围绕“十四五”规划收官、“十五五”规划编制等，也作了一系列部署。

附：“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会



[https://mp.weixin.qq.com/s/Ho9YNU7ZQ5\\_9pFM1TR0-6g](https://mp.weixin.qq.com/s/Ho9YNU7ZQ5_9pFM1TR0-6g)

## 三部门：印发《加快工业领域清洁低碳氢应用实施方案》

工业和信息化部网站 2024-12-31

为落实《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》，积极拓展清洁低碳氢在工业领域应用，加快技术装备产品升级，促进氢能产业高质量发展，工业和信息化部、国家发展改革委、国家能源局于2024年12月30日联合发布实施《加快工业领域清洁低碳氢应用实施方案》（工信厅联函〔2024〕499号，以下简称《实施方案》）。

加快工业领域清洁低碳氢应用，是推动氢能产业高质量发展、培育新质生产力的重要方向，是促进节能降碳、推进新型工业化的重要路径。近年来，我国氢能产业以燃料电池汽车示范应用为先导，以化工、冶金等工业领域替代应用为突破，强化关键技术攻关和产业化应用，水电解制氢、氢燃料电池等装备发展迅速，产业链初步形成。

工业是清洁低碳氢应用的重要领域。《实施方案》提出以拓展清洁低碳氢在工业领域应用场景为着力点，加快技术装备产品升级，打造产业转型升级新增长点。明确到2027年工业领域清洁低碳氢应用装备支撑和技术推广取得积极进展，培育一批产业生态主导力强的龙头企业和产业集聚区，以及专业水平高、服务能力强的系统解决方案供应商。

《实施方案》聚焦清洁低碳氢替代，氢冶金，氢碳耦合制绿色甲醇，氢氮耦合制绿色合成氨，氢燃料电池汽车，氢动力船舶、航空、轨道交通装备，氢电融合工业绿色微电网等应用场景，系统提出30项具体工作任务。从优化行业管理、加快技术攻关、培育重点企业、完善标准规范等方面提出保障举措。

附：《加快工业领域清洁低碳氢应用实施方案》



<https://mp.weixin.qq.com/s/od2Wp9As8RSacpJ2h-iqDg>

## 工信部：加快信息基础设施适度超前发展

中国新闻网 2024-12-31

记者 12 月 31 日从中国工信部获悉，全国信息通信监管工作会近日在北京召开，会议总结了 2024 年的工作，研究部署以进一步全面深化改革推进信息通信业现代化发展的思路举措和重点任务，提出加快信息基础设施适度超前发展。

会议认为，2024 年信息通信业现代化发展取得显著进展，信息基础设施体系持续演进升级，信息通信产业体系不断创新引领，信息通信治理体系实现敏捷高效，网络和数据安全保障体系有力有效。

会议强调了 2025 年工作重点，包括深化电信普遍服务，加快“宽带边疆”建设；构建国家大应急通信框架，强化网络运行安全管理；加快信息基础设施适度超前发展，推动信息技术为实体经济行业赋能赋值赋智。

会议还强调，要抓好 5G-A、6G 等关键技术创新，推动信息通信业绿色发展，加快科技创新成果产业转化；推动市场准入、公平竞争、信用管理等基础制度建立健全，营造一流营商环境；加强行业关键信息基础设施安全保护。

近日召开的全国工业和信息化工作会议提出，2025 年推动信息通信业高质量发展，完善“双千兆”网络发展政策措施，试点部署万兆光网；有序推进算力中心建设布局优化，加快网络升级“联算成网”；推动 5G 演进和 6G 技术创新发展；强化互联网基础资源管理，完善 APP 全链条治理长效机制；提升无线电频谱技术创新能力和频谱资源开发利用水平等。

附：全国信息通信监管工作会



<https://mp.weixin.qq.com/s/TP9eoRPfb70yUBBVqlrfBA>

# 国办：全面深化药品医疗器械监管改革

新华社 2025-01-03

国务院办公厅日前印发《关于全面深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持科学化、法治化、国际化、现代化的监管发展道路，统筹高质量发展和高水平安全，深化药品医疗器械监管全过程改革，加快构建药品医疗器械领域全国统一大市场，打造具有全球竞争力的创新生态，推动我国从制药大国向制药强国跨越，更好满足人民群众对高质量药品医疗器械的需求。

《意见》提出，到 2027 年，药品医疗器械监管法律法规制度更加完善，监管体系、监管机制、监管方式更好适应医药创新和产业高质量发展需求，创新药和医疗器械审评审批质量效率明显提升，全生命周期监管显著加强，质量安全水平全面提高，建成与医药创新和产业发展相适应的监管体系。到 2035 年，药品医疗器械质量安全、有效、可及得到充分保障，医药产业具有更强的创新创造力和全球竞争力，基本实现监管现代化。

《意见》明确 5 方面 24 条改革举措。一是加大对药品医疗器械研发创新的支持力度。完善审评审批机制全力支持重大创新，加大中药研发创新支持力度，发挥标准对药品医疗器械创新的引领作用，完善药品医疗器械知识产权保护相关制度，积极支持创新药和医疗器械推广使用。二是提高药品医疗器械审评审批质效。加强药品医疗器械注册申报前置指导，加快临床急需药品医疗器械审批上市，优化临床试验审评审批机制、药品补充申请审评审批和药品医疗器械注册检验，加快罕见病用药品医疗器械审评审批。三是以高效严格监管提升医药产业合规水平。推进生物制品（疫苗）批签发授权，促进仿制药质量提升，推动医药企业生产检验过程信息化，提高药品医疗器械监督检查效率，强化创新药和医疗器械警戒工作，提升医药流通新业态监管质效。四是支持医药产业扩大对外开放合作。深入推进国际通用监管规则转化实施，探索生物制品分段生产模式，优化药品医疗器械进口审批，支持药品医疗器械出口贸易。五是构建适应产业发展和安全需要的监管体系。持续加强监管能力建设，大力发展药品监管科学，加强监管信息化建设。

附：《关于全面深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展的意见》



[https://mp.weixin.qq.com/s/iAYIrYJNPRYVg2z\\_kcRVGg](https://mp.weixin.qq.com/s/iAYIrYJNPRYVg2z_kcRVGg)

## 民航局：印发《国际客运航权市场准入和配置规则》

中国民航局网站 2025-01-08

民航局近日修订印发《国际客运航权市场准入和配置规则》（以下简称《配置规则》），自2025年3月30日起施行。

《配置规则》聚焦建设国际航空枢纽和世界级机场群、打造世界一流空运企业、构建国际航线网络三个维度的愿景和目标，对现行配置政策作了全面修订。一是结合运行特点和保障能力等因素进一步细化航权资源、航空枢纽和空运企业的分级分类，提升航权配置管理科学性和精准性；二是科学设置准入条件和要求，合理调控市场准入，减少国内空运企业同质化恶性竞争；三是将量化配置为主调整为由枢纽功能定位牵引的“定向为主、定量为辅”的配置模式，同时优化评分指标体系，引导空运企业聚焦国际枢纽和主基地建设；四是增加效益指标作为启动航权配置的重要参考，减少运力无效投入，提升航司竞争力和运营品质；五是加强航权配置与安全监管的联动，重点确保国际远程航线航权运营资质与保障能力相匹配。此外，《配置规则》对航权灵活调整提供更多便利，对新兴市场方向航权配置保留政策调控的空间。

附：《国际客运航权市场准入和配置规则》



<https://mp.weixin.qq.com/s/6vpcXuEsniPRIEQfyp6gKg>

# 民航局：2024 年民航三大指标增长明显

人民日报 2025-01-10

记者从 9 日举办的全国民航工作会议上获悉：2024 年，**民航运输生产规模再创新高**，质量效益进一步提升。民航全行业全年共完成运输总周转量 1485.2 亿吨公里、旅客运输量 7.3 亿人次、货邮运输量 898.2 万吨，同比分别增长 25%、17.9%、22.1%，较 2019 年分别增长 14.8%、10.6%、19.3%。

2024 年，民航积极服务对外开放，国际客运航班增至每周 6400 班，恢复至疫情前的 84%，国际货邮运输量同比增长 29.3%。新增“一带一路”共建国家航点 19 个，我国至中亚、西亚、欧洲方向旅客运输量超过 2019 年水平，分别增长 152.4%、49.5%、25.7%。

2024 年以来，民航持续做好 C919 和 C909 飞机证后优化适航审定，保障国产民机安全运行。目前，C909 安全运行突破 50 万小时，C919 运送旅客突破 100 万人次，国产飞机进入规模化发展、多用户运营新阶段。

民航局有关负责人表示，要在扩大运输规模的同时，进一步提升发展综合效益。2025 年预计完成运输总周转量 1610 亿吨公里、旅客运输量 7.8 亿人次、货邮运输量 950 万吨。下一步要积极开拓市场，提高运营品质。优化国内航空快线品质，做深做实“干支通、全网联”航空运输网络服务体系。加快国际航班恢复，力争国际航班数量恢复至疫情前的 90%以上。紧抓过境免签政策全面放宽优化机遇，积极打造国际中转市场。稳妥推进空铁联运，有效扩大航空市场辐射范围。探索推进基本航空服务，更好服务边远地区人民群众出行。

附：民航运输生产规模再创新高



<https://mp.weixin.qq.com/s/odcLwypT4NizkkCrG5C2Kw>

## 德媒：中美人工智能“中场之争”日益激烈

参考消息网 2024-12-17

德国《法兰克福汇报》网站 12 月 11 日刊登题为《人工智能的地缘经济学》的文章，作者是霍尔格·施密特。全文摘编如下：

继软件、云计算和芯片之后，欧洲在人工智能领域也处于守势。美国和中国的领先优势不断扩大。争夺中场最佳位置的竞争越来越激烈。

对于美国帕兰蒂尔公司创始人亚历克斯·卡普来说，围绕人工智能的竞争早已决出胜负。他在里根国防论坛的活动上说：“我们占有人工智能。即将到来的革命将被称为美国人工智能革命。”他的判断是：“重要的人工智能公司全部在美国。没有任何其他国家能够扩大人工智能的规模。欧洲已经决定对人工智能进行监管，因此也让自己退出了生产领域。”

尽管美国和中国这两个超级大国正在加快步伐，但在它们身后，一些“人工智能中等经济体”也排起长队。以色列、印度、韩国、日本和欧盟都不想在这场全球竞赛中落后。

与云计算或软件不同，人工智能很可能会成为许多公司的核心竞争要素。快速获取新模型能为公司带来不容低估的竞争优势。

在这方面，特朗普再次当选美国总统后，政治上日益增长的不确定性随之而来。一方面，他会进一步放松对人工智能的管制，从而为美国公司带来更多竞争优势。另一方面，法规、数据要求和语言模型的可用性可能会因政治决策而迅速改变。特朗普让埃隆·马斯克和彼得·蒂尔这两位美国人工智能领域不可预测的核心人物出任要职，他们虽会推动人工智能向前发展，但很可能会无情地维护自己的利益。虽然事实证明，谷歌、微软和亚马逊这些超大规模公司是可靠的合作伙伴，但它们也必须为白宫中难以估量的风险做好准备。

因此，企业领导者应积极引导人工智能领域的地缘政治发展。单纯的国家视角，如获得先进半导体或有利的监管环境，已不再足够。取而代之的是，企业领导者应通过六个关键因素来评估人工智能超级大国和中等经济体的实力：资本、人才、知识产权、数据、能源和算力。

1950 年以来，约 70%最重要的人工智能模型和近 60%最强大的大语言模型出自美国。美国还拥有全球最大的人才库，拥有近 50 万名人工智能专业人士，并在基础设施和资本方面处于主导地位。

目前，只有中国能在一定程度上跟上美国的步伐。阿里巴巴、百度等公司以及新兴的初创企业正在开发越来越能与美国产品竞争的强大模型。得益于强大的数据库、政府的大规模投资和不断发展的基础设施，中国正在不断巩固自身地位，尽管芯片贸易限制可能会延缓进展。

欧盟从其成员国的多样性和互补性中受益。法国米斯特拉尔人工智能公司等初创公司已经做出显著贡献。然而，在规模扩大和基础设施投资方面，挑战依然存在。

海湾国家（尤其是沙特和阿联酋）依靠其可观的资本储备，大型项目以及对数据中心和人才的定向投资正在推动那里的人工智能发展。

日本和韩国拥有强大的科技公司和创新生态系统，但在规模扩大和市场准入方面却存在困难。两国已开始开发自己的语言模型，但也受益于开放技术，如 Meta 的 Llama 模型。

除了目前的超级大国，英国、加拿大和以色列等研究型国家也可能取得技术突破。这些国家拥有卓越的研究能力，但难以跟上全球人工智能供应的步伐。

德勤最近的报告显示，在将人工智能整合到核心业务领域方面，欧洲公司落后于美国和亚太地区的同行。欧洲员工对人工智能的热情也较低：只有 37% 的员工对人工智能表现出浓厚兴趣，而在其他地区，这一比例超过 50%。

## 法媒：领先希腊，中国商业船队巩固世界第一地位

环球时报 2024-12-18

法国 Le Marin 新闻网 12 月 16 日文章，原题：中国领先于希腊，进一步巩固了全球领先商业船队的地位

作为按总吨位计算全球领先的船舶拥有国，中国的领先地位正在巩固。根据航运研究机构克拉克森研究公司的最新数据，中国进一步巩固了全球第一大商业船队的地位，并且持续扩大对希腊和日本的领先优势。预计到 2024 年底，中国商业船队总吨位将超过第二名的希腊近 3000 万总吨。

克拉克森研究公司的数据显示，截至 12 月 16 日，中国商业船队的总吨位为 2.829 亿吨，排在第二的希腊的船队总吨位为 2.54 亿吨。但中国船东的总订单量为 4670 万总吨，远高于希腊的 3540 万总吨，这意味着中国的领先地位进一步增强。

相比之下，第三名的日本已被中国和希腊远远甩下，2024 年 12 月日本商业船队的总吨位为 1.832 亿吨；而排在第四、第五位的分别是韩国（7030 万总吨）和挪威（6650 万总吨）。

去年 8 月，中国按总吨位计算超越希腊，成为全球拥有最大商业船队的国家。自此以后，中国船东在船舶收购方面一直位居榜首，同时也是造船厂的主要客户。

亚洲媒体 Splash 认为，与 21 世纪初相比，中国商业船队的飞速增长引人注目。2000 年前后，中国拥有的商业船队只占世界总量的约 1/20，如今已超过 1/7。过去十年，中国商船队的运力翻了一倍多。

中国在航运领域的领先地位和实力不仅体现在船东，更体现在海事领域的参与度上。中国的造船商超过了韩国，在国际市场占据主导地位。中国港口运营商在全球范围也拥有巨大影响力。

## 日媒：对华科技战难阻美企“接近”中国

参考消息网 2024-12-24

《日本经济新闻》网站 12 月 23 日刊登题为《中美科技战的 2025：国家碰撞、企业接近》的文章，作者是太田泰彦。文章编辑如下：

听到“云”这个词，您脑海中会浮现出哪些名字呢？或许是 Google Drive、iCloud 和 OneDrive 之类吧。就是智能手机或电脑屏幕上显示成云朵的那个图标。

成为云服务基地的是数据中心。“狼吞虎咽”般汲取海量数据的生成式人工智能(AI)也在数据中心这个“巢”中成长。这个“巢”里装满了芯片。换言之，芯片就是数据的“化身”。

这里存在着世界各国展开激烈的芯片竞争的本质。因为即使无法捕获虚拟空间中无形的数据，如果利用存在于物理空间中的芯片，就可以对贸易实施管理，对工厂加以控制。

为了应对与美国的竞争，中国正在增强数据处理能力。

2022 年 2 月，中国启动了建设信息基础设施的“东数西算”工程，计划推动原本主要集中在北京、上海和广东等东部地区的数据中心分散到多个地方。

无论是美国五大科技企业 GAFAM(谷歌、苹果、Meta、亚马逊和微软)的服务，还是中国的“东数西算”工程，如果没有先进的芯片都无法实现，也不可能开发出尖端 AI。正因如此，世界各国才将芯片定位为战略物资，竭尽全力在国家层面加以管理。

美国政府为防止芯片产品和技术流向中国，建立了很高的出口管制壁垒。与此同时，它还试图将拥有最尖端技术的企业吸引到美国本土建厂。台积电、三星电子和 SK 海力士就是代表性事例。

如流水般源源不断注入补贴的不仅仅是美国。还有以德国为代表的欧盟各国，英国和印度，以及以新加坡为首的东盟各国。台湾、韩国和日本想要实现的目标也都相同。

每个国家和地区都雄心勃勃，希望在自己境内拥有制造先进芯片的能力。而且，各国和地区与美国之间还存在微妙的竞争关系。日本设立政策性企业 Rapidus，也是为了让日本在技术上实现自立。

由于无法从国外获得先进技术，中国正在加快自主研发高性能芯片。涉及的对象不仅包括芯片本身，还包括制造设备、材料、设计工具和各种软件。

凭借 AI 芯片迅速发展起来的英伟达公司的举动，印证了与中国融洽相处的美国企业的应变能力。据称，虽然美国政府限制 AI 芯片的对华出口，但英伟达开发了包含新一代尖端技术、略微降低性能、不违反规定的中国市场特供型号。

为英伟达制造芯片的是台积电。也就是说，即使在科技冷战的背景下，中美产业也有着切不断的关系，中国大陆和台湾地区的供应链也没有中断。对全球芯片制造商来说，中国至今仍是最大的客户。

苹果公司也不例外。负责该公司产品组装的富士康虽然一度表现出要撤离中国大陆的姿态，但据称在观察情况的同时，又再次扩大了在中国大陆的生产。

政府担心国家的贸易逆差，但又不得不倾听企业的声音。2025 年，区别使用“真心话”和“场面话”的美国科技企业的实际情况将浮出水面。

如果美国国内的实际情况被广泛知晓，日本、韩国和欧洲的企业也将毫无顾忌地对中国进出口。

围绕芯片的中美科技战，看起来是两个大国为垄断技术而展开对决的单纯格局。但是在这背后，被贴上“西方”标签的各国政府竞相在国内扩大补贴规模，在中国市场上抢占产品份额。

## 美媒：中国足以重塑全球 AI 格局

环球时报 2024-12-25

美国《福布斯》杂志 12 月 23 日文章，原题：2025 年的中国和人工智能：若想保持领先，全球高管必须知道的事情

中国制定了 2030 年成为世界主要人工智能（AI）创新中心的远大目标。到 2030 年，AI 有望为中国创造每年超过 6000 亿美元的经济价值。

2024 年，中国 AI 企业数量超 4500 家，占全球总数的 15%。中国在 2024 年自然指数科学贡献榜单上名列前茅，而且 2014 年至 2023 年，中国生成式 AI 专利申请量居全球第一。此外，2024 年中国生成式 AI 领域的私人投资较上一年增长更为显著。

在 AI 赛道，中国绝非普通参与者，而是一股足以重塑国际格局的力量。中国政府对 AI 提供前所未有的支持，中国创新企业形成欣欣向荣的生态系统并全力聚焦于满足具体产业需求的应用。中国给全球高管带来巨大商机的同时，也带来挑战。

2025 年，中国拥有四大 AI 战略优势。一是政府支持 AI 创新。从科研经费到基础设施发展，北京坚定不移的支持为中国 AI 发展带来无与伦比的优势。二是 AI 生态系统发挥作用。阿里、华为、百度等中国公司通过组建生态系统推动应用程序发展，推动不同规模的企业利用其技术优势实现成长和创新。三是确保 AI 满足现实世界的需求。与美国不同，中国在研发应用领域致力于将 AI 与硬件相结合，从而对实体世界产生影响。四是聚焦 AI 垂直市场。与西方一开始专注于通用 AI 不同，中国优先发展满足具体产业需求的应用，这种垂直方法能为医疗保健、智能生活、金融和制造业等不同产业加速提供更具影响力的解决方案。

目前，中国生成式 AI 领域的主要参与者可分为四大类：一是政府支持的科研中心和实验室；二是阿里、百度、腾讯、360、字节跳动和华为等科技巨头；三是一些在西方名不见经传的中小型企业；四是包括若干独角兽在内的初创公司。

中国在 AI 领域最瞩目的方面之一就是 AI 模型的多样性和专业化。从百度的“文心一言”到阿里的“通义千问”，这些强势的 AI 模型并不只是单纯地复制既有技术，而是为满足中国市场的独特语言和文化需求而积极开展创新。

中国 AI 繁荣发展的一个关键驱动因素是 AI 基础设施的快速建设普及。阿里云、华为云和腾讯云等云端巨头都在推动高级 AI 功能的普及。

以 AI 为核心的平台也降低了企业利用 AI 技术的门槛。例如，华为云服务将大模型培训的开发周期缩短到数周，而月之暗面科技有限公司则通过与阿里云的合作大幅提高了模型推理效率。

中国在面向具体产业的 AI 应用开发领域取得巨大进展。举例来说，医联旗下的 MedGPT 在真实世界测试中已呈现出与真人医生相当的专业能力，凸显出 AI 在医疗诊断中的潜力。今年 6 月，上海“徐汇区政务服务大模型”上线，提供企业生命周期咨询，大幅提高了政府服务效率。这种垂直整合和专业化的趋势为全球高管提供了与中国伙伴探索 AI 合作的机会。

对于 AI 治理，中国政府采取前瞻性应对方式，平衡创新与避险需求。2023 年，中国政府颁布《生成式人工智能服务管理暂行办法》，为 AI 发展和治理提供清晰指导。此外，中方提出的《全球人工智能治理倡议》，标志其对开展 AI 治理国际合作的承诺。今年 5 月，中国还发布了《网络安全技术生成式人工智能服务安全基本要求》征求意见稿。

不过，2025 年的中国 AI 发展面临三个挑战：一是中美之间持续的技术争夺；二是如何吸引并挽留顶尖人工智能人才；三是如何确保数据可用性。

只有了解中国 AI 生态系统的独特性并相应调整战略，企业领导者才能确保自身企业立于全球 AI 革命的前沿。

## 英媒：中美贸易冲突可能加速中国商飞发展

环球时报 2024-12-31

英国航空行业媒体“aerospace global news”网站 12 月 29 日文章，原题：美中贸易冲突可能“加速中国商飞（COMAC）的发展”

奥尔顿航空咨询公司总监罗南·墨菲认为，美中之间持续的贸易紧张可能会加速中国飞机制造商中国商飞的崛起。

墨菲表示：“目前主要原始设备制造商的垄断地位仍然牢固，但长期的贸易争端可能会加速中国商飞在中国国内，可能还有中国影响力显著的亚洲部分地区的发展。”“外界一直在猜测巴西航空工业公司将进入窄体飞机市场，但任何此类发展都将是一个中期前景，而不会是一个近期的变化。”

飞机制造仍然受到供应链挑战的阻碍，这些挑战包括半导体短缺和物流瓶颈。“原始设备制造商，尤其是波音公司，经历了罢工和停

产造成的干扰，给缺乏应对不规则生产周期弹性的小型供应商带来了财务压力。”墨菲说。

墨菲预计，这些问题将持续到 2025 年，由于复苏缓慢，生产目标可能无法实现。他说：“由于过去十年的广泛外包，航空供应链对供应商网络相当依赖，导致如今面临着复杂挑战。”

安全顾虑、制裁和出口管制的加剧促使设备制造商重新评估其供应链。为了降低风险，制造商正在实现供应商多样化，并将生产转移到政治稳定的地区。

目前来看，空客和波音的垄断局面仍未改变，但在外部经济和政治力量的推动下，中国商飞的崛起可能预示着竞争格局的长期变化。

## 沙媒：中国有望成为全球生物科技强国

环球时报 2025-01-03

沙特阿拉伯《麦加报》1月2日文章，原题：中国生物科技巨头的成长

目前，中国的生物技术产业正经历一场关键的变革，其中既有重大的挑战，也有充满希望的机遇。专家们强调了这一行业的复杂情况：初创企业的可持续性及其应对当前挑战的能力仍令人担忧，但有利的证据表明，中国蓄势待发，有望成为全球生物科技的强国。

中国在生物技术领域取得进步的最明显指标之一，是国际合作的规模和质量不断提高，尤其是与西方大公司的合作。过去几年，中国的生物技术初创企业与西方企业签署了 20 多项重要协议。这些协议不仅是财务投资，也证明了中国生物技术初创企业在药物研发方面的能力日益得到全球认可。

这些合作涉及广泛领域，包括开发创新药物和先进疗法，如免疫疗法和蛋白质技术创新。对中国来说，这一进展标志着一个转折点，本土初创企业日益成为得到全球企业信赖的合作伙伴。这些全球企业寻求利用中国的研发专长。比如，有几家中国公司正在推出对市场有切实影响的创新药物，从而巩固了中国作为全球生物技术中心之一的地位。

除合作关系外，创新疗法的生产线也在迅速扩大。这些疗法包括免疫药物和癌症治疗，使中国成为应对全球疾病的关键参与者。此外，新一代中国企业家和研究人员正专注于创新，利用生物技术领域的尖端技术。这个年轻群体有着清晰的目标，渴望取得实质性进展，从而使中国站在该领域变革的最前沿。

尽管取得了这些成就，但未来并非没有重大挑战。最为紧迫的挑战是投资资本流动有限。许多初创企业因此面临困难。相比市场规模，中国企业还面临着国际合作不足的问题，这影响了知识交流和进入全球市场的机会。

不过，几个长期因素支持着该行业的发展。其中包括向创新的转变，许多公司专注于开发改良的创新药物，并逐步过渡到生产世界一流的医药产品。监管改革也发挥着关键作用，中国的国家药品监督管理局简化了审批流程，加快了研发和创新。到 2035 年左右，中国 60 岁以上人口预计将超过 4 亿，这将推动对先进疗法的需求。此外，可支配收入的增加也提高了人们接受现代疗法的能力，而较低的运营成本使中国成为吸引投资的目的地。

中国不仅在赶上西方，还在建立自己的创新特色。深圳等城市是生物技术创新的中心，年轻一代的创新者专注于先进技术，这些都使中国成为一支全球领先的生物技术力量。为了最大限度地发挥潜力，中国必须加强知识产权保护，并与全球企业建立更具包容性的伙伴关系。在年轻一代中培育创新和创业文化将确保该行业的持续增长和发展。

中国的生物技术产业是将挑战转化为增长机遇的鲜活例子。通过国际合作、监管改革和对创新的重视，中国完全有望成为未来全球医疗保健领域的关键角色。尽管障碍重重，中国的生物技术仍展现出巨大的韧性和创造力，使其成为未来几年最有前途的产业之一。

## 美媒：中国是欧洲 2025 年贸易的明智选择

环球时报 2025-01-04

美国“经济政策与研究中心”网站 1 月 2 日文章，原题：2025 年的最佳选择：加强欧洲与中国的贸易联系

2025 年可以清晰预见的一个发展是中国和欧洲之间的贸易关系改善。这几乎是必然趋势，因为美国当选总统特朗普正在尽其所能地让全世界相信，美国将是一个不可靠的贸易伙伴。

在特朗普的第一个总统任期内，他已经明确了这一点，当时他对来自加拿大和欧盟的各种进口商品加征关税。从很多角度来看，这种做法都很奇怪，但最值得注意的是，特朗普提议的进口关税将公然违反他此前与墨加两国通过谈判达成的贸易协定。如果特朗普可以把与最亲密的两个盟友达成的贸易协定扔进垃圾桶，那么他与欧洲国家达成的任何协定还有什么价值可言？

如此一来，欧洲将目光投向其他地方将是明智之举，而中国将是显而易见的选择。事实上，国际货币基金组织的数据显示，从购买力平价来看，中国的经济规模已经比美国大得多，而且增长速度也快得多。

按照购买力平价衡量方法，大约十年前，中国的经济规模已经超过美国。如今中国的经济规模几乎比美国高出 30%，国际货币基金组织预测，到 2029 年末，中国的该领先优势将扩大到 40% 以上。目前尚不清楚美国媒体为何坚持使用汇率衡量方法将中国称为世界第二大经济体，也许这只是美国的大国沙文主义使然。无论如何，对中国的这个称呼反映了政治偏见而非世界现实。

无论如何，中国比美国更大的经济规模使其成为更具吸引力的贸易伙伴，且中国更有可能比美国信守承诺。出于这个原因，我们可以相当肯定地认为，欧洲将寻求加强与中国的贸易关系。

## 德媒：一年 3000 万辆汽车！中国书写汽车工业历史

环球时报 2025-01-04

德国新闻电视台网站 1 月 2 日文章，原题：一年 3000 万辆汽车！中国正在书写汽车工业历史

中国在汽车行业占据主导地位。根据波鸿汽车研究所的预测，中国汽车工业已经无法被任何力量阻挡地向前发展。

波鸿汽车研究所所长费迪南德·杜登赫费尔表示，2024 年，中国将成为世界上第一个汽车年产量超过 3000 万辆的国家。该研究所在一份声明中表示：“这是汽车工业历史上首次有国家的汽车年产量突破 3000 万辆大关。”

官方数据尚未支持这一点。杜登赫费尔称，截至 2024 年 11 月底，中国已生产了 2790 万辆汽车。根据 2023 年 12 月的产量数据，这一预测是合理的。当时，中国生产了 308 万辆汽车。

中国电动汽车市场领导者比亚迪专门生产插电式混合动力汽车和纯电动汽车，去年销量增长 41.3%，达到近 430 万辆。这意味着这家总部位于深圳的公司生产的汽车数量几乎相当于整个德国的汽车产量。波鸿汽车研究所预计，2024 年德国的汽车产量将达到 440 万辆左右。

2024 年第四季度，比亚迪取代美国汽车制造商特斯拉，成为全球最大的电动汽车制造商。杜登赫费尔表示，去年插电式混合动力汽车的重要性有所增加，纯电动汽车在比亚迪产量中的份额从 52% 下降至

42%。目前，在新销售的纯电动汽车和插电式混合动力汽车中，比亚迪占有超过 1/3 的市场份额。尽管欧盟对中国制造的电动汽车增加了进口关税，越来越多的中国汽车制造商仍在进入欧洲市场。

波鸿汽车研究所声明还称，2024 年的数字显示了中国的重要性，“‘汽车=中国’是对中国 3000 万年产量这一数字的解读”。

## 韩媒：中国企业加速布局韩国

环球时报 2025-01-06

“具有价格优势和技术实力的中国公司正在全力开拓韩国市场。”韩联社 5 日报道称，从小米、比亚迪到名创优品，寻求海外增长动力的中国企业数量正在增加。一些企业预告将进军韩国市场，一些企业在韩国设立新法人，还有一些曾撤出韩国市场的企业重新回归。“中国品牌的‘韩国行’非常活跃。”韩国《朝鲜日报》评价道。

### “可能会改变当地汽车市场版图”

“Hello Korea”（你好，韩国），打开中国汽车制造商比亚迪的韩国官网，会出现这句问候语，下方还有一串倒计时数字。《朝鲜日报》称，比亚迪将于 16 日在韩国正式推出乘用车品牌，并已在首尔、京畿道、仁川、釜山、济州等地建立销售网络。韩国业界预测，比亚迪将推出比现代汽车、起亚汽车价格更实惠的小型 SUV 等。比亚迪去年在全球销售了 176 万辆纯电动汽车，虽然大部分销量来自中国，但其在东南亚和南美等海外市场的销售在大幅增长。

此外，中国汽车制造商吉利的高端电动车品牌极氪计划在韩国开设展厅，并从 2026 年初开始交付车辆。中国电动车初创企业零跑汽车也在考虑进军韩国市场。有韩媒分析认为，中国电动汽车企业加快进入韩国市场的步伐，可能会改变当地汽车市场版图。不过，韩国政府此前曾表示，若有关企业提出申请，可借鉴欧盟经验，对原产于中国的电动汽车进行反补贴调查。

韩国《亚洲日报》称，中国电池制造企业也在加快进军韩国市场的脚步。电池装备制造厂商纷纷通过在韩国成立分公司、与韩企成立合资公司等方式，驶入韩国动力电池赛道。

韩联社称，过去中国曾是三星电子、现代汽车、LG 电子等韩国企业创造巨额销量的巨大市场。而如今中国企业开始向韩国市场发起攻势。韩国产业研究院资深研究委员赵哲（音）表示，中国企业有望在韩国占据一定的市场份额。

### 成功进入高端市场

中国企业也在加速布局韩国电子产品市场。韩联社称，小米公司最近在韩国成立了法人——小米科技韩国公司，约 20 名员工已开始工作。小米计划在今年上半年开设线下门店，重点销售 20 万至 30 万韩元（约合 1000-1500 元人民币）的智能手机。小米自 2016 年起通过代理商，在韩国销售智能手表、扫地机器人、空气净化器、电视和智能手机等产品。目前，小米的海外营收占比已经超过 40%。报道称，去年小米公司推出电动汽车，预计未来也将在韩国销售。不过小米方面表示，目前正在评估，尚未作出最终决定。

韩联社称，以前提到中国企业可能会联想到“廉价商品”，但中国家电制造商石头科技凭借入驻乐天、现代等韩国主要百货商场，成功进入高端市场。中国企业在韩国电视机市场的占有率也在不断提高。TCL 公司 2023 年在韩国设立法人机构，海信则通过入驻韩国电商平台 Coupang 销售电视机，并提供售后服务。

中国电商企业则利用本国生产供应链的优势，在韩国市场迅速崛起。阿里巴巴集团旗下的速卖通和拼多多子公司 Temu 成为典型案例。速卖通最近与韩国新世界集团旗下平台 Gmarket 合作，计划在今年上半年成立一家合资公司，引起市场关注。Temu 在上个月以 813 万的月活跃用户数量，超越韩国电子商务企业 11 号街，排名升至第三位。

### **受到韩国消费者欢迎**

韩联社 5 日报道称，名创优品去年 12 月在首尔钟路区大学路开设了新店。这标志着名创优品自 2021 年退出韩国市场后，时隔三年重返韩国。《亚洲日报》称，名创优品日前同超级 IP 哈利·波特、迪士尼等联名，推出一系列周边产品。其首尔大学路门店的哈利·波特联名产品受到韩国消费者追捧，目前已售罄。

此外，中国奶茶品牌也开始进军韩国市场。奶茶连锁品牌“喜茶”去年进入韩国，在狎鸥亭、弘大等地开了店，受到韩国人欢迎。韩国知名博主“小黄鸭”在博客中提到自己在中国出差时曾经喝过喜茶，如今在韩国也能喝到了。她在博客中写道，“店铺外观和在中国时看到的一样，虽然是外卖专门店，但是人非常多。”

去年在香港上市的茶百道，也已在首尔多个地方开设了门店。韩国高端百货公司 Galleria 的首尔名品馆引进了茶百道。霸王茶姬则在接受美国 CNBC 采访时透露，除了东南亚外，还计划进军韩国和日本市场。

不过有业内人士表示，韩国的鲜果价格普遍较高，给来自中国的新茶饮品牌带来了一定成本压力，该市场机遇与挑战并存。

## 英媒：美国这份黑名单为何对中国巨头影响有限？

环球时报 2025-01-09

英国《金融时报》1月7日文章，原题：为什么中国的行业巨头不会因为被美国列入最新的黑名单而受损

中国企业被列入美国黑名单并非新鲜事。近年来，中国企业在电动汽车电池和造船等领域的优势地位日益增强，吸引了大量外国投资和关注，这使它们容易受到美国监管行动的影响。

1月7日，美国国防部将全球最大的电动汽车电池制造商宁德时代和最大的游戏公司腾讯列入黑名单，指控它们与中国军方有关联。这两家公司的股票应声下跌，凸显了投资者对日益上升的地缘政治紧张和监管风险的敏感性。但这种下跌应该是短暂的。

被列入美国国防部黑名单的其他公司包括芯片制造商长鑫存储科技、中国最大的航运公司中国远洋海运集团等。腾讯和宁德时代否认与军方有关系，称这是一个错误。

鉴于这些公司的全球市场份额和投资者基础，投资者对最新黑名单潜在影响的担忧是可以理解的。例如，中国造船企业占去年全球新订单总量的近3/4。

并非所有的黑名单都一样。某些类型的黑名单会给相关公司造成巨大经济损失。例如，美国商务部的实体清单。该名单限制美国出口商在没有许可证的情况下向名单上的实体出口商品和技术。对某些中国公司实施投资禁令是另一个例子，因为这给美国投资者规定了撤资的最后期限。

但被列入涉军黑名单并没有具体的惩罚措施，也不涉及对企业立即实施禁令。对于大部分收入来自美国以外地区的腾讯来说，财务影响应该有限。虽然宁德时代向包括特斯拉在内的美国公司供货，但据分析师估计，在美国的收入不到两家企业总收入的1/10。

挑战黑名单认定也有先例可循。中国智能手机制造商小米通过诉讼挑战2021年自己被列入美国国防部军事黑名单。几个月内，它与美国政府达成协议，被移出了黑名单。

1月7日的市场反应提醒我们，中美之间不断升级的地缘政治竞争带来了不可避免的风险。但对相关公司的实质影响应该是很小的。

## 北京：鼓励高端仪器装备和传感器产业发展 最高补助 3000 万元

中国新闻网 2024-12-21

北京鼓励高端仪器装备和传感器领域平台型企业开展揭榜攻关、样机研发、研究成果转化和产业化，根据项目投入给予最高 3000 万元(人民币，下同)资金补助。

北京市经济和信息化局等五部门 20 日发布《关于支持发展高端仪器装备和传感器产业的若干政策措施实施细则(修订版)》(下称“细则”)。细则指出，加快推动高端仪器装备和传感器产业发展，对于进一步促进集成电路产业发展、提升科学仪器技术水平以及构建北京“高精尖”产业经济结构具有十分重要的意义。

根据细则，北京鼓励应用基础研究，支持科研机构、创新潜力较强的企业、平台型企业等进行关键共性技术研发、加快成果转化和产业化。北京将加快特色园区建设，支持打造前沿技术创新中心，鼓励建设孵化器和加速器，对新建标准厂房和老旧厂房改造给予支持。

细则提到，北京将提升公共服务平台能力，加强综合性中试公共服务能力建设，支持在北京布局高端仪器装备和传感器生产制造方面的创新平台类项目。同时，加大产业培育力度，设立产业发展基金和天使基金，加大股权投资力度，通过贴息和担保等政策支持企业扩大规模和做优做强，降低企业经营成本。

在人才引进方面，根据细则，北京将加大高端仪器装备和传感器产业国际高层次人才引进力度，优化国际人才引进政策，探索简化工作许可、居留许可审批流程。

附：《关于支持发展高端仪器装备和传感器产业的若干政策措施实施细则(修订版)》



<https://mp.weixin.qq.com/s/910kkPZMHznQDzohy64DUA>

# 北京：发布《加快脑机接口创新发展行动方案》

上海证券报 2025-01-09

北京市科学技术委员会、中关村科技园区管理委员会与北京市经济和信息化局 8 日晚发布《加快北京市脑机接口创新发展行动方案（2025-2030 年）》（下称方案）。

据相关负责人介绍，方案以构建脑机接口创新与产业生态、加快形成新质生产力为主线，推动脑机接口科技创新与产业培育全链条加速突破，打造具有全球影响力和竞争力的脑机接口技术创新策源地、场景应用引领地和产业发展集聚地。

## 到 2030 年脑机接口产业生态初步形成

方案提出，到 2030 年，脑机接口产业生态初步形成，在前沿基础研究、关键核心技术攻关、重大产品研发与创制、应用场景搭建等方面取得突破，技术创新体系逐渐完善。

培育 3—5 家具有全球影响力的科技领军企业、100 家左右创新型中小企业。打造 1—2 个脑机接口产业发展集聚示范区，实现脑机接口创新产品在医疗、康养、工业、教育等领域的规模化商用。

此外，方案还提出，到 2027 年，产出一批重大原创性成果，突破脑机接口电极、芯片、编解码算法等关键核心技术，推动小型化高通量植入式传感器、高通道采集刺激一体化植入式芯片、植入式微型电池等产品性能达到国际领先水平，打造世界领先的智能脑机系统，并在临床上得到初步应用。培育 3—5 家具有核心竞争力的潜在独角兽和独角兽企业，进一步提升产业引领力。推进创新源头与产业应用紧密衔接、深度融合，建成 2—3 个产品特色体验和展示中心，加速推动一批脑机接口新技术、新产品、新模式在多场景的落地应用。

## 四大政策亮点

方案从技术突破、平台打造、集群培育、场景建设、标准创制等五个方面部署了 15 项重点任务，形成 3 项保障措施。据相关负责人介绍，总体来看，方案有四大亮点：

一是坚持创新驱动，系统布局。瞄准脑科学和类脑智能科技前沿，聚焦脑认知、脑重大疾病机理与干预研究、类脑计算与脑机融合等重点领域，加强基础研究和应用基础研究，开展原创性、颠覆性技术创新和科技攻关，催生一批重大原创成果。

二是坚持产品导向，应用牵引。加速非侵入式脑机接口产品的迭代升级，加快侵入式脑机接口技术的研发与临床试验，研制一批安全易用的标志性创新产品。以场景建设为牵引，扩大脑机接口新技术与新产品在疾病干预、康复训练、教育娱乐等典型场景的规模应用。

三是坚持平台赋能，协同发展。以推动脑机接口创新链和产业链深度融合为导向，加快开源开发、数据共享、概念验证、小试中试、检验检测等开放式服务平台建设，构筑产业高质量发展的坚实基础，促进产业链上下游协同创新。

四是坚持包容审慎，稳步推进。全面统筹脑机接口技术创新和伦理治理，强化政策引导和标准引领，加快推动脑机接口伦理与安全体系建设，营造包容审慎、安全可持续发展环境。

#### **提出加强多元资金支持**

方案提出要加强多元资金支持。一方面，鼓励和引导各级政府资金、投资基金强化早期投入；另一方面，针对脑机接口相关研究机构和企业和技术研发、成果转化、生产运营及市场推广等环节的资金需求，加强对脑机接口创新产品的支持力度。同时，支持保险机构对脑机接口医疗器械等产品提供专属化、定制化保险产品和服务。

业内人士表示，所谓多元资金支持，既是资金的多元，也是服务的多元。不仅要针对不同阶段、不同类型的企业给予不同渠道、不同性质的资金支持，还要强化脑机接口创新企业全生命周期的金融服务支持，还要让创新企业能够以合理估值获得持续性的资金支持。

他还分析，支持保险机构对脑机接口等产品提供保险服务本质上属于科技保险服务新质生产力发展。目前，我国科技保险尚处于发展培育阶段，政策的支持和引导对科技保险服务科技主体创新有着重要的意义。

此外，方案还提出优化人才培养和推动高水平开放合作等保障措施，确保重点任务高效率、高质量落实。

附：《加快北京市脑机接口创新发展行动方案（2025-2030年）》



<https://mp.weixin.qq.com/s/PghpuQ5RdoBN3VfxPP-WDQ>

## **上海：启动亚太一站式航空物流中心等项目建设**

中新经纬 2024-12-31

据上海市人民政府网站 31 日消息，上海市人民政府办公厅印发《关于进一步提升上海航空物流枢纽能级的若干措施》(以下简称《若干措施》)。

《若干措施》提出，到 2025 年，上海机场年货邮吞吐量超过 410 万吨，航空货物中转业务量比 2019 年翻一番，境内航空公司在上海

境外航空货运市场份额不低于 40%，基地航空公司在上海机场货运吞吐量年增速不低于 20%，航空进口货物整体通关时间力争缩短至 32 小时以内；到 2030 年，业务规模持续保持全球领先，航线网络持续拓展、中转功能显著增强、口岸环境持续改善、经营主体作用更加突出、智慧绿色转型进一步加快，全面实现“数智化、全球通、全链畅”综合转型升级。

《若干措施》明确，加快完善枢纽规划布局。根据形势任务发展需要，适时启动《上海国际航空枢纽战略规划》修编工作，进一步深化明确上海两场功能定位。加快推进浦东国际机场、虹桥国际机场总体规划修编，完善机场货站布局规划。整合浦东国际机场现有分散货运设施，加快形成“东西两片区”布局。

在推进基础设施建设方面，《若干措施》提出，推动上海空港型国家物流枢纽建设，加快建成并投运浦东国际机场智能货站、集中查验中心等基础设施，抓紧启动浦东国际机场新东货运区快件和跨境电商货物处理中心、亚太一站式航空物流中心等项目建设；持续完善上海两场及周边地区综合交通规划方案，加快推进周邓快速路、漕宝快速路、G15 等机场地区对外道路通道项目建设等。

《若干措施》提及，支持国内外航空公司、快递物流企业等各类经营主体在上海设立总部或分拨中心，发展航空货运业务，建设货运保障设施。吸引具有国际影响力的货运代理企业落户上海，培育提升本地货运代理企业的服务竞争力。

《若干措施》还提出，要加强“智慧海关”建设，打造智享联通的大数据平台，探索形成符合新业态发展趋势需要的数字化监管体系。推动跨境电商进口税款电子支付和创新优化退货流程等业务改革。研究上海两场之间国际转运货物海关监管模式创新，提高航空货物的通关和中转效率，进一步压缩航空口岸进出口货物整体通关时间。

附：《关于进一步提升上海航空物流枢纽能级的若干措施》



<https://mp.weixin.qq.com/s/84AWNqyBmzboSEhkIUUV5ZQ>

## 上海：推进“1+N+X”绿色金融组织体系建设

中国证券网 2025-01-07

记者近日获悉，国家金融监督管理总局上海监管局印发《关于加强上海金融业绿色金融组织体系建设工作的通知》(以下简称《通知》)，进一步推动和规范辖内绿色金融组织体系发展，壮大绿色金融市场参与主体。

具体来看，《通知》要求各金融机构应在依法合规、风险可控的前提下，开展绿色金融体制机制创新，鼓励积极推进“1+N+X”绿色金融组织体系建设。其中，“1”是指设立绿色金融专职部门，“N”是指培育专业化绿色金融分支机构，“X”是指创建绿色低碳网点。

《通知》明确绿色金融组织体系建设目标，即利用5年左右时间，努力在上海培育建设20家绿色分支机构、30家绿色特色分支机构，推进绿色低碳网点建设，绿色信贷余额、占比逐年增加，绿色保险覆盖面持续扩大，为全国绿色金融发展提供可复制、可推广的上海经验。

《通知》强调绿色金融组织体系“专项机制、专项扶持、专项改造”三方面持续管理要求。一是完善绿色金融专项管理机制。鼓励金融机构制定绿色金融战略规划，由绿色金融专职部门或牵头管理部门拟定绿色金融业务发展规划、发展目标等。完善相关内部管理制度和流程，规范开展绿色金融数据统计、风险管理、信息披露等工作。二是加大绿色分支机构专项扶持。要求各金融机构在专享资源、专项考核、专门审批、专属产品、专用风控、专业团队等方面给予绿色分支机构优先保障，扶持其绿色金融业务发展。三是推进专项改造实现运营碳中和。要求各金融机构分期分批推进分支机构绿色改造，绿色分支机构应带头引领本行(公司)的低碳运行，成为绿色运营方面的标杆网点。在逐步实现分支机构运营碳中和的基础上，最终实现机构整体运营碳中和。

《通知》明确相应监管支持举措。一是完善考核评价，将绿色金融组织体系建设情况纳入机构绿色金融评价机制、监管评级等工作。二是完善后督管理，对绿色分支机构建立复核评价与跟踪督导机制。三是完善行业标准，要求机构加强自身绿色运营，支持推动绿色网点运营标准制定。四是完善交流机制，要求建立内外部工作报告和交流机制。

国家金融监督管理总局上海监管局表示，下一步，将持续指导辖内金融机构全方位构建金融支持服务绿色发展的体制机制，不断强化金融推动产业转型升级和社会低碳发展，助力加快打造上海国际绿色金融枢纽，增强上海国际金融中心的竞争力和影响力。

附：《关于加强上海金融业绿色金融组织体系建设工作的通知》



[https://mp.weixin.qq.com/s/xuW0BbWz0\\_z1YkRq7w1U0A](https://mp.weixin.qq.com/s/xuW0BbWz0_z1YkRq7w1U0A)

## 广州：发布推动数字人民币工作行动方案 2.0

中国新闻网 2025-01-06

据中共广州市委金融委员会办公室 6 日消息，该办公室印发了《关于进一步推动广州市数字人民币工作行动方案》(下称《数币 2.0 方案》)称，将推进数字人民币在跨境支付等业务中的应用。

该办介绍，截至目前，广州市累计开立数字人民币个人钱包超 1400 万个，落地支持数字人民币支付商户门店超 140 万个，在食、住、行等 23 类重点民生领域落地特色应用场景，在传统商圈、现代商贸、交通枢纽、风景园林等场景广泛实现数字人民币应用。

《数币 2.0 方案》从 7 个方面明确了主要任务，其中包括探索推动将数字人民币作为广州市预付费的统一支付方式。搭建政府预付费消费者保障服务平台，以部分行业先行先试推动将数字人民币作为预付费统一支付方式，保障消费者预付资金安全。

推进数字人民币在跨境支付等业务中的应用，积极推动广州地区数字人民币运营机构和相关企业参与多边央行数字货币桥试点测试。在广州商品交易所大宗商品交易平台、广州航运交易公司广州航运交易平台落地数字人民币应用。推动港航领域创新数字人民币应用场景，围绕广州港基于港口资源积极推进数字人民币在仓储、物流及相关配套服务中的支付结算应用，加大向广州港上下游企业推广数字人民币应用力度。

同时，进一步丰富完善数字人民币交通出行领域应用场景，以及大力打造各类数字人民币应用示范区。此外，还将大力提升数字人民币产业基础实力。围绕金融科技、数字经济、数字金融、数据要素、数字人民币产业、数实融合、人才培养等几个模块展开科研。

附：《关于进一步推动广州市数字人民币工作行动方案》



[https://mp.weixin.qq.com/s/k7cVApogouTGS1tZsTEW\\_w](https://mp.weixin.qq.com/s/k7cVApogouTGS1tZsTEW_w)

# 深圳：18 条措施打造人工智能先锋城市

中国证券网 2024-12-18

12月18日，深圳市工业和信息化局发布关于印发《深圳市打造人工智能先锋城市的若干措施》（以下简称《措施》）的通知。《措施》从丰富生态要素供给、深化人工智能赋能千行百业、提升源头创新能力、优化产业发展环境四大方面提出共18条措施。

其中，《措施》提出每年发放最高5亿元“训力券”、最高5000万元“语料券”、最高1亿元“模型券”，具体内容包括：

每年发放最高5亿元“训力券”，降低人工智能模型研发和训练成本。对租用智能算力开展大模型训练的企业、高等院校和科研机构，按不超过服务合同金额的50%，给予最高1000万元资助，对初创企业提高资助比例至60%。

每年发放最高5000万元“语料券”，促进语料开放共享和交易，推动数据要素市场建设。对通过数据交易平台购买非关联方语料进行大模型研发和应用的企业，按不超过合同金额的30%，给予最高200万元资助。支持企业通过公共数据开放平台开放语料，对符合规模质量、更新频率和应用成效要求的开放语料，按照语料年度共享使用情况，给予每个数源单位最高100万元奖励。

每年发放最高1亿元“模型券”，降低人工智能模型应用成本。对企业依托经国家网信办备案的生成式人工智能模型开展模型服务、智能体开发应用等，达到一定规模、具有良好成效的，可按不超过模型购买费用的30%，给予最高200万元资助。

《措施》自2024年12月18日起施行，有效期2年。

附：《深圳市打造人工智能先锋城市的若干措施》



[https://mp.weixin.qq.com/s/R4ajz-\\_s03Q1XbPq1QhSZA](https://mp.weixin.qq.com/s/R4ajz-_s03Q1XbPq1QhSZA)

## 江苏：进一步促进文体旅联动提振消费

新华日报 2025-01-01

旅游作为综合性产业，是推动经济持续稳定向好的重要动力。为进一步优化和扩大文体旅供给，推动文体旅展等新型消费“加速跑”，省财政厅会同省委宣传部、省公安厅、省文旅厅、省体育局等部门共同发布《关于进一步促进文体旅联动提振消费的若干举措》，通过建立公正、透明、有序的奖励机制，加大对相关经营主体培育力度，增强高质量发展持久动力。

2024年12月31日，省政府召开新闻发布会，相关部门负责人对《若干举措》进行解读，并就社会关注的热点问题予以回应。

### 聚焦“人数”进行奖补，将大“流量”转化成硬“增量”

“制定出台《若干举措》，就是用真金白银为文体旅业发展赋能，持续加大文体旅融合发展支持力度，努力将我省文化旅游业培育成为扩大内需、释放消费潜力的增长点，实现有效市场与有为政府的良性互动。”发布会上，省财政厅副厅长倪国强说。

此次《若干举措》围绕演唱会音乐节、优秀剧目文艺演出、高品质高流量临特展、重大体育赛事、促进入境旅游恢复发展、提升境外人士支付服务便利性、打造优质文旅线路、支持商旅文体融合、支持发展文旅新业态、支持“夜经济”品牌等10个方面，提出具体奖励措施。初步统筹专项资金2亿元用于奖励兑付。

奖励举措聚焦在“人数”这个关键项上，对各类活动主办方给予奖励支持，将活动的大“流量”转化成经济的硬“增量”，以吸引更多高品质演出、展览、赛事落地和集聚江苏。以演唱会为例，对每站累计售票达3万人次以上的，予以30万元起步的递增奖励，最高可达200万元。另外，对于省外观众比例超过55%和65%的，奖励金额再分别上浮10%、20%，两项叠加，最高可以给予240万元奖励。

“此次出台的政策，侧重于激发市场活力，拓展文旅消费新空间。”省文旅厅副厅长李川举例说，政策鼓励在线旅游企业推广具有江苏特色的优质文旅线路及新的产品和业态，比如，针对全年过夜游客累计订购达30万人次的在线旅游企业，依据平均增幅分3个档次予以奖励：增幅在10%—15%之间的企业奖励20万元；15%—20%的奖励30万元；超过20%的奖励50万元。

发展“夜经济”，此次举措中明确，用“真金白银”支持夜间文旅消费场景升级：自2024年以来，A级以上旅游景区新建或改扩建投资额达300万元以上的夜游项目，按照年度带动景区夜间游客接待人数同比增长率，分别给予30万元、50万元、80万元不等奖励。“我

们将引导省级以上夜间文旅消费集聚区创新发展，进一步丰富消费业态和产品，增强集聚区的引流迎客能力，同时鼓励旅游景区推出更多优质夜游项目。”李川说。

### **供给需求两侧发力，系统施策鼓励复合型消费**

政策分类指导、系统施策，是此次《若干举措》最为突出的特色。

在奖补主体上，政策从供给和需求两侧同时发力，重点聚焦经营主体关切，鼓励他们优化和扩大文体旅供给。奖励项目上，基本涵盖文体旅各个方面，鼓励打造具有浓郁地方特色的商旅文体融合、“夜经济”品牌等消费新业态和新场景，创新多重体验的复合型消费模式，全方位增强消费动能。实施主体上，《若干举措》除文体旅相关部门外，还得到公安、市场监管等部门的大力支持，协同发力共同营造文体旅业良好营商环境。

体育赛事活动是培育新型消费、赋能经济增长的重要抓手。2024年以来全省共举办全国以上竞技体育赛事160项次，中国常州羽毛球公开赛、无锡马拉松、南京马拉松等赛事拉动相关消费超10亿元。

“省体育局制定了《若干举措》配套实施方案，更好地释放政策效能。”省体育局副局长刘彤表示，将集中支持国际重大比赛、商业性赛事、路跑赛事、群众和青少年赛事等四大类赛事，将赛事纳入“江苏省体育赛事活动名录（库）”和“跟着赛事去旅行”赛事清单；同时，丰富赛事消费新场景，进一步加大与文旅、商务等有关部门的协作配合，持续推进赛事活动进景区、进街区、进商圈，让赛事“流量”不断转换为消费“增量”。

江苏文化消费规模快速壮大，如何用好各类政策举措，激活文化消费市场？“我们将会同省有关部门，加强协同联动，释放政策红利，推出更多优秀剧目，让文化企业和消费者得实惠。”省委宣传部文化产业处处长徐伟表示，既要深化国有文艺院团改革，做优省剧本创作孵化中心，提升原创能力，推出更多“苏产”优秀剧目作品，也要加大资金扶持，优化市场环境，鼓励江苏大剧院、紫金大戏院等大型演艺场所和各类小剧场建设，营造有利于刺激文化消费的良好氛围。

江苏是全国电影消费“重镇”。“2025年，省委宣传部、省电影局将持续开展电影惠民消费活动，省级将增量发放6000万元观影补贴。”省委宣传部电影处处长祝筱炜介绍，以即将到来的春节档为例，我省开展“看电影过大年”春节惠民优惠活动，2025年1月16日—2月15日期间，省级将发放2000万元惠民观影券。类似优惠观影、提振消费将贯穿全年、覆盖全域，更好地满足群众的精神文化需求。

### **精简申报兑付流程，让好政策“直达快享”**

此次政策自2025年1月1日起施行，至2025年12月31日结束，到期后视政策执行效果及与其他政策衔接情况，再做调整。

“新的政策奖励是对我们多年来持续不断引进高质量演出的一种肯定与鼓励，也为我们今后引进更高成本、更高水准、更高口碑的优质演出增强了信心。”保利院线江苏大区区长、南京保利大剧院总经理巩升林给记者算了一笔账：根据初步测算，如果按照新出台的政策，2024年剧院有不少于5部剧目可享受到奖励，奖励金额超100万元。2025年，南京保利大剧院将继续打造“南京戏剧节”“南京音乐节”及“文润建邺·艺美生活·保利周末音乐会”三大品牌，打造原创剧目，预计2025年拿到的奖励金额应较为可观。

如何保障政策落地落实，切实激发文体旅行业经营主体的热情，满足广大群众对文体旅消费的需求？

此次文体旅促消费政策另一个显著特点，在于精简申报和兑付流程，通过实行财政补贴资金“免申即享”“直达快享”，使流程更快、周期更短。比如，对涉及的“累计售票”“参赛人数”等，可由公安部门或第三方票务平台直接提供数据的，无需企业另行申报。省级相关主管部门将按季度对初审符合奖励的事项或项目进行集体审议，向社会公示5个工作日无异议的，按拨付流程将专项资金直接发放至相关主体。对涉及“接待游客数”“现场销售额”“投资额”等数据，需由相关经营主体提供经审计认定的数据，省文旅厅复核无误后，经省级相关主管部门审议并进行公示，再予以兑付，无需提交申请材料。

倪国强表示，省财政厅将做好足额保障兑付资金、简化兑付流程、提升兑付效率三方面工作，省级相关主管部门将按季度对初审符合奖励的事项或项目进行集体审议，经公示无异议的将按流程直接拨付。除“全年接待境外游客”“年度投资额”“年度累计接待游客”等需要年度归集的数据外，大部分事项都按季度兑现，让经营主体能尽早享受到政策红利。

附：《关于进一步促进文体旅联动提振消费的若干举措》



<https://mp.weixin.qq.com/s/rx7cnseJsvgZI348wgDxyQ>

# 浙江：深化义乌国际贸易综合改革

上海证券报 2024-12-24

12月24日，浙江省义乌市深化国际贸易综合改革新闻发布会举行。近日，国家发展改革委印发《浙江省义乌市深化国际贸易综合改革总体方案》（简称《总体方案》）。据介绍，深化义乌国际贸易综合改革是继建设大宗商品资源配置枢纽之后，国家交给浙江省的又一项光荣使命，也是浙江省推进高水平对外开放、打造高能级开放强省的重点平台。

《总体方案》内容丰富、举措扎实，提出了深化市场采购贸易改革、加快内外贸一体化改革、完善现代商贸物流体系、完善要素市场制度和规则、打造一流营商环境等5个方面改革任务97项具体改革举措，具有很强的指导性和操作性。

## 七个先行、两大支撑

据介绍，改革的重点是“七个先行、两大支撑”。

“七个先行”包括：一是完善市场采购贸易方式；二是推动进口贸易创新发展；三是提升贸易平台功能；四是推动完善跨境电商规则；五是加强内外贸一体化标准建设；六是创新支持中欧班列高质量发展；七是加强“一带一路”沿线合作。

其中，推动进口贸易创新发展方面，通过建立进口消费品正面清单管理制度，优化清单内商品通关流程，形成既有利于扩大进口又能确保风险可控的进口新模式。具体包括清单内商品全流程溯源监管、强制性产品认证实验室建设、第三方检测结果采信试点等。

提升贸易平台功能方面，重点是两个平台：第一个是综合保税区，核心是实现两个联动，一是保税区与海外仓的联动，让商品在境内外分拨存储更加灵活高效；二是保税区与商品市场、铁路场站、航空口岸等联动，提升保税商品区内外流转效率。第二个是建设以“全球数贸中心”为标志的第六代义乌小商品市场，着力提升全程物流履约能力，推动“义支付”第三方支付平台更好服务市场收付款，打造面向新生代青年创业群体的数字贸易服务生态。

“两大支撑”包括：首先，是要素支撑。推动资本、土地、人才、数据等更好支撑贸易转型、产业升级、城市功能提升。其次，要打造一流营商环境。深化外国人投资兴业便利化改革，加强中小商户合规经营保护，优化“市场+商户”抱团出海服务，全力打造“服务最优、成本最低、效率最高”一流营商环境。

## 将着力破解五个方面难题

早在 2011 年，国家赋予浙江开展义乌国际贸易综合改革试点的任务，主题是国际贸易。目前，义乌市拥有我国最大的小商品市场，是重要的国际贸易窗口。从“鸡毛换糖”到“世界超市”，正是改革开放以来义乌市高速发展的缩影。

义乌市委书记王健在会上表示，义乌将着力破解五个方面难题，努力将更多改革成果转化为市场经营主体的获得感和发展红利。一是着力破解开展日用消费品进口难度较大的问题。二是着力破解出口企业贸易数字化能力不足的问题。三是着力破解物流通道韧性不足、成本较高的问题。四是着力破解贸易结算不畅、效率不高的问题。五是着力破解新业态新模式发展空间不够的问题。

据介绍，义乌将全力实施进口日用消费品正面清单。前期，以浙江中国小商品城集团股份有限公司（小商品城）作为唯一试点企业，计划落地玩具等商品的进口正面清单首单业务，以此为突破，加快进口贸易发展，力争 2025 年义乌进口规模达 1000 亿元，到 2030 年突破 3000 亿元。

目前，通过十多年改革实践，义乌创设了市场采购贸易方式，在全国 22 个省 39 个市场复制推广，“义新欧”中欧班列、义甬舟开放大通道通达 1000 多个境外城市，带动 210 万中小微企业发展、3200 万劳动力就业，为广大中小微主体参与国际市场竞争搭建了共享平台。得益于改革，义乌也快速发展成为一个常住人口近 200 万的 II 型大城市，出口规模从全国的 1‰提高到 1/50，快递业务量 10 年翻了近 30 倍，占全国 1/12。

附：《浙江省义乌市深化国际贸易综合改革总体方案》



[https://mp.weixin.qq.com/s/Antmc3FdNV1vH4N9f3\\_acg](https://mp.weixin.qq.com/s/Antmc3FdNV1vH4N9f3_acg)

## 四川：到 2030 年数字经济核心产业增加值实现翻番

中国新闻网 2024-12-26

26 日下午，四川省《关于加快数字经济高质量发展的实施意见》（以下简称《实施意见》）政策吹风会举行。

会上，四川省发展改革委副主任、省数据局局长顾红松介绍，《实施意见》提出两阶段目标。到 2027 年，四川省数字经济总量及核心产业增加值占 GDP 比重均超过全国平均水平，数据要素市场体系基本建立，数据开发利用和交易流通水平显著提升，数字技术与实体经济

进一步融合，建成国家“东数西算”工程战略支点，算力总规模达到40EFLOPS，培育一批国家级数字科技创新载体和具有全国影响力的数据企业，形成具有国际竞争力的数字产业集群。到2030年，四川省一体化数据市场全面建立，数据资源化、要素化、价值化体系更加健全，数字经济核心产业增加值实现翻番，建成数字经济创新发展先行省。

为确保上述目标落地落实，《实施意见》明确提出坚持“一条主线”，统筹“三个建设”，即以数据要素市场化配置改革为主线，统筹推进数字四川、数字经济和数字社会建设。提出推进数据要素市场化配置、适度超前布局数字基础设施、加快发展数字新技术新赛道以及全面推进数字化赋能4个方面重点工作任务，包括促进数据资源有序开发利用、加快培育一体化数据市场、强化数据安全治理等15项具体任务。同时提出加强统筹推进、政策支持、人才支撑等3方面保障措施。

加快数字经济发展对四川有何突出意义？四川省社会科学院研究员盛毅认为，在这一轮高质量发展过程中，在新质生产力发展过程中，数字经济将会起到主要作用。

盛毅表示，有序推动《实施意见》落地落实，将切实加快发展以数据为关键要素的数字经济，促进数字经济与实体经济相融合，深度拓展先进技术的场景应用，推动四川在数字经济领域形成新的竞争优势，强化四川在重点产业链、供应链中的话语权，促进四川与全国乃至全球的互联互通，进一步构筑四川参与区域合作、融入全球发展的竞争新优势。

“下一步，我们将认真抓好《实施意见》的推进实施，科学分解细化任务、明确责任分工，构建部门横向联动、省市上下协同的工作机制，充分发挥重大项目牵引带动作用，加快释放数据要素价值，促进实体经济和数字经济深度融合，全面赋能经济社会高质量发展。”顾红松说。

附：《关于加快数字经济高质量发展的实施意见》



[https://mp.weixin.qq.com/s/eUz51c4rfaNW\\_6Qw2jjWcQ](https://mp.weixin.qq.com/s/eUz51c4rfaNW_6Qw2jjWcQ)

# 山西：促进夜间经济发展 进一步扩消费增创业促就业

中国新闻网 2024-12-26

山西省商务厅等 21 部门 12 月 18 日联合出台《关于打造“古韵新辉夜山西”促进夜间经济高质量发展进一步扩消费增创业促就业的指导意见》（下称《指导意见》）。

《指导意见》聚焦推动山西省夜间经济建设，以扩大夜消费、丰富夜生活、繁荣夜经济为目的，坚持政府引导、市场运作、社会联动，“点、线、面”递次推进，以太原市为重点，逐步向各设区市城市区发展；以规划为引领，把夜间经济纳入城市发展总体规划；以项目为带动，培育夜间经济发展载体；以综合配套为依托，完善夜间经济保障体系；以协调联动为保障，建立夜间经济工作促进机制，加快把山西省夜间经济规模做大、特色做精、品牌做强，助推山西经济高质量发展。

《指导意见》从统筹谋划场景集聚、城乡夜市点亮增彩、街区品质环境打造、拓展丰富差异业态、文体餐商融合互动、营造美食节烟火气、文化夜游夜享体验、引导夜学夜健夜养、经营主体招引培养等方面提出 12 项重点任务。

根据《指导意见》，以打造“古韵新辉夜山西”夜间经济品牌为目标，到 2027 年，山西基本构建规划合理、设施完善、业态多元、管理规范、管理规范的夜经济发展格局，着力培育优化一批体现山西文化、展现山西形象的夜经济集聚发展区域，打造一批带动性广、显示度高的夜间经济发展场景，创新一批具有示范效应、区域影响力强的夜间经济发展模式，推广一批特色鲜明、市场引领突出的典型案例。

附：《关于打造“古韵新辉夜山西”促进夜间经济高质量发展进一步扩消费增创业促就业的指导意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/ibeLZts0X3QKTL6tXY7Z6w>

# 山东：颁“算力券”奖补企业 布局未来产业

中国新闻网 2025-01-02

山东将实施人工智能“算力券”奖补政策，设立人工智能产业基金，重点支持新兴未来产业提速发展。山东省大数据局副局长綦琳 2 日在山东省政府新闻办召开的新闻发布会作上述表示。

綦琳称，山东将安排 3000 万元(人民币，下同)专项资金，针对采购山东省内人工智能算力，且算力赋能效益显著的应用场景进行奖补。其中，对符合条件的算力交易合同，最高按照总金额的 5%进行奖补，单个企业的累计奖补总额可达 500 万元。

目前，山东省各类数据中心算力总量达到 9.66EFLOPS (EFLOPS 指每秒百亿亿次浮点运算)，智能算力占比超过 30%，可以支撑智能制造、自动驾驶、基因测序与药物研发等前沿产业应用，还能够为民众提供人工智能客服、虚拟数字人导览、AI 辅导与远程教育、智能化物流配送等多种形式的便民服务。

2025 年伊始，山东省发布的《2025 年促进经济稳健向好、进中提质政策清单》中，除“算力券”奖补政策外，还重点围绕人工智能算力推广、数据基础设施标杆项目培育等出台了“政策大礼包”。

綦琳表示，山东将重点培育数据基础设施标杆工程，安排 4000 万元专项资金引导省内企事业单位高质量建设可信数据空间、数场、数据标注基地等数据基础设施。其中，符合国家及山东省发展导向、数据赋能效益突出的数据基础设施项目，最高给予 1000 万元奖补。

中国工信部等部门 2024 年对外发布《中小企业数字化赋能专项行动方案(2025—2027 年)》，提出支持地方探索“上云券”“算力券”等优惠政策措施。目前，北京、贵州、江苏、河北等多地已纷纷推出政策，通过发放“算力券”方式，促人工智能产业发展。

附：《2025 年促进经济稳健向好、进中提质政策清单》



<https://mp.weixin.qq.com/s/-qJRlpp0wAc-77bDDMmJ8Q>

# 云南：印发政府投资基金支持产业高质量发展方案

云南日报 2025-01-05

近日，《云南省政府投资基金支持产业高质量发展实施方案》印发，旨在充分发挥财政资金引导和撬动作用，规范政府投资基金管理，壮大“耐心资本”，带动社会资本支持我省产业高质量发展。

《实施方案》明确了目标任务，一是围绕“3815”战略发展目标和产业强省建设要求，构建“省级引导基金+重点产业母基金+子基金”的政府投资基金运作体系，以省级引导基金带动一批重点产业母基金建设，再带动一批子基金落地。从2025年起，省级行业主管部门会同省财政厅将产业类专项资金按一定比例转变投入方式，用于政府投资基金出资，力争5年内构建500亿元以上规模的基金体系，带动社会资本投资规模不低于1000亿元；二是紧紧围绕发展壮大资源经济、园区经济、口岸经济设立政府投资基金，巩固提升绿色能源、烟草、有色金属“老三样”，培育发展绿色铝、硅光伏、新能源电池“新三样”，做专做精生物医药、新材料、先进装备制造“特三样”，做优做强高原特色农业、文化旅游、现代物流“大三样”，促进产业转型升级、上下贯通、纵向成链、横向成群，形成现代产业生态体系；三是通过政府投资基金改补为投、无偿变有偿、分散变集中，发挥财政资金乘数效应，带动“大资源”支持产业“大发展”。推动政府投资基金与银行、保险、担保、资管公司等金融机构及产业资本形成合力，建立“投贷联动”“投保联动”“投担联动”“投投联动”机制，充分利用和发挥各方资源优势，促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，提高财政资金使用效益。

《实施方案》提出，政府投资基金按照“政府引导、市场运作、科学决策、防范风险”的原则实施投资运营管理。政府将加大投入力度，引导社会资本参与，同时建立健全激励约束机制，实行市场化运作、专业化管理。

在运营管理方面，《实施方案》规范了基金设立及审批机制，明确了基金投资定位，包括创业投资类、重点产业类和特定类基金，并实施分类管理。同时，优化基金投资方式，完善基金管理运作和退出机制，加强基金风险防控，建立激励约束机制。

此外，《实施方案》还规范了州（市）基金设立，要求各州（市）严格执行政府投资基金相关制度规定，科学规范设立基金，合理确定基金规模和投资范围，避免资金闲置。省级政府投资基金不参与州（市）基金设立，各州（市）可根据自身情况出资母基金和子基金，基金优先给予出资州（市）返投支持。

附：《云南省政府投资基金支持产业高质量发展实施方案》



[https://mp.weixin.qq.com/s/ouEfLiC2KXR7U\\_ffl9dc1A](https://mp.weixin.qq.com/s/ouEfLiC2KXR7U_ffl9dc1A)

## 陕西：科技成果“先使用后付费”平台上线

陕西日报 2025-01-06

1月2日，记者从省科技厅获悉：为进一步推动科技成果转化“三项改革”拓面提质增效，**陕西科技成果“先使用后付费”平台上线。**

该平台以科技业务综合服务信息系统为基础，形成以“先使用后付费”成果发布、成果筛选、成果匹配、成果对接为支撑的全流程线上服务体系，旨在为科研人员与中小微企业搭建便利化、一站式的“先使用后付费”成果对接平台，有效促进科技成果与产业需求紧密结合。

省科技厅相关负责人介绍，“先使用后付费”是指纳入“三项改革”试点的省内高校、科研院所、医疗卫生机构等，将已实施单列管理的科技成果许可给企业使用，许可双方明确约定采取“零门槛费+阶段性支付+收入提成”或“延期支付许可费”等方式支付许可费，并明确许可范围、许可类型、许可时间等事项，加速成果转化进程，降低中小微企业技术创新门槛，促进产学研深度融合，及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上。

据了解，高校院所、医疗卫生机构可将科技成果在平台进行发布展示，中小微企业根据实际需求进行承接。双方线下签订“先使用后付费”技术许可合同，并进行技术合同认定登记，上传至服务平台备案，实施科技成果转化。对通过该平台成功对接并实施转化的科技成果，省科技厅将根据相关规定给予成果许可方和承接方双向后补助支持。

附：陕西科技成果“先使用后付费”平台上线



<https://mp.weixin.qq.com/s/xan2f08Bv6Wb5hRoD6BTig>

## 上海：临港新片区印发措施促进融资租赁业高质量发展

上海临港政府网 2024-12-16

近日，《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区 促进融资租赁业高质量发展的若干措施》发布。《措施》按照内外资一致原则，适用于符合临港新片区特殊经济功能区定位和发展方向，经营状态正常、信用记录良好，且符合相关扶持条件的企业和机构。《措施》从优化融资租赁营商环境、助力市场主体发展壮大、促进服务重点产业、发展融资租赁特色业态、培育融资租赁全产业链生态圈等方面提出了16条具体措施。

附：《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区 促进融资租赁业高质量发展的若干措施》



<https://mp.weixin.qq.com/s/3jWbLitV1OS5UBMKNttCpg>

## 海南：充分给予外资银行保险机构国民待遇

海南日报 2024-12-20

国家金融监督管理总局海南监管局日前印发《关于海南银行业保险业全力支持海南自贸港封关运作的指导意见》（以下简称《指导意见》），引领海南银行业保险业充分发挥金融力量，推动封关运作“一号工程”顺利实施，支持加快建设海南自由贸易港。

《指导意见》明确，全力支持海南自贸港封关运作，推进跨境资金流动自由便利，形成金融领域创新成果，助力海南自贸港2025年底前如期封关。

《指导意见》提出四方面具体措施。一是推进跨境资金流动自由便利，扩大金融高水平对外开放。包括积极运用多功能自由贸易账户推进跨境资金流动自由便利、探索对接金融领域国际高标准经贸规则、探索开展跨境资产管理业务试点等。

二是积极服务实体经济，提升金融体系韧性。包括支持海南自贸港封关运作硬件设施建设、精准加大重点领域金融服务力度、助力因

地制宜发展新质生产力、推动支持国家生态文明试验区建设、充分发挥保险业经济减震器和社会稳定器功能等。

三是加强金融基础设施建设，大力优化营商环境。包括支持各类境外优质银行保险机构参与海南自贸港建设、加快推进银行业保险业数字化转型、打造自贸港平台特色应用场景、做好自贸港人才金融服务等。

四是保障措施。包括加强统筹协调、加强推动实施、争取政策支持、强化风险防控等。

《指导意见》对海南银行业保险业支持海南自贸港封关运作提出了具体工作要求，有利于加强对海南自贸港封关运作的金融支持，提升整体封关运作效率。下一步，国家金融监督管理总局海南监管局将加强督促指导，抓好《指导意见》贯彻落实，为海南自贸港封关运作顺利实施贡献金融力量。

附：《关于海南银行业保险业全力支持海南自贸港封关运作的指导意见》



<https://mp.weixin.qq.com/s/02j5W9Z4tgei9v-yEhUI3A>

## 海南：印发《海南自由贸易港“零关税”进口药品、 医疗器械管理办法》

新华社 2024-12-31

海南印发《海南自由贸易港“零关税”进口药品、医疗器械管理办法》，进一步扩大并明确了“零关税”特许进口药械的适用范围，加大封关运作压力测试力度。

这是记者从 31 日举行的“海南自贸港政策解读”系列专场新闻发布会上获悉的。

海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局局长贾宁在发布会上介绍，管理办法正式出台，进一步明确了政策实施相关细则。明确“零关税”进口药品、医疗器械包括已在我国批准注册的进口药品、医疗器械，在乐城使用的特许药品、特许医疗器械；明确享惠主体资格认定、处置流程；明确“零关税”进口药品、医疗器械认定程序及使用的认定标准，“零关税”进口药品、医疗器械仅限于享惠主体在乐城先行区内自用或享惠主体的患者在乐城先行区内使用，患者在乐城先行区内打开最小包装并有试用（使用）、安装、植入、佩戴等行为，

即视为在乐城先行区内使用完毕。

海南省财政厅副厅长周正表示，目前医疗器械的进口关税约为 3%，药品、医疗器械的进口增值税为 13%。免征这些进口税收后，可以降低医疗机构等主体的运营成本，也有助于降低相关进口药械的价格，减轻患者就医负担。

据介绍，截至目前，乐城先行区已引进临床急需进口药械超 450 种，特许药械惠及患者超 10 万人次，有 17 个产品利用乐城真实世界数据辅助临床评价获批在国内注册上市，2 款产品通过乐城真实世界数据应用试点获批上市后被纳入国家医保目录。先行区共有 36 家医疗机构开业运营，形成“公立+民营+国际”的多样互补型医疗机构格局。预计先行区 2024 年全年接待医疗旅游人数 41.06 万人次，同比增长 35.74%；预计全年特许药械使用人次 5.13 万人次，同比增长 79.18%。

附：《海南自由贸易港“零关税”进口药品、医疗器械管理办法》



<https://mp.weixin.qq.com/s/ZQRik4Vuw-8BLC3OfysDRg>

## 青岛：自贸片区新一批 16 项制度创新成果 在全市推广

青岛日报 2025-01-06

近日，青岛市政府办公厅发布通知，将青岛自贸片区形成的新一批 16 项制度创新成果在全市推广，将其作为贯彻新发展理念、推动高质量发展的新举措。

此次推广的制度创新成果，与前段时间青岛自贸片区获全省推广的 14 项类似，同样分为改革试点经验与最佳实践案例两类。其中，对主体受益面广、复制推广成本较低的 3 项创新成果，作为改革试点经验复制推广；对示范意义强、时效性好的 13 项创新成果，作为最佳实践案例供学习借鉴。

改革试点经验包括贸易便利化领域 1 项，为跨境电商零售进口税款电子支付模式；绿色低碳领域 2 项，为环评审批与排污许可证核发一体化办理新模式、环境保护税纳税申报预填新模式。以环评审批与排污许可证核发一体化办理为例，新模式推行“一套材料、一窗受理、同步审查、同期审批”，将环评审批与排污许可由串联审批升级为并联审批，创新建立“一体化”办理流程。“一体化”办理之前，企业

编制环境影响评价文件需要近两个月，环评批复后再申报排污许可又需要近一个月，“一体化”办理后大幅缩短环评与排污许可审批办结时间，可压缩至8个工作日。

13项最佳实践案例，包括内贸集装箱危险货物共管机制、循环使用包装物进境监管新模式、出口成品油“边装边检”新模式、药食同源商品进口通关便利化改革4项贸易便利化领域案例，规划环评与项目环评联动模式、碳达峰碳中和评价体系2项绿色低碳领域案例，海员司法救助新机制、涉海纠纷联动解决机制2项法治服务领域案例，跨境税收事前响应机制、跨税费优惠政策落实新机制、“一企一照一码”数字身份服务体系、跨境电商企业全环节非接触办税新模式4项政府管理领域案例及容错免责激励创新工作机制。

青岛自贸片区新一批16项制度创新成果在全市推广，将更好推动各级各部门把创新成果推广与深化改革相结合、与各地实际相结合、与产业发展相结合，推动制度创新优势转化为发展动能，进一步优化营商环境，激发市场活力，助力青岛打造对外开放新高地。

附：青岛自贸片区形成的新一批16项制度创新成果在全市推广



[https://mp.weixin.qq.com/s/Xt2cuxZzxXZK8eh\\_-iQmNg](https://mp.weixin.qq.com/s/Xt2cuxZzxXZK8eh_-iQmNg)

## 济南：自贸区举办外籍人才创新创业活动

大众日报 2025-01-10

1月10日，记者从中国（山东）自由贸易试验区济南片区外籍人才创新创业活动获悉，为深入推进外籍人才在济南片区创新创业的制度型开放，增强外籍人才在济南学习、工作、生活的便利度和获得感，激发外籍人才在济南创新创业的热情与活力，构建有国际竞争力的引才聚才用才机制，助力济南打造创新人才集聚高地，自贸试验区济南片区联合“济南片区外籍人才创新创业服务联盟”单位推出**16项外籍人才创新创业便利化措施**。

在外籍人才往来便利化方面。建立外籍高层次人才永久居留推荐“直通车”制度，经济南片区管委会推荐的外籍高层次人才，申办永久居留既可简化材料，在办理时限上也大大缩短，其外籍配偶和未成年子女还可随同申请，2024年已为片区引进的外籍高层次人才出具推荐函；在济外籍人才办理亲属短期探亲团聚类签证，可用邀请人亲属关系声明代替亲属关系证明；在华外籍人才因正当合理事由需多

次出入境的，可凭邀请函件等材料申办再入境签证。

在支持外籍人才科技创新方面。已获得外国人来华工作许可和工作类居留许可，在济南片区内重点高等院校和知名科研院所工作的外国高端人才（A类）和科技创新人才，经聘用单位和兼职单位同意和管理部门备案后，可在济南片区内兼职工作（兼职需与本职工作有相关性）或自主创新创业，无需重新办理或变更外国人来华工作许可；对济南片区内持有我省境外职业资格认可目录清单内职业资格证书的高层次外籍人才，可参加相应人才项目的评选，通过的人员可获得相应的荣誉称号，并享受相应的待遇。

在外籍人才创新创业方面更加开放。济南片区重点产业紧缺人才可办理相应类别的外国人来华工作许可；对处于创业期内的外籍人才，允许济南片区内符合条件的园区、孵化载体为其申办最长有效期6个月的工作许可和居留许可；实施济南片区内外籍人才“外国高端人才（A类）”人员和“外国专业人才（B类）”在山东自贸试验区内外国人来华工作许可实现互认机制；实施济南片区内外资企业登记环节在济南都市圈内实现外国投资者主体资格证明文件互认机制；济南片区内持有外国人永久居留身份证（外国人永久居留证）的外国人创办科技型企业，可登记为内资企业，与中国公民享受同等待遇。

在外籍人才创新创业综合支持方面。济南片区为外籍人才提供来华工作许可、居留许可事项“一件事一次办”服务，来华业务咨询、外国人工作许可、国内银行卡申办等事项纳入“一件事”应用场景；加大涉外商投资企业知识产权保护力度；完善“济南片区外籍人才创新创业服务联盟”定期协商与政策创新机制，健全外籍人才与外商投资企业诉求协调机制，保障外资企业国民待遇和合法权益。

在外籍人才工作生活便利化方面。实施移动支付服务便利化，拓展境外银行卡和境外电子钱包受理商户，提升银行卡受理终端机具布放率，提升支付便利度，在全市精选星级旅游饭店、A级旅游景区、省级旅游度假区、国家级旅游休闲街区、国家级夜间文化和旅游消费集聚区、国家一级博物馆、美术馆、剧院等文化旅游消费场所，安装支持银联、VISA、万事达等外卡POS机；用好外国人240小时过境免签政策，优化升级“外国人入境卡自助填报终端”，实现“即到即检”；支持协调解决外籍人才子女（中小學生、幼兒）就近到具有接受外国学生资格学校的就读需求。

附：16项外籍人才创新创业便利化措施



<https://mp.weixin.qq.com/s/t0eBZBdi5pG0PQByTMbgkQ>

## 加快金融市场改革，建设金融强国，发展新质生产力

《金融透视》 2024-12-18

2024 年政府工作报告提出“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”。事实上，从 2023 年习近平总书记在黑龙江考察时首次提出，到今年中央政治局集体学习，再到全国两会上的深入阐释，习近平总书记就发展新质生产力提出明确要求、做出深入阐释、指导发展实践。特别是习近平总书记在参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时进一步强调，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，因地制宜发展新质生产力。发展新质生产力涉及很多方面，金融市场改革对新质生产力的发展具有重要意义。

### 一、新质生产力理论战略意义重大

为应对国际形势和我国经济增长阶段的变化，新质生产力理论的提出对促进我国高质量发展具有重要的战略意义。

第一，我国经济进入新的发展阶段，对经济增长提出了要求，保持 GDP 的合理增长速度是实现新发展阶段任务的根本保证。党的二十大报告提出，从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。报告进一步明确了 2035 年基本实现社会主义现代化，目标之一就是人均国内生产总值迈上新的台阶，达到中等发达国家水平，这一目标对我国未来的经济增长提出了要求。

第二，从国际各国的经验来看，进入中高收入阶段后也需要保持合适的经济增长速度才能保持人均 GDP 可持续的增长。从世界各国经验来看，对于人口规模比较大（超过 5000 万的人口规模）的国家来讲，人均 GDP 超过 1 万美元后，各国经济增长速度会出现比较大的分化，出现了所谓的“增长陷阱”问题，这同样需要保持经济增长合适速度。

第三，进入新的发展阶段，我国面临的外部经济环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。一是从 2008 年的世界经济危机到新冠疫情的影响，世界经济增长出现分化、经济增长预期下降，世界贸易水平下降，世界呈现高利率、高风险的态势。二是中美战略博弈呈现长期化和复杂化态势，这增加了全球经济的不确定性，也改变了世界贸易结构。

第四，我国进入新的发展阶段经济增长速度放缓、经济增长的动

力发生改变，我国加快构建新发展格局的战略调整。一是进入新发展阶段，经济增长的动力随之改变，我国经济增长速度放缓。比较改革开放以来我国的经济增长，1978年到2008年我国经济GDP的增长为10%左右，下降到2008年到2023年期间的7.1%。二是进入新的发展阶段，我国比较优势发生改变，提出了加快构建新发展格局的战略调整。随着经济增长的阶段发生变化，我国的比较优势开始改变，从以出口为导向转为利用国内市场规模优势，基于百年未有之大变局的挑战和我国经济发展的阶段，我国提出了要加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

## 二、金融助推新质生产力发展

新质生产力由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生，对促进我国经济高质量发展有重要意义。而金融通过发展新质生产力，对促进经济高质量增长有重要作用。

第一，金融通过提升创新水平和提高传统要素的配置效率促进新质生产力的发展。从要素的角度来看，一个国家的经济增长由投入的生产要素和技术来决定。这样，经济增长可以分解为生产要素的增长和全要素生产率（TFP）的增长。一方面，金融市场的发展可以有效促进创新水平的提升，这是因为金融市场的完备化可以有效地降低金融摩擦从而提升创新的规模和提高创新水平，从而提升TFP来提高经济增长。另一方面，金融摩擦的降低可以使得资本要素在地区、行业之间流动更加顺畅，从而促进资本等传统要素的配置效率的提升来提高经济增长。

第二，金融市场的发展通过促进现代产业体系的构建发展新质生产力。从产业的角度来看，一个国家的经济增长也可以分解为每个产业的生长，如第一产业、第二产业和第三产业的生长之和构成国家的经济增长。因此，现代产业体系的构建对于发展新质生产力有重要意义。金融市场的改革，特别是多层次金融体系的构建对以高质量发展为主题建设现代化产业体系有重要意义。这是因为：首先，金融产业本身就是现代产业体系的组成部分，他的高质量发展就促进了我国经济高质量发展。其次，金融市场的发展可以有效支撑实体经济的发展，可以提升资源配置的效率。2023年对实体经济的人民币贷款达到235.48万亿，增长10.4%，有力地支撑了实体经济的发展。

第三，金融市场发展通过加快构建全国统一大市场，加快推进区域发展战略，加快推进乡村振兴发展新质生产力。从区域的角度来看，一个国家的经济增长也可以分解为全国多个区域（如东部地区、中部地区、西部地区和东北地区；如城镇和乡村；如发达地区和欠发达地区等）的经济增长之和，因此经济增长需要各个区域的经济增长来支撑，过去我国让一部分地区先发展起来，但是随着这部分地区的经济

发展，这些先发展起来的地区发展到一定的程度以后，经济增长的速度一定会放缓；这样经济增长就需要欠发达地区、后发展地区、农村地区的经济增长来推动。如何来推动欠发达地区、后发展地区的成长呢？加快全国统一大市场的建设就是来解决这个问题。金融市场的发展通过畅通要素在区域之间、城乡之间的配置，降低资源配置的摩擦，提高要素配置效率来促进新质生产力的发展。

第四，金融市场通过加快推进更高水平的对外开放，加快构建新发展格局，加快形成新的比较优势来发展新质生产力。从需求的角度来看，一个国家的经济增长可以分解为内需（国内消费和投资）的增长和外需（进出口）的增长。加快推进扩大内需战略，推进以国内大循环为主体，就是强调内需的扩大；但是我们也需要关注外需，关注进出口对我国经济增长的影响。金融改革将有力地支撑我国更高水平的开放。

### 三、我国金融还存在短板

我国金融事业实践创新、理论创新、制度创新不断取得进步，有力支撑实体经济的发展，为我国建设金融强国打下了坚实的基础。但是我国金融市场发展还存在短板，主要表现在：融资结构还存在问题、金融支持科技创新还不够、支持内需的扩大还不够、金融促进开放还不够等。

第一，融资结构还存在问题。我国融资结构中，我国的融资结构还是以传统的银行贷款为主，直接融资的规模还比较小，特别是企业债和股票市场融资规模较小，这导致了我国企业特别是我国民营企业融资难融资贵。一是从人民币贷款来看，我国融资还是以人民币贷款为主。2023年还保持62.28%的规模，2024年3月也只有62.6%的规模。二是从企业债来看，我国企业债规模不大。我国企业债规模2023年的还只有8.23%，2024年3月下降到8.2%；三是从股票融资来看，我国企业股票融资规模不大。2023年我国股票融资规模只有3.02%，2024年3月进一步下降到2.95%。

第二，我国整体的融资水平还处于比较低的水平。从近期我国的数据来看，我国经济增长保持了稳步回升，但是从金融市场来看，信贷需求不够，金融支持内需的扩大还不够。一是我国整体的人民币贷款下降，社会融资规模增长和社会融资中对实体经济的贷款增长速度增长不快。2024年3月份贷款增长速度下降到9.6%；社会融资规模增速下降到8.7%，其中对实体经济人民币贷款9.2%。二是消费贷款增长不快，处于较低的水平，预期的储蓄处于比较高的水平。一方面储户的储蓄意愿进一步上升，2024年1-3月住户存款增加8.56万亿元；另一方面住户贷款增长还处于比较低的水平。2024年3月还只有5.6%的水平。

第三，金融政策支持科技创新还不够。一是当前我国并购市场摩擦较大导致并购不足，进一步降低并购市场摩擦有助于提高经济增长。有研究表明，如果并购摩擦降低 57%，并购频率将上升 2 倍，稳态经济增长率将提高 4%。二是农村科技创新支持不够。2023 年我国整体的研发（R&D）投入强度已经达到 2.64，但是我国研发存在巨大的行业差距，以 2022 年为例，我国农副食品加工业的强度只有 0.58；食品制造业的强度只有 0.72；酒、饮料和精制茶制造业只有 0.40，这与发达国家比较是很低的。

第四，我国金融支持统一大市场还不够。从整体来看，我国统一大市场取得了比较大的进展，但是还存在区域之间、城乡之间差距较大，要素流动不畅，特别是资本流动存在摩擦等问题。一是从区域间资产利润率来看，区域之间的资产利润率差异比较大，工业企业资产利润率标准差 0.0215，且这个水平还是处于上升阶段。二是行业之间的资产回报率还处于比较大的差距。按照国家统计局公布的数据，采矿业，制造业，电力、热力、燃气及水生产和供应业，国有控股企业，股份制企业，外商及港澳台商投资企业，私营企业之间的变异系数还比较大。

第五，金融市场支持更高水平的开放还不够。一是我国金融服务贸易的规模还很小。从我国目前的金融开放来讲，我国金融服务贸易的规模还很小，金融服务贸易占整体服务贸易的规模，无论是进出口、还是进口和出口规模占整体服务贸易的比重均不足 1%，这不足以支撑我国更高水平的开放，更加与我国目前进出口占 GDP 的规模（35% 左右）不相适应。二是我国外币贷款的规模从 2003 年到 2012 年的 6% 左右，下降到 2023 年的 0.44%。

#### 四、构建多层次金融系统

习近平总书记在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班上强调：“不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新，积累了宝贵经验，逐步走出一条中国特色金融发展之路”，未来的金融市场改革对发展新质生产力有重要意义。为提高金融对新质生产力发展的促进作用，我国应加快金融系统的改革，构建多层次的金融系统。

第一，完善金融支持创新发展新质生产力的政策体系。一是整合科技创新资源，引领发展战略性新兴产业和未来产业，加快形成新质生产力。企业并购结合初创企业革命性技术和在位企业市场基础有利于改善两者技术和市场的配置效率，促进企业融通创新，提高全要素生产率。落实《国务院关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》（国发〔2024〕10 号）文件精神，加大并购重组改革力度，多措并举活跃并购重组市场。二是完善对科技型企业的相关财政政策，降低科技创新的不确定性，提升科技创新的成功率。三是完

善我国科技创新举国体制的金融支持。我国提出科技创新的举国体制，但是举国体制需要金融的大力支持，要成立科技创新基金来支持基础性的科技研究。四是加大农村的技术创新的支撑。我国整体的研发投入强度已经达到 2.64，但是我国研发支出存在巨大的行业差距，特别是农村科技支持力度还不够。

第二，加快金融市场的改革，构建多层次金融体系，扩大直接融资的规模，支持金融服务实体经济构建现代产业体系。一是加快金融市场改革，加快构建多层次的金融体系，不同层次的金融机构对应不同类型的企业，特别是中小金融机构服务中小企业的融资。二是加快我国金融市场的改革，切实提高直接融资的规模。一方面增加企业的债务规模，解决企业融资难的问题，另一方面完善我国股票市场的改革，解决上市公司融资问题。三是推进利率市场化改革，持续释放贷款市场报价利率（LPR）改革效能。加强存款利率监管，充分发挥存款利率市场化调整机制重要作用，推动提升利率市场化程度。

第三，金融促进统一大市场建设，降低资本流动的摩擦。一是促进资本在地区之间的流动。以国家金融机构改革为契机，促进资本在地区之间、行业之间流动的顺畅，切实降低地区之间资本的回报率差异，降低资本在地区之间的错配。二是推进金融创新支持乡村振兴。我国农村还存在信贷规模不足，农户融资难，金融产品创新不足，金融服务覆盖不全面以及农业风险防范机制不健全等问题。切实创新金融产品，特别是通过土地市场的改革提高金融服务农业现代化的能力。

第四，加快我国金融市场的开放，通过金融系统的开放促进我国更高水平的开放发展新质生产力。一是构建与金融高水平开放要求相适应的监管体系，提升高水平对外开放的本领。二是完善境外投资准入国民待遇和负面清单管理制度。三是加快推进人民币的国际化，更好服务我国更高水平的对外开放。四是积极参与全球金融治理，深入推进金融高质量开放。五是大力发展跨境电商，完善跨境电商结构，推广跨境电商的人民币支付。

第五，保持货币政策稳健性和独立性，结构性货币政策更加有效，财政政策的跨周期设计和调节需要精准、高效。全球经济仍在下行时期，应着眼我国经济中长期发展，保持货币市场流动性，保持货币供应量与社会融资规模合理增长；更多使用结构性政策工具，做好信贷资源的结构性分配。

第六，金融市场防范风险是重中之重。对外积极应对风险，特别是发达经济体货币政策调整对我国经济的影响；对内应对我国地方政府债务、企业债务风险，特别是国际债务风险。

# 制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量 ——把握自贸试验区的“三个全面提升”

《区域经济》 2024-12-18

今年8月，习近平总书记在主持召开中央全面深化改革委员会第六次会议时强调，“贯彻落实党的二十届三中全会部署，实施自由贸易试验区提升战略，目的是在更广领域、更深层次开展探索，实现自由贸易试验区制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量全面提升”。制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量的“三个全面提升”分别从开放、改革和发展的维度提出战略要求，指明了实施自贸试验区提升战略的方向重点、实践路径和检验标准，是对改革开放和发展内在逻辑的准确把握，是对自贸试验区改革发展经验的科学总结，是指导自贸试验区提升发展的行动指南。

## 提升自贸试验区具备坚实的基础和条件

党的十八大以来，我国自贸试验区建设从上海起步，先后7轮在全国范围内设立22个自贸试验区，持续探索高水平开放和深层次改革的新路径新经验，推动开放型经济高质量发展，推出了一大批标志性、引领性制度创新成果，有效发挥了改革开放综合试验平台作用。

在制度型开放方面，党的二十大报告提出，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。党的二十届三中全会提出“完善高水平对外开放体制机制”，并把“稳步扩大制度型开放”作为一项重要内容进行部署。2023年以来，首批有条件的自贸区（港）对接国际高标准经贸规则推进制度型开放的试点措施全面落地，上海自贸试验区全面对接国际高标准经贸规则的总体方案加快实施。随着上述试点的落地实施、总结评估和复制推广，将推动在更大范围释放政策制度红利。

在系统性改革方面，自贸试验区坚守“为国家试制度，为地方谋发展”的初心使命，以制度创新为核心，形成了“大胆试、大胆闯、自主改”的改革精神，遵循“先试点再推广”的改革规律，开展因地制宜差异化探索，形成了以首张负面清单、首个单一窗口、首个自贸账户为代表的改革成果，累计推出3600多项改革创新举措，在国家层面累计复制推广349项改革试点经验，覆盖贸易、投资、金融开放创新、政府职能转变、全产业链创新发展等重点领域，彰显了自贸试验区敢闯敢试、先行先试的改革魄力。

在开放型经济方面，自贸试验区率先推出一系列改革开放举措，推进贸易、投资、跨境资金、人员进出、运输等自由便利和数据安全有序流动，推动全球高端资源要素向新质生产力集聚，建成了一批世界领先的产业集群，引领了我国高水平对外开放进程，成为高质量发

展的示范者和引领者。2024年上半年，22个自贸试验区以不到千分之四的国土面积，实现了占全国20.8%的外商投资和19.5%的进出口。

### **以全面提升制度型开放水平为方向引领**

制度型开放是实现高水平对外开放的核心要义、重要标志和关键所在。当前，国际经贸规则呈现出自由化和便利化要求更高、新领域新议题更广、从边境措施向“边境后”措施扩展等新趋势。制度型开放适应国际经贸规则新变化，以规则、规制、管理、标准为主要内容，以打造透明稳定可预期的制度环境为目标，以构建与国际高标准经贸规则相衔接的国内规则和制度体系为重点，积极参与和引领全球经济治理体系改革，塑造更高水平开放型经济新优势。

锚定制度型开放的重点开展差异化探索。自贸试验区要立足开放型经济发展需要，发挥产业集聚和场景多元融合的优势，聚焦知识产权、产权保护、环境标准、政府采购、劳动保护、竞争政策等“边境后”规则，加大压力测试，实现规则、规制、管理、标准的相通相融，为推动我国加入CPTPP、DEPA等高标准经贸协定提供实践支撑，为我国参与国际经贸新规则谈判和全球经济治理探索新经验。要构建与高水平制度型开放相衔接的制度体系和监管模式，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，促进商品、技术、资金、数据等要素跨境自由便利流动，增强对国际商品和资源要素的吸引力，赋能高质量发展。

复制推广制度创新成果释放改革创新红利。有条件的自贸区开展了首创性、引领性的制度创新，为向更大范围复制推广打下了试验基础。要鼓励各自贸试验区立足实际开展差别化探索，在更大范围、更深层次进行制度创新，营造透明稳定可预期的制度环境。要研究新情况解决新问题，总结提炼好的经验做法固化为制度成果，为稳步扩大制度型开放探索新路径、积累新经验。要加强宣传培训，帮助企业用足用好试点政策，切实享受政策红利。

积极参与国际规则制定贡献“中国之制”。自贸试验区不仅要对接对标国际高标准经贸规则促进国内制度改革完善，还要积极参与国际经贸规则的制定，变制度的被动接受者为主动供给者，为构建全球经贸规则、制度作出贡献。要充分发挥我国在数字经济、绿色经济领域的优势，参与数字化、绿色化等国际经贸新领域规则制定，为全球治理提供制度性公共产品，在国际规则制定中发出更多中国声音，注入更多中国元素。

### **以全面提升系统性改革成效为核心任务**

聚焦重点方向和领域。聚焦开放型经济新体制，围绕“五自由便利、一安全有序”改革目标，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，提升贸易投资自由化便利化水平。聚焦高质量发展卡点堵点问题，完善推动高质量发展激励约束机制，构建高水平社会主义市场经

济体制机制，深化要素市场化配置改革，加强新领域新赛道制度供给。聚焦发展培育新质生产力，加快形成同新质生产力相适应的生产关系，强化推动高水平科技自立自强体制机制，完善以科技创新引领产业创新的机制，健全促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚体制机制，建设优良科技创新生态和现代化产业体系。

注重整体谋划和系统集成。要运用全局观点和系统思维谋划推进改革，处理好“为国家试制度”与“为地方谋发展”，深化改革与扩大开放，制度创新与理论创新、实践创新，以及制度创新与复制推广等重大关系。确保各项改革在政策取向上相互配合、在实施过程中相互促进、在改革成效上相得益彰，围绕企业发展的全生命周期、产业上中下游全链条、新兴事物产生和发展的全过程，实现“全过程、全链条、全周期”创新，增强制度供给的前瞻性、系统性、精准性，通过集成式谋划与差异化探索，推动形成各具特色的产业生态和发展态势。

### **以全面提升开放型经济质量为目标追求**

全面提升开放型经济质量，是制度型开放服务高质量发展的必然要求，也是自贸试验区改革开放的根本目的和成效检验。

要以科学评价体系引领开放型经济高质量发展。适度的开放规模、优质的开放结构、高效的开放效益、持续的开放动力、完善的制度环境是开放型经济高质量发展的重要特征。科学评价开放型经济质量，需要建立系统完备、科学规范的评价指标体系。制度创新方面要构建与国际高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式，具备相应的开放监管能力、风险防控能力和参与国际规则构建的能力。宏观数据方面不仅看开放型经济的规模、数量和速度，还要看结构、质量和效益。产业支撑方面要看产业链供应链的韧性和安全水平、绿色化和数字化水平，对全球资源要素配置能力和全产业链创新能力。微观感受上要看营商环境水平和微观市场主体的获得感。

要在推动全产业链创新和发展新质生产力方面发挥示范带动作用。自贸试验区要通过发挥国内国际双循环相互促进的重要枢纽功能，统筹推进科技自立自强与开放合作，构建具有全球竞争力的开放创新生态，集聚全球创新资源，加快发展新质生产力。

要坚持以制度创新为核心任务，深入开展差异化探索，促进科技创新和产业创新深度融合，推动全产业链创新发展和现代产业集群能级跃升，在发展新质生产力、推动高质量发展方面形成更多制度创新成果，发挥更大的示范带动作用。

# 低空经济产业链发展的制约因素与优化对策研究

《产业追踪》 2025-01-03

**摘要：**作为新质生产力重要代表的低空经济是一个综合经济形态，它以低空空域为依托，以通用航空产业和无人机产业为主体，涉及通用航空服务、低空飞行等诸多项目，具有辐射带动效应强、产业链较长的特征。大力发展低空经济将带动数十种新职业，带来万亿市场效益。我国低空经济正处于蓬勃发展的起步阶段，着力提升低空经济产业链发展水平是确保其行稳致远的题中应有之义。当前，影响低空经济产业链发展的制约因素主要包括产业链基础能力总体偏弱、产业链生态系统支撑不足、产业链协同机制不完善、产业政策扶持精度不足等方面。对此，应在坚持核心技术自主可控和各地因地制宜发展两大原则基础上，提升产业链基础能力，强化全链自主可控；激发需求市场活力，优化产业链生态结构；因地制宜谋求发展，高效配置产业资源；完善产业支持体系，培育链上龙头企业。

**关键词：**新质生产力，低空经济，通用航空，产业链发展

## 一、引言

2023年12月召开的中央经济工作会议提出要发展新质生产力，并且特别强调打造低空经济这一战略性新兴产业。2024年《政府工作报告》提出，积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革推进中国式现代化的决定》进一步提出发展通用航空和低空经济。低空经济迎来前所未有的发展机遇。有研究指出，低空经济的发展将带动数十种新职业的产生，预计到2025年底空经济对国民经济的综合贡献值将达到3万亿至5万亿元。低空经济以通用航空产业和无人机产业为主导，自2010年以来我国针对低空经济发展推出一系列支持和保障政策。如，2010年，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，提出了低空空域管理改革的总体思路和主要任务。2016年，国务院办公厅印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》，提出建成布局合理、便利快捷、制造先进、安全规范、应用广泛、军民兼顾的通用航空体系。2018年，民航局印发《低空飞行服务保障体系建设总体方案》，提出坚持“分类管理”理念，不断深化“放管服”改革，促进通用航空产业发展。2021年，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，提出发展交通运输平台经济、枢纽经济、通道经济、低空经济。2022年，民航局发布《低空飞行服务保障系统技术规范》，确立了普遍适用于低空飞行服务保障系统规划、设计、研发、建设、检验和验收的准则。2022年，中共中央、国务院印发《扩

大内需战略规划纲要（2022—2035年）》，提出释放通用航空消费潜力。2023年，国务院、中央军委公布《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，明确了无人机产业发展的管理规范。2024年，工业和信息化部等四部门联合印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024—2030年）》，提出提升通用航空产业的产业链现代化水平和产业链供应链竞争力。在国家宏观政策的推动下，各地方也积极行动，依据自身特点出台针对性政策，其中广州、深圳、合肥等地极具代表性。在多项政策的推动下，我国低空经济近年来实现了快速发展，并展现了良好的发展势头。

在利好政策和技术升级的双重作用下，2023年我国低空经济规模已超5000亿元。截至2023年底，我国通用航空企业达689家，无人机设计制造单位约2000家，且其运营企业近2万家。农林植保、电力巡检等传统通用航空作业稳步增长，空中游览、医疗救护等新业态加速发展，低空经济产业格局已初步形成。但低空经济产业链仍面临产业自主可控能力不足、链条协同不足、产品较为单一等问题，制约了低空经济产业链的现代化发展。此外，与低空经济蓬勃发展的实践相比，关于低空经济的理论研究成果尚显不足，且已有研究多从政策法规、技术规范、区域发展等角度展开，鲜有从产业链视角分析制约低空经济发展的专门研究。从打造未来产业的战略层面看，着力提升低空经济产业链发展水平，是确保其行稳致远的题中应有之义。作为新质生产力的重要代表，低空经济的健康发展需要新的航空器制造、新的空域管理模式、新的政策支持三者形成合力，通过提升产业链发展水平、优化空间发展格局，从而创造新的经济增长点。

## 二、研究基础：内涵、构成与产业定位

### （一）低空经济的基本内涵

在较长的一段时间内，由于低空技术和通用航空技术尚不成熟，以低空航空器为载体的应用场景还比较单一，因而低空经济主要以低空旅游及在农业和工业领域的特种应用为主。学界对低空经济也展开了一些研究，如，覃睿等提出，低空经济是指围绕低空空域资源，以及存在于低空的气候资源和空气资源而开展的经济活动集合；卜鹏楼从范围、主导产业及所涉行业方面对低空经济及其产业构成进行了阐述。但在之后的十年间，国内对低空经济的直接研究很少，一般是围绕促进通用航空发展的角度形成了一些研究成果。直到2023年底国家明确了低空经济的重要战略地位，相关政府部门出台了相应发展规划，低空经济开始受到社会各界的广泛关注，政策性分析报道也不断涌现。当前，随着低空技术的不断发展，通用航空产业、无人机产业成为低空经济的主体力量，其应用范围包括低空制造、低空飞行、低空保障和综合服务等领域，市场空间日益广阔。在新的形势下，学界

研究也再次开启。如，覃睿提出，低空经济是以航空载运与作业装备技术为主要工具，以低空空域为主要活动场域，以低空飞行活动为最终产出形式的系列经济活动构成的经济领域。结合当前国家顶层规划和地方的具体落实措施，我们认为，低空经济是一个综合经济形态，它以低空空域为依托，以通用航空产业和无人机产业为主体，涉及通用航空服务、低空飞行、低空运送、航空旅游、支线客运和科教活动等诸多内容，具有辐射带动效应强、产业链较长且易延伸、市场效益前景广阔的特征。

## （二）低空经济产业链的构成

作为一个经济网络系统，产业链由主体和结构构成。其中，主体是指产业链中的“节点”，既可以是作为市场主体的企业，也可以指一个国家或地区。结构是指产业链中各主体之间的关系，既包括上下游产业间的纵向合作关系，也包括反映现实中产业链参与主体空间属性的空间布局关系。因此，提升低空经济产业链发展水平也需要从主体和结构两方面着手。具体来看，低空经济产业链的上游涉及核心零部件、核心系统及原材料等领域，代表性企业如德赛电池、航材股份、航新科技等；低空经济产业链的中游包括低空制造、低空飞行、低空保障和综合服务等，代表性企业如大疆、北大荒、航发动力等；低空经济产业链的下游则包括不同的应用场景，涉及旅游、物流、文旅和巡检等行业，覆盖企业数量众多，例如物流公司、通用航空企业、建筑承包商乃至民航相关管理机构。（见图1）

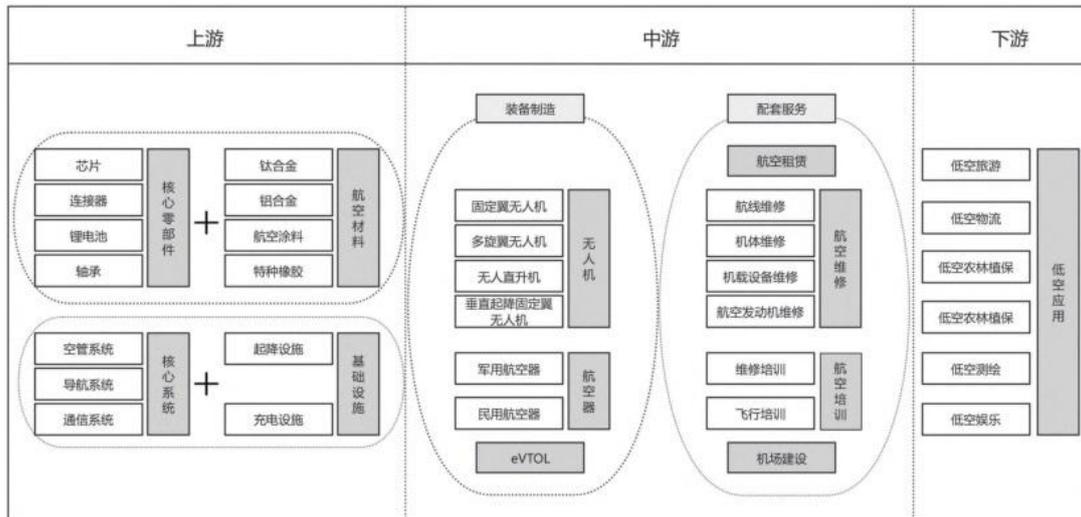


图1 低空经济产业链图谱

低空经济是一个产业链条长、应用场景丰富的战略性新兴产业，涉及无人机技术、空中交通管理系统、载人和配送等多个领域，并通过多种技术与服务的融合，推动低空空域的商业化和民用化开发利用。大力推动低空经济发展，不仅可以有效带动多领域融合，还有利于扩大内需，打通生产、分配、流通、消费各个环节，为构建现代化产业

体系提供重要支撑。首先，低空经济能为现代产业提供新的增长点和发展空间，通过创新应用无人机等新型技术提升传统产业的效率和生产力，进而推动产业结构的优化升级。其次，低空经济能够拓展产业链条，促进多个相关产业的发展，包括航空器制造、航空服务、数据分析等，从而形成完整的产业生态系统。最后，低空经济能够推动科技创新和人才培养，为构建现代化产业体系提供技术支撑和人才保障。

### （三）低空产业已成为新质生产力的重要代表

低空经济是新质生产力的重要代表之一，二者关系密切。已有相关研究通过实证分析，验证了在金融发展和企业集聚双重作用下，低空经济有助于推动新质生产力的形成和发展；门槛效应分析发现，经济发展水平和政府支持力度在跨过相应的门槛值后，能够起到更为显著的正向调节作用。新质生产力是符合新发展理念的先先进生产力质态。2024年1月31日，习近平总书记在主持中共中央政治局第十一次集体学习时强调，新质生产力具有高科技、高效能、高质量特征，以全要素生产率大幅提升为核心标志。新质生产力体现了人类改造自然手段和方式的明显进步，并且在这种进步下新的劳动者、新的劳动对象、新的劳动资料及其新的优化组合方式得以产生。低空经济产业链能够催生新型航空器研发工程师、低空空域管理与服务、各类无人机制造和养护、智慧城市咨询服务等新职业和新岗位，低空经济产业链上中下游的高效协同也离不开低空信息和数据资源等新的劳动对象的支撑，相关企业通过有效搜集、整理、分析、挖掘和处理这类数据信息能够激发行业巨大的创造力和发展潜力，低空经济产业链的发展主要依赖无人驾驶飞行技术和低空物联网等新型劳动资料的发展与普及。因此，科学把握新质生产力的特点是促进低空经济产业链健康发展的重要抓手。

新质生产力的发展载体是现代化产业体系。新质生产力的先进性意味着其必须体现产业革命进入急剧变革期的客观规律性，以战略性新兴产业突破带动经济结构质态升级。因此，新质生产力的特征还可概括为以科技创新为引领、以产业升级为方向、以改革为先导、以市场需求为导向。低空经济产业链上中下游都与科技创新密切相关，如，产业链上游和中游的科技研发与维护及下游的科技运用；低空经济的形成与发展离不开无人机技术、电动垂直起降器技术、新能源电池技术、新材料技术和数字技术的创新驱动。同时，低空经济作为一种综合经济形态，其产业链条上既包括转型升级中的传统产业，又包括新环境孕育而来的新产业新业态。因此，加快低空经济这一战略性新兴产业发展，不仅需要国家层面完善相关顶层设计，还要针对制约产业链安全和协同发展的障碍因素，加速原创性、颠覆性技术突破和成果应用，促进制度革新、规则更新、政策创新，关注市场需求变化、响

应消费升级趋势、实现资源优化配置。

### 三、当前低空经济产业链发展面临的制约因素

#### （一）产业链基础能力总体偏弱

低空经济产业链基础能力总体偏弱，主要表现在核心技术受制于人、科研创新能力不足和产学研一体化不够完善。首先，核心技术受制于人。纵观全球低空经济发展格局，美国在通用航空产业占据绝对优势，我国主要是在无人机领域有一定的领先优势。受技术封锁的影响，我国低空经济产业链上游的原材料和核心零部件及产业链中游的低空制造技术仍受制于人。例如，自1996年以来，已有41个国家和地区参与以欧盟为主导的瓦森纳协议，对中国进行了技术出口管制，在航空领域的关键材料、设计制造和加工技术等方面进行封锁。当前，我国与低空航空器制造相关的主控芯片、精密元器件等核心零部件的国产化率仍然较低，与保障低空飞行安全相关的飞行控制、智能避障、故障诊断等关键核心技术尚待突破。其次，科技创新能力不足。通用航空制造领域是典型的知识和技术密集型行业，具有高投入、高风险、高科技、长周期的特点。我国在不少领域对国外技术的依赖性还较高，技术创新理念和创新方式倾向于低成本、低风险的模仿创新。同时，由于国外企业在我国通用航空航材市场占据优势，国内通用航空航材供应企业的市场份额较小，影响了国内通用航空制造类企业的创新动力。最后，产学研一体化不够完善。由于我国低空经济发展历程较短，各方研究与建设尚在起步阶段，产学研一体化程度明显偏低。2024年1月，由南京航空航天大学、南京大学等12所高校，以及中国电子、航空工业、中国航发、航天科工、中国船舶、京东物流、亿航等28家科研院所和行业企业，组成了全国首个低空经济领域的产学研联盟。这是我国低空经济产学研一体化建设的一项重要举措，但由于刚刚成立，仍面临沟通和协调机制不完善、资源共享不足等现实问题。

#### （二）产业链生态系统支撑不足

作为应用型产业，我国低空经济面临上游产业能力不足和下游客户群匮乏的难题。目前，低空经济产业链中的低空制造、基础设施建设和低空综合服务等相关产业待挖掘的经济价值较高，低空物流、城市空中交通、低空观光等业态待开发空间较大，产业链整体的生态系统尚不完善。首先，上游产业能力不足，难以支撑复杂产品突破。相关资料显示，我国航空级电机仍高度依赖进口，目前国外电机龙头赛峰集团的ENGINEUS可提供750kW的输出功率，而国内航空电驱动领先企业卧龙电驱仅能提供功率密度为2kW~30kW的电机，可提供50kW~175kW的电机仍在研发中；通用航空器的国产率仅为28%，其余72%均为国外或合资品牌；不仅涡轮发动机在性能、可靠性方面明显落后于国外产品，活塞发动机也与国外产品有较大差距。总体看，

我国低空经济的两大主体产业中，仅无人机产业处于较为领先的水平，通用航空产业整体上还处于整机组装水平低、发动机等核心零部件对外依存度高、自主知识产权较为缺乏的阶段。其次，下游市场开发不足，制约技术迭代和量产。与低空经济相关的技术突破依赖用户需求驱动。如，农业领域的无人机喷洒技术和无人机监测技术等，只有通过海量客户的使用，才能促进技术的迭代升级。目前，我国低空消费服务类市场占比过低，低空飞行活动多为警用航空、海关航空和救援抢险活动。2023年，通用及小型运输航空公司共完成飞行153.57万小时，较上年增长14.9%；但是，其中作业和游览、通勤和包机等低空消费类飞行时长仅占33%，与国外低空消费类市场60%的占比差距较大。加之审批周期长和政策规范仍有不足，目前国产eVTOL飞行器、运五通用无人机等新型产品尚未实现市场化量产，难以迅速积累客户群，从而制约了产业链开发能力的提升。

### （三）产业链协同机制尚不完善

与传统通用航空产业相比，建强低空经济产业链，需要合理配置低空经济产业资源，更加广泛地运用数智技术，细化低空经济市场的多元需求，消除影响低空经济产业融合的现实障碍。当前，低空经济产业全链域发展理念尚不成熟，产业间各链域发展不同步，而其中任何环节或链域存在短板，都将影响低空经济产业链整体的安全高效和可持续发展。首先，尚未形成全链域发展格局，协同意识有待增强。当前，低空经济产业链整体相对松散，技术、资金、空域开放、立法及配套产业之间缺乏有效协同。我国在低空经济的多项技术领域已形成核心竞争力，如，峰飞航空科技的eVTOL飞行器——盛世龙4号机在单次充电状态下完成了250.3公里的飞行任务，刷新了全球2吨级eVTOL飞行器的航程纪录，但与之配套的设施网、空联网、航路网、服务网等新型基建建设滞后，尚不足以支撑安全高效的低空飞行。同时，低空飞行规则、应用规范和监管法规仍存在模糊之处，低空管理效率较低，低空出行审批复杂、耗时长等，也制约着低空经济与其他产业的融合发展。其次，低空经济区域发展不平衡，阻碍全链协同发展。在推进低空经济发展过程中，由于需要投入大量的新技术、新设备和资金、人才等资源，对资源配置提出了更高要求。我国低空经济的主力企业主要分布在北京、上海、江苏与广东等经济发达地区，产业分布不均导致劳动力、技术、资金等资源过度集中。最后，区域间产业同质化阻碍全产业链一体化发展。在国家政策指引下，各地纷纷布局低空经济，设立低空经济规模目标。目前，大多地区聚焦打造低空经济示范区、提高有人机和无人机技术能力方面，欠缺结合自身产业能力和资源特点进行战略布局，从而导致区域间的同质化竞争，不利于区域间的全产业链一体化发展。

#### （四）产业政策扶持精度不足

政策针对性的精度不足，主要体现在以下两方面。第一，政策协同不够充分。当前，我国尚未建立起完善的空域政策协同机制。军方、地方政府和民用航空三方对于空域的使用有着不同的侧重点，进而产生不同的政策诉求。其中，军方对空域的使用要求具有高度保密性和灵活性，需要确保军事行动的隐蔽有效；地方政府旨在寻求更多的空域资源，以支持交通运输、应急救援等民生相关的航空活动；通用航空则定位于高效的空域利用和飞行安全，期望能够获得更多的空域资源和更为灵活的飞行路线，以满足日益增长的飞行量需求。此外，部分地区对无人机使用放宽也是空域利用面临的新课题。空域政策协同机制不健全的内在原因，一是低空经济作为新兴经济业态，尚未形成从基础设施、研发制造到价值增值的全链域、完整性的顶层设计；二是航空领域和产业领域之间的政策衔接不够紧密，尚未形成有效的对话协同机制。同时，地方政府在制定相关政策时，缺乏对空域使用和管理整体考量，导致部分政策执行困难。第二，优惠政策力度不足。受产业性质和产业环境的影响，与低空经济相关的企业多数是民营企业，其在经营中普遍面临前期投入大、投资回报周期长、运营成本难以控制等问题。从已有的地方政策文件来看，其对企业税收优惠、产业基金投入、政府奖励补贴和技术支持等存在资助力度不足问题。就现有的奖励补贴政策而言，已有的政策条例多为滞后性的奖励机制政策。尽管这类举措有利于提高相关企业参与低空经济发展的积极性，但对缓解企业前期投入大、运营成本高问题的作用十分有限。

### 四、低空经济产业链发展的优化对策

#### （一）提高产业链基础能力，强化全链自主可控

提升产业链基础能力，要提高自身科研实力，推动关键核心技术突破。可采用点面结合的方式，全面提升技术安全和科研水平，进而全面提升低空经济产业链发展水平。首先，聚焦新一代信息技术、低空装备、新材料等方面的实际需求，分析不足，制定年度攻关清单，从点上实现逐一突破。立足关键支撑能力提升目标，集中优势资源予以稳定支持，推动实现重点突破。同时，围绕关键核心技术突破，促进技术研究平台建设，补齐底层技术短板，着力解决生产实践中的共性理论和技术问题，强化低空经济产业链的自主可控。其次，完善全产业链布局，推动产业链上中下游产品设计、材料开发、装备制造和场景拓展的产学研协同，促进企业、研发机构和高校协作攻关。以院所合作模式或企业研发平台模式推进产学研合作，在具有一定科研实力的高校所在区域打造低空经济示范区，或由企业主导通过研发互动、资金支持等吸引高校人才参与技术研发活动。最后，发挥金融服务实体经济的作用，加速推进基础材料、基础零部件、基础工艺和基础技

术的创造性突破。习近平总书记强调，坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨。在提升低空经济产业链基础能力方面，直接融资方式具有独特的风险共担和利益共享机制，与低空经济产业链的高风险、高不确定性、高投入和高回报特征具有耦合性，能够较好满足产业链发展的资金需求。对此，要瞄准低空经济产业链上游和中游的关键短板，加大对核心基础零部件、先进基础工艺、创新环境等产业链基础能力的资金投入力度。同时，促进科技、产业、金融一体化协同发展，组织高校、园区等开展科技成果转化专题推介活动，引导金融资本、社会资本等各类资本参与合作。

## （二）激发需求市场活力，优化产业链生态结构

要实现企业群与客户群的互惠互赢，打造积极活跃的需求市场，为低空经济产业链强链补链固链提供良好生态支撑。面对良好的市场预期，企业作为市场经营主体，应积极参与市场建设，打造供需两方双赢局面。对此，低空经济重要的代表性企业亿航智能提供了一个成功范例。亿航智能作为一家全球领先的低空空中交通科技企业，紧跟政策形势，积极开展研发创新，致力于为消费者提供安全、自动、便利的空中交通服务。在政策指引下，亿航智能自2017年开始进行载人飞行试验，加强自主研发与人才培养，不断寻求创新突破，已在自动驾驶飞行器领域拥有大量核心专利。2023年12月21日，亿航智能研发的EH216-S无人驾驶载人航空器获得全球首张标准适航证，并交付了第一批EH216-S无人机。2023年财报显示，亿航智能的四季度总营收为5660万元，同比增长260.9%；全年营收达1.174亿元，同比增长165%。可见，企业是拓宽下游应用市场边界和改变消费者行为选择的关键，增强企业价值创造能力对于拓展市场发展空间、促进产业实现良性循环至关重要。要激发市场活力并确保企业盈利，鼓励企业按照政策指引，以创新为驱动力，深刻洞察客户需求，用新产品、新技术、新服务满足日益多样化和个性化的消费需求。同时，要通过政策响应、创新驱动、市场开拓等方式优化产业链生态，切实推动市场发展。在政策响应方面，优化中央和地方政策，以充分的政策红利减轻企业经营压力，鼓励其加大研发投入、抢占市场先机。在创新驱动方面，引导企业积极推进技术创新和模式创新，不断推出新技术、新产品和新服务。在市场开拓方面，丰富企业市场营销和品牌推广的方式和渠道，激发消费者购买欲望，不断扩大市场需求总量。

## （三）因地制宜谋求发展，高效配置产业资源

短期内，低空经济在地方政府的重视下将迎来发展高潮。但在这一过程中如何体现地方特色、实现差异化发展、避免产品同质化和模式单一化，是提升全链域发展水平的关键。为此，各地方要依托当地产业基础和社会现状，探索独具特色的低空经济发展路径，避免因区

域间过度竞争而影响产业链的协同发展。各省份甚至各城市应明确自身发展战略，把握发展机遇，着力提升地区经济实力。如，深圳市作为全国低空经济发展高地，凭借自身良好的政策环境和产业基础，打造出万亿级的市场规模。目前，深圳市低空经济年产值已超 900 亿元，其中无人机年产值突破 750 亿元，工业级无人机占国内市场份额的 60%；累计开通无人机航线 156 条，建设无人机起降点 89 个，完成无人机载货及综合飞行超 60 万架次。深圳市低空经济的发展成就得益于其战略前瞻性。为深入发展低空经济、实现低空经济大规模投资建设和创新应用，深圳市于 2023 年 12 月正式向国家有关部委申请创建国家低空经济产业综合示范区。凭借其相关产业优势、政策优势及可观的市场需求，深圳市形成了开展低空物流、空中交通等研究试点的能力，并于 2024 年 3 月获批国家低空经济产业综合示范区。这极大鼓舞了深圳市发展低空经济的信心和决心，体现了立足自身并在谋篇布局中追求发展的重要性。同时，战略规划布局除定位于国家级、大规模建设外，还可从专项项目着手，打造区域亮点。如，广东省提出打造大湾区低空经济产业高地，致力于相关领域的技术研发和创新，进一步巩固其在低空经济创新与发展中的领先地位；合肥市积极打造低空经济产业链，计划在 2024 年基本建成骆岗低空融合飞行试验片区，致力于打造 eV-TOL 商业化航线。

#### （四）完善产业支持体系，培育链上龙头企业

优化低空经济产业链，需要投入大量的资金、技术和人才，并且面临较长的建设周期。因此，加大政策扶持力度、强化企业发展激励及形成完善的制度规范和发展共识，是提升产业链系统性发展动力的重要手段。企业发展离不开政策支持，良好的产业政策是促进企业创造新模式、研发新技术、生产新产品、开拓新市场的关键驱动力，有利于刺激劳动、知识、资本等生产要素快速聚集，培育和壮大行业领军企业。首先，针对发展低空经济新增的技术成本，应出台相关政策为其提供必要的财政补贴。政府可在企业资质评估的基础上，为优势企业提供税收优惠和价格补贴，在保障低空经济产品市场价格稳定的同时，营造良好的低空产品生产氛围，有效维护产业链主体的相关权益。为初创企业提供专项资金和咨询服务，冲抵其研发新产品、开展新模式所需的投资成本，以调动其发展低空经济的积极性。鼓励企业和科研机构开展合作，设立扶持创新性研究的专项基金和针对链上合作企业的共享基金，提升资源配置效率，并鼓励企业进行品牌注册，加强知识产权保护，培育规模化、市场化龙头企业。其次，制定和完善空域管理规则，在保障军用空域资源的基础上，明确划分军用、民用以及紧急服务使用的不同空域，制定各类空域的具体使用规则和时刻表，减少使用冲突。加快建设低空智能系统，打造城市低空运营

中心和调度平台，促进低空飞行活动顺利开展，形成产品研发与保障系统的协同发展格局。积极建立综合管理机构，加强交流与信息共享，定期举行协调会议，增强军地民三方的协调与配合。此外，在城市未来的基础设施建设规划中，应合理预留相关设施建设空间，加强对低空空域资源的合理规划。

# 交通运输经济与物流产业的融合发展研究

《产业追踪》 2024-12-18

**摘要：**随着全球化和数字化时代的到来，交通运输经济与物流产业正面临着前所未有的机遇和挑战，这两个领域在现代社会中起到了至关重要的作用，交通运输为物流提供了基础支持，而物流则在供应链中扮演着关键角色。两者的紧密融合已成为提高效率、降低成本、提升服务质量和可持续发展的关键路径。本文旨在深入探讨交通运输经济与物流产业的融合发展，重点关注融合中的优化策略。

**关键词：**交通运输经济，物流产业，融合发展

## 1、引言

全球化已经成为现代经济的主要特征之一。随着全球贸易的扩大和国际市场的开放，货物、服务和信息的跨国流动正日益增加，这导致了全球供应链的复杂性增加，对交通运输和物流产业提出了更高的要求。因此，为了适应全球化趋势，这两个领域必须更加紧密地融合，以确保货物能够高效、安全地跨越国际边界。

## 2、融合带来的挑战和问题

传统上，交通运输和物流是两个独立的领域，各自有其独立的运营和管理模式。融合后，则需要实现各种运输模式、仓储、分销和信息流的高度协同，这就要求相关企业建立高效的管理机制和协调体系，确保不同环节的顺畅衔接，通过协调各种资源，包括交通设施、库存和信息系统，以满足客户需求并保持成本效益。不同地区的交通运输和物流基础设施水平不一，技术水平差异显著。一些地区具有先进的数字化物流系统，而其他地区面临着过时的设备和技术，这种不平衡导致融合发展的不均衡性，需要投资和技术支持来缩小这种差距，以确保融合的全面性和普及性。

## 3、融合带来的机遇和优势

通过整合运输和物流系统，可以减少重复劳动和资源浪费，提高货物的运输效率。物流网络的优化和协同将使货物能够更快地从生产地点到达客户手中，缩短了供应链的周期，这不仅降低了成本，还提高了客户满意度，推动了市场竞争力的提升。融合后，客户可以更容易地跟踪和管理其货物的运输进程，实现了实时信息的可视化、更高的透明度和可控性，使其能够更好地进行规划和决策。物流企业也可以通过更精确的需求预测和库存管理来提供更灵活和个性化的服务，满足不同客户的需求。融合后，交通运输和物流企业可以更容易地拓展其业务领域，进入新兴市场和领域。例如，跨境电子商务的发展为物流业提供了新的增长机会。技术创新也带来了新的商业模式，如共

享经济、物联网应用和智能物流系统，这些都为企业创新和竞争提供了空间。融合发展可以推动绿色交通运输和物流模式的采用，减少温室气体排放和环境污染。采用可再生能源和清洁技术，以及推广可持续供应链管理，有助于实现更环保的运输和物流系统，这不仅有助于保护环境，还有助于企业树立可持续发展的形象，满足客户和监管部门的期望。

#### 4、交通运输经济与物流产业的融合发展策略

##### 4.1 技术与信息系统优化策略

企业可以引入物联网技术，实现设备、货物和运输工具的互联互通，通过传感器和智能设备的部署，可以实时监测和跟踪货物的位置、温度、湿度、状态等信息，提高货物的可追溯性，减少货物滞留和损失的风险。企业还可以利用 IoT 数据来优化货物的运输路径、提高库存管理的准确性，以及改进客户服务。采用大数据分析技术，处理海量的运输和物流数据，从中提取有价值的信息和见解。该技术通过分析历史数据，可以预测需求趋势、优化运输路线、降低库存成本，并提高货物配送的准确性。还可用于风险管理和安全监测，有助于降低事故和货物丢失的风险。借助云计算技术，企业可以将数据和应用程序存储在云端服务器上，实现远程访问和共享，物流企业可以更灵活地扩展其业务、协同合作和提供远程服务。云计算技术还提供了高度可扩展的计算和存储资源，以满足交通运输和物流领域不断增长的需求。通过这项技术，企业可以减少 IT 基础设施的成本，提高灵活性，并实现更高效的数据管理。引入 AI 和机器学习算法，用于路线规划、货物分配、需求预测、自动化处理等领域。AI 可以分析大量数据，提高运输决策的准确性，降低人为错误的风险。机器学习算法可以根据不断积累的数据来优化运营流程，提高效率。

##### 4.2 供应链与物流网络优化策略

企业需要仔细评估供应商的性能，包括交货时间、产品质量、成本效益等方面的表现。选择合适的供应商并建立稳定的供应关系对于确保原材料和零部件的及时供应至关重要。供应链的可见性也至关重要，可以通过信息系统实时跟踪和监测供应链的各个环节，以便及时发现和解决问题。企业需要优化库存水平，以在满足需求的同时最大程度地减少库存成本，可以通过采用精确的需求预测、采购订单的及时下达、库存周转率的提高以及合理的库存位置来实现。仓储设施的布局和设计也需要考虑，以确保货物的高效存储和分配。选择适当的运输方式、路线规划和运输工具对于降低运输成本和提高运输效率至关重要。优化路线规划可以减少运输距离和时间，降低燃料消耗和排放。运输管理系统的应用可以帮助企业实时监控运输进程、优化运输计划和提供准确的交货时间。与供应链伙伴的紧密合作可以实现信息

共享、资源共享和风险共担，提高整个供应链的效率和灵活性。协同合作可以通过共同的标准和流程、共享信息平台以及供应链可视化工具来实现，这种合作有助于降低供应链中的浪费和不必要的复杂性，提高反应速度和适应性。企业需要考虑环保和社会责任问题，采取措施减少运输和物流对环境的不利影响。包括采用绿色运输方式、减少包装浪费、提高能源效率和支持可持续的供应链实践。可持续性考虑不仅有助于企业降低环境风险，还有助于树立可持续发展的企业形象，满足企业和监管部门的要求。

#### 4.3 环境与可持续性优化策略

企业可以采用更环保的运输方式，如电动车辆、混合动力车辆、轨道运输和水路运输，以减少温室气体排放。改进车队管理和驾驶行为，优化车辆使用，减少空载和半载运输，提高运输能源效率，这些措施有助于降低碳足迹，减少对大气和环境的污染。使用太阳能、风能、生物质能等可再生能源来供应运输和物流的能源需求，有助于减少对传统化石燃料的依赖。企业可以在物流中心和仓储设施上安装太阳能电池板，使用可再生能源来为设备和运输工具充电，这不仅有助于环境保护，还可以节省能源成本。传统的物流过程往往涉及大量包装材料的使用，导致废弃物的增加，而通过采用可重复使用的包装、减少包装材料的使用和推广可降解的包装材料，企业可以减少包装浪费和资源浪费。回收和再利用包装材料也是减少环境影响的有效措施。企业需要与供应链伙伴合作，共同制定可持续性标准和实践，确保整个供应链的环保和社会责任。包括推动供应商采用可持续生产和运输方式，监督供应链中的环境和社会影响，以及支持社区和员工的可持续发展。可持续供应链管理有助于降低环境风险，提高企业的社会声誉，满足客户和监管部门的要求。企业需要遵守相关环境法规和标准，确保运输和物流活动的合规性。定期的环境报告和公开透明度有助于企业追踪和报告其环境绩效，向利益相关方展示其可持续性努力的成果。

### 5、结论

新兴技术如物联网、大数据分析、云计算和人工智能等正在深刻地改变交通运输和物流产业的运营方式，这些技术不仅提高了运输和物流的效率，还为实现实时跟踪、库存管理、路线规划和客户服务提供了新的机会。然而，这些技术的应用需要在交通运输和物流中实现更紧密的协同工作，以充分发挥其潜力。不同国家和地区的政策和法规对交通运输和物流的融合产生了深远影响。政府在监管、税收政策、基础设施投资和贸易协定方面的决策，都会对融合发展产生直接影响。因此，了解各国政策环境对于制定有效的融合策略至关重要。

# 深入推进京津冀协同发展战略中的天津定位加快实现

《区域经济》 2025-01-03

2024年春节前夕，习近平总书记在天津视察时强调要发展新质生产力，并在听取天津市委、市政府工作汇报时发表了希望天津聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，以推动京津冀协同发展作为战略牵引，在发展新质生产力上勇争先、善作为的讲话。结合习近平总书记视察天津重要讲话精神，并联系天津在京津冀协同发展中的实际，天津应在促进京津冀协同发展战略中的天津定位实现过程中，加快发展新质生产力，进而促进天津经济社会全面发展。

## 一、天津大力发展新质生产力应该立足天津定位

1. 立足天津定位实际上是立足北方经济中心定位的具体化。从习近平总书记视察天津重要讲话来看，天津在发展新质生产力上不能一般化，而是要勇争先、善作为，即“聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，以更大决心和力度推进改革开放，在使京津冀成为中国式现代化建设先行区、示范区中勇担使命、开拓进取”。天津必须以发展新质生产力加快实现京津冀协同发展战略中的天津定位。习近平总书记和中央给予天津的“一基地三区”定位主要包含四方面。全国先进制造研发基地，是依托天津制造业基础雄厚、研发转化能力强的优势，发挥国家自主创新示范区的引领作用，以先进制造为支撑、科技创新为动力、研发转化为先导，突破新技术、发展新产业、引领新制造、培育新业态、创造新模式，承接首都产业转移，支持河北转型升级，构建结构优化、布局合理、特色鲜明的产业体系，打造研发制造能力强大、产业链占据高端、辐射带动作用显著的先进制造研发基地。北方国际航运核心区，是充分发挥天津

作为中蒙俄经济走廊重要节点、海上丝绸之路战略支点和亚欧大陆桥桥头堡的区位优势，提升海空两港枢纽功能，构建海陆空立体化交通网络，建设现代化集疏运体系和航运服务体系，打造航运基础设施完善、航运服务功能优良、全球配置资源能力突出的国际航运核心区。金融创新运营示范区是天津要借重首都优质金融资源，依托自贸试验区金融创新实践，集聚金融机构、创新传统金融，大力发展新型金融，做大做强要素市场和运营平台，集成全球先进金融产品、工具和服务模式先行先试，服务京津冀实体经济发展，打造创新活跃、运营高效、环境优越的金融创新运营示范区。改革开放先行区，是天津要大力建设自贸试验区，全面推进滨海新区开发开放，深度融入“一带一路”建设，以开放促改革、促发展、促转型，着力构建开放型经

济新体制，增创对外开放新优势，打造营商环境与国际接轨、投资贸易高度便利、示范引领作用强劲的改革开放先行区。由此看来，“一基地三区”定位实际上是北方区域经济中心定位的继续和深入以及实践操作上的具体化。

2. 立足天津定位有利于京津双核中天津发挥区域经济中心作用。2018年印发的《中共中央 国务院关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》指出：“建立以中心城市引领城市群发展、城市群带动区域发展新模式，推动区域板块之间融合互动发展。以北京、天津为中心引领京津冀城市群发展，带动环渤海地区协同发展。”从带动科技创新和经济发展，特别是从带动新质生产力发展的角度来看，发挥京津双核即京津双中心作用，北京主要体现的应是科技创新的引领作用，而天津主要体现的应是区域经济中心的集聚辐射带动作用。当前，立足并加快实现天津定位，必须加快发展新质生产力，充分发挥天津在京津双核中的集聚辐射带动功能，进而更好地实现天津在使京津冀成为中国式现代化建设先行区、示范区中勇担使命、开拓进取的目标。

## 二、推进京津冀协同发展战略中天津定位加快实现面临的问题

1. 京津双核中的天津区域经济中心作用发挥不明显。在京津双核中，北京的科技创新中心作用比较突出，特别是北京证券交易所的建立，服务于北京科技创新中心的集聚和辐射功能作用得到了较好的发挥。而天津由于既没有全国性的经济金融功能的资本市场，也缺乏强有力的区域性的经济金融功能的资本市场，从而经济集聚辐射功能和影响力不强，作用发挥不明显，制约着天津区域经济中心作用的充分发挥。实践表明，一个区域性经济中心城市的经济增速不是很快时，其经济集聚辐射功能的溢出效应就很难得到充分发挥。如果天津的区域经济中心作用不能得到充分发挥，那么京津双核的作用就无法做到强有力，作为中国环渤海核心经济区域的京津冀的作用就难以被激活，进而也就难以发挥好带动环渤海、振兴中国北方经济发展的作用，难以实现中国南北区域经济的均衡发展。

2. 中央有关部门对天津的政策支持还有待进一步加强。一是支持天津建立全国性的融资租赁资产交易市场的政策措施尚未落地。2015年4月和2015年9月，国务院办公厅印发了支持在天津建立全国性的融资租赁公司资产登记流转平台的文件然而至今仍未落地。作为“珠三角”区域经济中心的深圳，“长三角”经济区域乃至全国经济中心的上海，以及京津冀区域中的北京都已建立证券交易所，出于避免重复建设的需要，国家不太可能再在天津设立新的证券交易所。而建立区别于证券交易所、服务于全国融资租赁业并有经济金融集聚和辐射功能作用的融资租赁资产交易所还是有

必要的，然而该交易所却迟迟未能建立起来，这制约着天津的经济金融集聚和辐射影响力作用的发挥。

二是关于发挥天津的区域性市场集聚辐射作用的政策措施不完善。天津 OTC，即天津滨海柜台交易市场，其原来的发展定位是构建全国性的非上市公众公司股权交易市场，但实际上或为服务京津冀和环渤海的区域性股权交易市场。随后根据国家有关部门的文件精神，实施了以各省级行政区为单位建立一个行政区范围的股权交易市场，因此天津 OTC 的区域股权交易市场就成为“服务于省级行政区域内中小微企业的私募股权市场”。受此影响，由天津市有关部门制订并发布《贯彻落实天津市区域性股权市场制度和业务创新试点三年行动计划》，明确将该市场的服务范围局限于天津行政区。在这经济体制条件下，天津的区域性市场集聚辐射作用很难得到较大的发挥。

三是中央财政对于天津的转移支付政策措施有待完善。以 2023 年中央财政对全国各省市自治区(包括新疆生产建设兵团)的转移支付为例，对天津的转移支付金额仅为 712.17 亿元。作为直辖市，天津有较好的财政经济基础条件，但随着近年来天津经济增长速度放缓，产业结构调整压力陡增，财政收入增速明显减缓，与上海和浙江等经济发达省市相比，仍需借助相对较大的中央财政转移支付的支持政策，促进天津获得较快的经济发展，进而发挥较大的作用。

3. 京津双核共同建设世界级先进制造业集群方面存在误区。近些年来，天津在京津双核共同建设世界级先进制造业集群方面，形成了“北京研发、天津转化”的片面认识。这不利于进一步发挥天津在建设世界级先进制造业集群，特别是发展新质生产力上善作善成的重要作用。习近平总书记在视察天津发表重要讲话时，指出：“京津冀地区科技资源富集，天津要把北京科技创新优势和自身先进制造研发优势结合起来，主动承接和吸纳北京的科创资源，加强科技创新协同和产业体系融合，有效贯通区域创新链产业链供应链人才链，合力打造自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地，建设世界级先进制造产业集群。”从习近平总书记的讲话中可以看出，“北京研发、天津转化”只是发挥京津双核中天津作用的一个方面，另一方面还要发挥京津双核中天津的科技创新优势，加强与北京的科技创新协同和产业体系融合发展。

### 三、深入推进京津冀协同发展战略中天津定位加快实现的对策建议

1. 大力弥补京津双核中的天津区域经济中心作用的短板。弥补京津双核中的天津区域经济中心作用发挥欠缺的短板，不仅是天津本身的事情，而且也是国家有关部门的事情。建议天津向中央有关部门争取，上下共同从京津双核引领京津冀城市群、带动环渤海区域发展的

大局出发进行顶层设计，促进天津的区域经济中心地位形成，进而促进京津双核作用的真正实现，来加快发展新质生产力。

2. 天津应向中央有关部门争取政策支持并加快落地。一是继续支持天津建立全国性的融资租赁资产交易市场的政策措施尽快落地。尽管建立全国性的融资租赁资产交易市场是一个新生事物，有待实践探索，但是京津冀协同发展战略中的天津定位有金融创新运营示范区，因此天津要积极争取中央有关部门尽快出台此项政策措施和实施方案。二是要打破行政区域壁垒，发挥天津的区域性市场的集聚辐射作用。其重点是争取中央有关部门适度向天津 OTC 等面向京津冀和环渤海区域性市场倾斜，使其能服务京津冀和环渤海区域。三是争取中央财政对于天津的转移支付采取适度的倾斜政策，助推天津经济加快发展，使天津能与北京更好地发挥双核作用。

3. 着力实施京津双核共同建设世界级先进制造业集群的政策措施。天津应争取中央有关部门促进和支持京津双核共同建设世界级先进制造业集群业已形成的“北京研发、天津转化”的发展态势，并进一步出台促进坐落在北京的科技研发机构到天津设立总部或分支机构的政策措施。还要进一步出台京津研发机构在天津设立科技创新协同和产业体系融合的配套资金支持政策，促进京津双核共同建设世界级先进制造业集群目标的加快实现。例如，南开大学研究新能源汽车电池的团队正在研发能达到充一次电运行 1000 公里以上，且不会受天气寒冷影响的固态电池，该项研究目前居于全国领先水平，如果北京的相关研发机构能加盟其中，将极大地促进该研发成果的尽快产业化。

## 2024 机器人企业创新 50 强

硅谷动力 2024-12-26

### 崛起的创新力量

国产机器人正在成为智能制造领域中不可忽视的重要力量，众多国产机器人企业持续加大投入，致力于攻克核心技术难题。

在工业机器人领域，部分企业已成功突破高精度运动控制算法、机器人视觉识别等关键技术瓶颈，使得国产工业机器人在焊接、装配、搬运等生产环节的精度和稳定性大幅提升，能够精准满足汽车制造、电子设备生产等行业的严苛工艺要求，有效降低了企业对国外进口机器人的依赖程度，为国内制造业的智能化升级提供了有力支撑。

在服务机器人领域，语音交互技术、智能导航算法等方面的创新成果斐然。以家用清洁机器人为例，通过先进的激光导航与智能避障技术相结合，这些机器人能够高效地穿梭于家居环境中，自动规划清扫路径，避开各类障碍物，同时借助优化的语音指令识别系统，用户可以轻松实现远程操控和个性化清洁任务设定，极大地提升了家居生活的便利性与智能化体验。

随着技术的不断创新，国产机器人企业精准把握着国内庞大且多样化的市场需求，积极开发适配不同场景的产品与解决方案。

### 生态建设与落地

生态构建层面，国产机器人企业积极与高校、科研机构展开产学研合作，搭建起人才培养、技术创新与成果转化的桥梁。

一方面，为高校相关专业学生提供实习实训基地，定向培养机器人研发、工程应用等专业人才，充实行业人才储备库；另一方面，与科研机构联合开展前沿技术研究项目，加速科研成果向实用产品的转化进程，形成了互利共赢、协同发展的良好生态环境，为企业的持续创新发展注入源源不断的活力与动力。

庞大的人口基数、相对完善的基建水平、辽阔的地域、多样的地形，让我国衍生出了巨大的应用市场，场景丰富，为机器人产业的落地提供了优渥的土壤。

无人出租车、自动售货机、自动送货车，各种类型的机器人作为一种全新的生产力，已经开始落地到相当多实用性极强的场景之中，向着那些最难的工作和最简单的工作碾压而去。其中机器狗市场，已经进入到了大规模商用落地的阶段，无论是最常见的安保、巡查工作，还是为残障人士提供替代导盲犬的服务，乃至执行危险任务替代人

和犬只，国内企业已经以一个人人都用得起的售价，让其真正为社会和经济贡献价值。

### 结语

尽管目前**国产机器人企业**在高端技术、品牌影响力等方面与国际巨头仍存在一定差距，但凭借着技术创新的坚定决心、对本土市场的深度洞察以及日益完善的产业生态，正稳步迈向全球机器人产业的前沿舞台。

我国机器人产业有望在未来引领智能机器人技术与应用的新潮流，为全球制造业和人类生活方式的变革贡献更多的“中国智慧”与“中国方案”。

附：2024 机器人企业创新 50 强



<https://mp.weixin.qq.com/s/g4NnJMNmtV9gNXtWsyhCWA>

## 2024 年度科创独角兽 100 强

硅谷动力 2024-12-31

### 独角兽之殇

2024 年 5 月 23 日，在山东省济南市召开的企业和专家座谈会上，听到关于创新与投资的发言，总书记追问：“我们的独角兽企业新增数下降的主因是什么？”

据统计，2023 年中国独角兽数量虽以 316 家在全球位居第二，但过去一年新增仅 15 家，2022 年这个数字是 40 家，而在 2018 年，这个数字是 156 家。对比来看，在 2023 年，美国独角兽增加了 179 家。从全球来看，在过去一年全球新诞生了 500 多家独角兽企业，平均每周接近 10 家。

加快培育和发展新质生产力，是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的重要方面。**独角兽企业**作为创新和增长的引擎，在这一过程中扮演着不可或缺的角色。这些企业大多位于高科技、互联网、生物医药等前沿行业，凭借技术与商业模式创新，在高速成长中能够引领和推动相关产业链的升级与发展，促进产业结构优化调整，为经济发展注入新的活力。

独角兽企业发展趋势的变化，折射出我国科技创新生态正面临深刻调整，这不仅关乎单个企业的兴衰，更涉及国家创新驱动发展战略的实施效果和长期竞争力的培育。

## 重塑信心

独角兽企业新增数的下降，企业家信心不足被认为是其中一项重要原因。信心不足，企业就会趋于保守经营，压缩投资规模，降低对新项目的投入和研发力度，从而削弱企业的创新动力。

一方面，受国际环境变化和国内经济转型的影响，投资者对中国市场的长期预期出现波动，资本市场“耐心”不足，据统计，美国创投基金存续期通常在10~12年，而国内一般3~5年就退出，对初创型科技企业支持自然相对乏力。

另一方面，国内资本市场的退出渠道仍然不够多元化，IPO审核趋严、并购市场低迷等因素，都增加了投资者的退出难度，进一步降低其投资意愿。中基协数据显示，2024年前10月共有3243支私募股权、创投基金备案，同比减少了47%，合计备案基金规模1948.8亿元，同比下降了37.7%。

12月初，国务院国资委、国家发展改革委联合出台措施，推动中央企业创业投资基金高质量发展，支持中央企业发起设立创业投资基金，重点投早、投小、投长期、投硬科技。这对于创投行业而言无疑是一剂强心剂。特别是中国的集成电路产业，连续三年都比任何其他行业培育出更多独角兽企业，成为独角兽企业数量最多的“赛道”。

信心重塑尚需时间，但冰雪终将融化，黎明必定到来！

附：2024年度科创独角兽100强



[https://mp.weixin.qq.com/s/oMgpPWcuNdEL-mG\\_W6dSCA](https://mp.weixin.qq.com/s/oMgpPWcuNdEL-mG_W6dSCA)

## 2024年度云计算分类排行

硅谷动力 2024-12-31

数字化浪潮中，云计算已经成为一项具有变革性影响力的技术，重塑着企业运营和个人生活的方方面面。它宛如一片浩瀚无垠的“数字天空”，为我们提供了前所未有的存储、计算和访问能力，让信息的处理与交互突破了传统物理设备的束缚。

云计算的核心优势显著。从成本效益来看，企业无需再投入巨额资金购置和维护庞大的本地服务器集群。以往，企业为满足业务增长对算力的需求，不得不持续追加硬件投资，同时配备专业的运维团队，应对设备老化、故障等问题，成本居高不下。而云计算采用按需付费的模式，企业能够根据实际业务量灵活调整资源使用量，如同使用水

电一般便捷，大大降低了前期资本支出和长期运营成本，使企业可以将更多资金投入核心业务创新中。

在灵活性与可扩展性方面，无论是初创企业应对业务的快速迭代变化，还是大型企业在旺季高峰期对海量数据处理和存储的临时爆发式需求，云计算平台都能轻松应对。只需简单操作，便可迅速调配额外的计算资源、存储空间，实现业务的无缝拓展；当业务量回落，资源也能及时释放，避免资源闲置浪费，这种弹性特质让企业在风云变幻的市场竞争中始终保持敏捷高效的运营姿态。

对于数据安全和备份，专业的云服务提供商拥有先进的数据中心，配备了严密的物理安全防护设施，如多重门禁系统、防火防水措施以及不间断电源供应等，确保数据存储硬件的安全稳定。同时，在数据传输和存储过程中，采用高强度加密算法，防止数据被窃取或篡改。并且，云平台通过在多个地理位置冗余备份数据，有效防范了因自然灾害、硬件故障等导致的数据丢失风险，为企业数据资产保驾护航。

在企业资源规划领域，大型制造企业通过云系统，能够实现全球各地分支机构的生产、采购、销售、库存等环节的实时数据整合与协同管理，管理层能够精准掌握企业运营全貌，及时做出科学决策，优化供应链流程，提升整体运营效率和市场响应速度。在日常生活中，云存储服务让我们可以随时随地在不同设备上访问自己的照片、文档等个人数据，摆脱了移动硬盘、U 盘等物理存储介质的限制，实现数据的便捷共享与同步更新。

### 结语

未来，云计算将持续渗透到社会中的更多行业领域，激发无限的创新可能，成为推动社会数字化转型进程中不可或缺的核心力量，引领着我们走向一个更加智能、便捷、高效的未来。

附：2024 年度云计算分类排行



[https://mp.weixin.qq.com/s/e\\_Mcwtu45nwjoMcowtoBVQ](https://mp.weixin.qq.com/s/e_Mcwtu45nwjoMcowtoBVQ)

# 2024 年度智能制造 100 强

硅谷动力 2024-12-31

## 制造业转型升级的引擎

智能制造作为制造业数字化转型升级的关键引擎，正在引领着制造业迈向新的高度。

**生产环节：**智能机器人和自动化设备的广泛应用，极大地提高了生产的精度和速度，它们不知疲倦地执行着复杂的加工任务，并且能够通过传感器实时反馈工作状态，确保生产过程的稳定与可靠；物联网技术能够使生产线上的设备、原材料以及产品实现了互联互通，生产数据得以实时采集和传输，为生产管理提供了精准的依据；大数据分析，可以让企业精准预测设备故障，优化生产流程，还能根据市场需求的变化，实现定制化生产。

**产品研发：**智能制造同样发挥着重要作用。虚拟设计与仿真技术使企业能够在产品实际生产前，通过数字化模型进行反复测试和优化，缩短研发周期，降低研发成本，提高产品的创新性和竞争力。而且，智能制造促进了企业与供应商、客户之间的紧密合作，通过共享数据和信息，实现协同创新，能够快速将市场需求转化为产品功能，并及时改进和升级产品，保持市场领先地位。

**质量控制：**在智能制造模式下，质量检测不再依赖于传统的抽样检验，而是借助高精度的传感器、机器视觉系统以及人工智能算法，对生产过程中的每一个环节进行实时监测和数据分析，能够及时发现质量缺陷的根源，并自动进行修正和调整，确保产品质量的一致性和稳定性，大大降低次品率，提升品牌声誉和客户满意度。

## 智造未来

通过人工智能，可以洞察生产制造中高阶的、复杂的关联，推动企业转型。人工智能与机器学习技术的结合能够实现生产系统的自主优化与决策，进一步提升生产效率和质量。例如，智能设备能够根据实时工况自动调整生产参数，以适应不同的生产需求，并且能够自主学习和改进生产工艺。

还有工业物联网的覆盖范围和应用深度，能够让制造业企业实现供应链上下游企业之间的无缝连接与协同运作，打造更加智能、高效的产业链生态系统。同时，随着 5G 等新一代通信技术的普及，智能制造将突破地域限制，实现远程控制、实时监控与故障诊断等功能，为全球制造业的协同发展提供有力支撑。

虚拟现实（VR）和增强现实（AR）技术也将在产品设计、装配培训、设备维护等方面发挥更大作用，提升生产操作的直观性和精准性，

降低人为失误。

### 结语

**智能制造**对制造业企业的推进并非一蹴而就，企业需要面临技术创新、人才培养、系统集成以及组织管理变革等诸多挑战。但毋庸置疑，智能制造已成为不可阻挡的发展趋势，它将重塑制造业的未来，帮助企业在全球竞争中脱颖而出，推动社会朝着智能化、高效化的方向稳步迈进。

附：2024 年度智能制造 100 强



[https://mp.weixin.qq.com/s/fhg\\_k0qddS1cSzzV\\_M-D3g](https://mp.weixin.qq.com/s/fhg_k0qddS1cSzzV_M-D3g)

## 2024 年度低代码企业 TOP50

硅谷动力 2024-12-31

### 从概念萌芽到生态体系形成

从石器时代的原始工具，到纸笔的出现，再到如今的智能手机与电脑，虽然工具不断更新迭代，但人类创造与表达的本质始终未变。无论是用小石子在岩壁上绘画，还是用鼠标在屏幕上进行敲击，最终作品的优劣不在于手中的工具，而在于创作者的创意与逻辑。

应用开发同样如此。无论是通过纯代码的编写，还是利用低代码平台的便捷工具，开发者始终需要进行深入的思考和逻辑推理。因此，低代码并不是传统编程的替代，而是与之互补的有效工具，为开发者提供更多的选择和可能性，从而促进更高效的创新和应用开发。

自 20 世纪 80 年代初 IBM 推出 RAD 工具以来，低代码技术已经走过了近四十年发展历程。国内最早的**低代码平台厂商**大多起源于 BPM（业务流程管理）相关业务，并从 2014 年开始逐渐转型。而国内的互联网大厂则从 2019 年起纷纷涉足无/低代码领域，基于公有云的无/低代码产品使用门槛进一步降低，产品的易用性和用户体验也显著提升。

越来越多的企业和开发者开始意识到低代码平台的价值，将其作为加速软件开发流程、促进企业数字化转型的重要手段。随着企业 IT 应用的技术架构、服务运维、终端访问要求等要求的不断提高，即使是低代码平台，在实施过程中也面临着不同程度的技术挑战，行业内尚未形成明确共识。

### AI 赋能

在理性看待低代码平台的优势与局限的同时，还应关注到基于 AI Agent 的复杂流程自动化产品正成为新的产业趋势。

从 Salesforce 发布的 Agentforce 平台、ServiceNow 计划推出的 AI Agent 应用场景，到 Hubspot 正在内测的 Agent 类产品，这些新产品都展示了 AI Agent 在自动化销售、客服、营销、商务等复杂流程中的巨大潜力。这些产品不仅能够直接融入现有的 workflow，还能帮助用户通过低代码/无代码的方式创建自己的 Agent，从而实现更高效、更智能的业务运营。

在国内，低代码与 AI 的结合，特别是构建 AI Agent，已经在一些企业和组织中得到了实际应用。例如，深圳航空通过钉钉 AI 助理、钉钉宜搭互动卡片和业务接口，成功搭建了“深航 AI 销售助手”。通过自然语言交互，销售人员可以实时查询订单票据等信息，解决了深航营销场景中销售系统保障、信息触达、经营监控、销售预警和知识管理等多个难点，极大提高了工作效率和沟通效果。

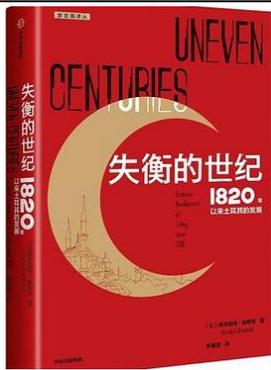
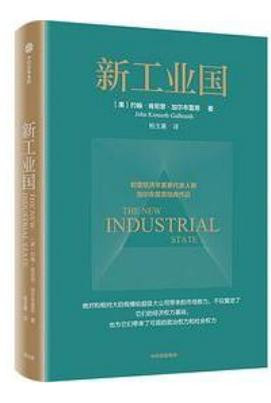
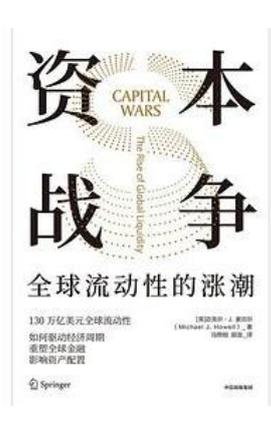
同时，低代码+AI 构建 Agent 的方式直接盘活了企业最重要的资产——数据。这对于大企业的业务部门以及缺乏资金和产研人才的中小企业来说，具有极大的吸引力。未来，可以预见，更多的企业和组织将通过这种组合，在降低技术门槛和成本的同时，能够更快速地响应市场变化，提升竞争力。在这一过程中，低代码+AI 不仅是一种技术手段，更是企业实现数字化转型的重要驱动力。

附：2024 年度低代码企业 TOP50



<https://mp.weixin.qq.com/s/aG3MWJ6fgkz0DEBt8Ck2Tw>

## 图书推荐

	<p><b>书名/著者:</b> 失衡的世纪/[土]谢夫凯特·帕穆克  <b>出版社/出版日期:</b> 中信出版社/2023-04  <b>内容简介:</b> 本书通过四个时期考察了土耳其的经济发展史,利用人均 GDP、贸易、工资等数据,分析了土耳其长期经济趋势背后的直接原因和深层原因,尤其强调了正式制度与非正式制度的相互作用对土耳其百年经济发展史的深刻影响。  <b>推荐理由:</b> 土耳其是大的发展中国家之一,其增长速度一直居中,是具有代表性的发展中国家,本书全景式解读了土耳其波澜壮阔的百年发展史。</p>
	<p><b>书名/著者:</b> 新工业国/[美]约翰·肯尼思·加尔布雷思  <b>出版社/出版日期:</b> 中信出版集团/2023-09  <b>内容简介:</b> 本书中,经济体被划分为由技术动态化、重度资本化、高度组织化的公司组成的世界和成千上万个传统的个体经营者组成的世界。两个世界在经济组织的驱动力及行为、各自对社会和经济的影响与冲击上存在差异。为了解决这些问题,人们需要借助计划体系来进行调控。  <b>推荐理由:</b> 制度经济学重要代表人物加尔布雷思的代表作,全面剖析巨头及寡头企业对经济、社会的种种影响,揭示美国经济二元结构的成因。</p>
	<p><b>书名/著者:</b> 隐藏的博弈/[美]摩西·霍夫曼 [以]埃雷兹·约耶里  <b>出版社/出版日期:</b> 中信出版社/2023-08  <b>内容简介:</b> 本书作者利用博弈论,揭示了几乎人类所有非理性喜好、信念和行为背后的深层逻辑,从我们说话时为什么会拐弯抹角,到斯德哥尔摩综合征的发生,以及我们为什么会愿意帮助陌生人。  <b>推荐理由:</b> 入选麻省理工学院 2022 年夏季书单,斯隆商学院 2022 年度推荐。</p>
	<p><b>书名/著者:</b> 资本战争/[英]迈克尔·J·豪厄尔  <b>出版社/出版日期:</b> 中信出版集团/2024-01  <b>内容简介:</b> 本书对全球流动性进行了清晰的定义和测算,并展示了其对投资者的重要性。书中重点讨论了中央银行的作用、影子银行、回购的兴起和批发货币的增长。此外,本书涵盖了中国日益占主导地位的金融经济的最新发展。  <b>推荐理由:</b> 资金流的巨大破坏力体现在“全球流动性”上,这是一个规模高达 130 万亿美元的资金池。通过本书可以了解 130 万亿美元全球流动性,如何驱动经济周期,重塑全球金融,影响资产配置。</p>